1. **Перемещения первобытных общин и их причины**

Теория эволюции подводит нас к тому, что для выживания и сохранения своего генофонда в мире человек вынужден был довольно значительное время мигрировать. И расселение людей по всей планете – блестящее тому подтверждение. Необходимость в перемещениях и путешествиях возникла у людей еще в глубокой древности. Причем термин «путешествие» можно трактовать буквально, так как «ознакомление» с новыми территориями было жизненно необходимо. Перемещения (миграции) первобытных коллективов могли носить следующий характер: 1. Внутриэтнические миграции, когда перемещения происходили внутри территории (сезонные миграции охотников, рыболовов, +собирательство) 2. Этноэмиграция. Отдельные группы выходили за пределы обитания своего коллектива и затем утрачивали с ним структурную связь (причины: либо группа охотников очень далеко удалилась не смогла вернуться, либо климатические факторы=разливы рек, биологические= группу людей приследовали мамомнты или др. животные, социальные= люди приследовали вторгшихся на их территорию чужую группу людей) 3. Миграции собственно этносоциальных организмов (ЭСО). Это был наиболее часто встречающийся тип миграции в древности. Он, в свою очередь, мог носить характер: переселения ЭСО; расселения ЭСО — перемещения одной или нескольких частей первобытного коллектива на другую территорию без потери структурных связей с ЭСО; сегментации ЭСО — по форме представляющей то же самое, что и расселение, но с одновременным созданием собственного ЭСО мигрантов (причина: землетрясение, + антропогенные факторы (подрыв популяции на данной территории из-за убийства самок, …..) . В эпоху первого общественного разделения начинается дифференциация миграционных процессов в зависимости от вида деятельности: надо было отыскивать более удобные и пастбища для скота, подбирать места для посева злаков, дающих максимальную урожайность. Собирательство непосредственно было связано с передвижением. Когда в жизнь первобытных людей вошло рыболовство, они сумели не только освоить реки, но умудрялись выходить в открытое море,В эпоху первобытности начинают закладываться и первые «торговые» маршруты. Обмен осуществлялся не только с соседними племенами. Иногда «товар» мог пройти сотни, а то и тысячи километров, прежде чем доходил до потребителя.

1. **Перемещения людей эпохи неолита**

Неолит охватывает четвертый и начало пятого климатических периодов, т. е. теплый и влажный атлантический (5500 — 2000 гг. до н.э.) и начало сухого, но по-прежнему теплого суббореального, длившегося до 1000 г. до н. э.

1. Расселение человеческих коллективов в неолите происходило еще интенсивнее, чем в мезолите. Люди попадали в различные природные условия, приспосабливались к ним, это обусловило существование различных неолитических культур. Различие выражается в формах орудий, жилищ, бытовых вещей и в формах хозяйства. На теплом плодородном юге некоторые племена уже в неолите осваивали производящие формы хозяйства, в то время как на севере оно еще долго оставалось потребляющим.

2. термин «неолит» - это прежде всего эпоха производящего хозяйства.

3. Неолитические поселениярасполагались прежде всего вблизи от рек, где ловили рыбу и охотились на птицу, вблизи от полей, где выращивались злаки, если племена уже занимались земледелием. Но отмечено также, что густота неолитического населения зависела от достаточных запасов камня, необходимого для изготовления орудий.

4. Главной породой такого камня оставался кремень. С ростом населения, с развитием хозяйства росло и число орудий. Требовалось все больше и больше сырья для их изготовления. Залежи кремня к югу от линии Белое море — Ладога — Рижский залив. Наиболее простым способом добычи кремня был его сбор на поверхности, чаще всего в речных долинах. В других случаях его добывали в открытых ямах. Выработки кремня с течением времени превращались в штольни — горизонтальные подземные галереи (штольни на Днестре). Наиболее совершенным, хотя и наиболее трудным способом добычи каменного сырья была его разработка в шахтах (Гродненская обл., у Красного Села, грандиозный комплекс неолитических шахт по добыче кремня). Так возникли зачатки горного дела. Шахты, напоминающие Красносельские, известны на Верхней Волге, в Новгородской области, в Приуралье и других местах. Горные выработки способствовали совершенствованию приемов изготовления орудий. Здесь возникало их массовое производство.

5. Развивается обмен (кремень), расширяются межплеменные связи, распространяются технические достижения в соседние, а иногда и удаленные области. Кремень из разных месторождений имеет разную окраску. Это был первобытный примитивный обмен кремнем. Но связи между различными территориями нашей страны были еще очень слабы, им мешала малая плотность населения, а также громадные пространства, таежный лес, болота, горы, слабое развитие средств передвижения.

6. В неолите сохраняются и продолжают преобладать старые приемы обработки камня. Продолжала существовать техника двухсторонней оббивки, техника скола, ретушь. Появляется шлифование, пиление и заточка камня. Вязкие породы камня прекрасно обрабатываются шлифовкой, которую стали использовать и при изготовлении кремневых орудий. Заготовки, полученные путем оббивки или техникой скола, шлифовали на плоском камне, подсыпая мокрый песок, который и был шлифующим материалом. Новая техника обработки камня — также одно из отличий неолита.

7. Костяные орудия, формы которых разнообразны и устойчивы. Возникают домашние «костерезные мастерские», (Нарва-I). Здесь найдено большое количество опиленных кусков рога, распиленных костей, заготовок и готовых костяных и роговых изделий.

8. В неолите продолжается широкое совершенствование оружия и орудий. В южных областях - микролитическая техника, всеверных - крупные наконечники копий, костяные кинжалы, снабженные кремневыми вкладышами. Такое оружие было способно поразить крупного зверя — лося или оленя. Но есть и маленькие кремневые наконечники стрел - для охоты на пушных зверей, чтобы не портить их шкурки. Встречаются всевозможные скребки, ножи из крупных ножевидных пластин. Обычны проколки, сверла и другие мелкие орудия.

В число важнейших орудий - топор, ранее неизвестный. Появляются каменные долота, стамески, тесла, новая техника обработки камня — шлифовка и затачивание. Значение топора велико в лесных районах, где он стал основным орудием борьбы с лесом. Топор помогал строить жилища. При помощи топора строили всевозможные загороди, загоны для скота. Топор был нужен для строительства заколов, перегораживающих реку, чтобы ловить рыбу. При помощи топора изготавливались плоты, лодки, сани, лыжи. Распространение этих средств передвижения означало расширение освоенной людьми территории, распространение прогресса.

9. Керамику считают основным признаком неолита. Возникла она во многих местах сразу, независимо друг от друга.

Основным способом изготовления глиняных сосудов был ленточный, или жгутовой. Из приготовленного глиняного теста раскатывали длинную ленту, клали ее спиралью виток на виток по форме будущего горшка, затем заглаживали, подсушивали на воздухе и обжигали. Пища готовилась на кострах, а горшок с плоским дном на костре неустойчив. Поэтому форма горшков часто полуяйцевидная (остродонная). Сосуды орнаментировали чаще всего нарезным узором, который процарапывался палочкой по сырой глине. Поэтому однотипность орнамента керамики служит для определения неолитического племени и для установления родственных отношений иногда удаленных племен.

10. В ряде мест неолитические племена соседили с более развитыми, у которых уже был известен металл. Металл в неолите — случайное явление. Для появления металла производительные силы были еще недостаточно развиты. Отсутствие металла или его случайность также характерны для неолита.

11. Появление ткачества. Плетение корзин, может быть, послужило предпосылкой ткачества. К предпосылкам ткачества следует отнести изобретение рыболовных сетей (неолит.ст-ка Сарнате), появившихся в неолите. Для сетей, как и для тканей, нужны были нити. Они делались из лыка, крапивы, из дикорастущей конопли. Найдены специальные костяные иглы для вязания сетей. Частой находкой с этого же времени становятся каменные грузила.

1. **Мотивации путешествий в эпоху неолита**

Человек первобытной эпохи был не столь примитивен, как иногда представляется. Он сумел заселить все материки, кроме Антарктиды, преодолевая морские преграды, горные цепи, про­странства евразийских степей и северных приполярных районов. С усовершенствованием его хозяйственной деятельности усложнялась социальная структура первобытных коллективов, менялась мотивация миграций. Но сами миграции были составной частью образа жизни в эпоху первобытности.

Происхождение человека вызывает многочисленные споры до сегодняшнего дня. Но среди множества гипотез (основные среди них: креационизм, панспермия, эволюция и инволюция) можно выделить основополагающий момент: движение (передвижение) сыграло в происхождении и / или развитии homo sapiens одну из решающих, ведущих ролей.

Существовавшая с глубокой древности идея, впоследствии доведенная до научной формы С. Аррениусом, о том, что в ми­ровом пространстве повсеместно рассеяны зародыши живых существ (споры жизни), переносящиеся с одного небесного тела на другое, позволяла объяснить происхождение жизни на Земле.

Если взять за основу происхождения жизни на Земле вышеназванную концепцию панспермии или же одну из ее разновидно­стей: гипотезу о том, что люди – потомки переселенцев из других миров, тогда возникновение земной человеческой популяции пря­мо связано с «путешествием» космического масштаба.

Пророки некоторых религий, по поверьям, считаются «пришедшими со звезды» (например Заратустра – Сириуса), чтобы дать людям знания об истинном устройстве мироздания, о Еди­ном Боге, о Вселенском Разуме.

Теория эволюции подводит нас к тому, что для выживания и сохранения своего генофонда в меняющемся и не всегда гостеприимном и комфортном мире человек вынужден был довольно значительное время находиться «на марше», мигрировать. И рас­селение людей по всей планете – блестящее тому подтвержде­ние.

Согласно последним археологическим открытиям, неандертальцы заселили Европу в промежутке от 200 до 100 тыс. лет назад. Во время холодных фаз (наступление ледника) неандертальцы в своих перемещениях достигали территорий современного Ирака, а также Восточного Средиземноморья. Примерно около 80 тыс. лет назад в районе Ближнего Востока произошла «встреча» неандер­тальцев – выходцев из Европы – и предков homo sapiens, кото­рые мигрировали из Африки. Вторая миграционная волна homo sapiens начала свое движение 60-50 тыс. лет назад вновь на север: в сторону Красного моря, и далее, в район Индостана, а оттуда, возможно, в Австралию. Третья волна homo sapiens – переселен­цев лишь спустя 10-20 тыс. лет вновь двинулась в Европу, где и осела. Это подтверждают находки в пещерах Швабии и в верховь­ях Дуная. Вновь произошла встреча неандертальцев и представите­лей отряда homo sapiens, чьи пути развития, как предполагают уче­ные-генетики, разошлись около 600 тыс. лет назад. «Встреча» этих двух ветвей разумных существ закончилась тем, что неандертальцы «сошли» с исторической арены. Почему это произошло? Ведь куль­тура неандертальцев практически ни в чем не уступала культуре пришельцев – homo sapiens. Оружие их, возможно, было даже более совершенным. У них существовали погребальные обряды. О развитии декоративного искусства говорят многочисленные ук­рашения из кости.

1. **Зачатки картографии в первобытный период и их причины**

Считается, что картографические рисунки, первые картоподобные пиктограммы появились ещё до того, как была изобретена письменность.

Они потребовались людям, чтобы закрепить добытые крупицы знаний об окружающем мире и передавать их друг другу. Необходимо было наносить положение объектов на местности и показывать расстояния между ними. Отмечать места охоты и рыболовства. Обозначать стоянки, тропы между ними, пастбища. Позднее карты стали необходимы для измерения земельных угодий, проектирования крупных сооружений: ирригационных каналов и пирамид, для добычи драгоценных металлов, определения направлений на местности, маршрутов мореплавания и конечно же для ведения военных действий и создания оборонительных укреплений.

Простейшие картографические рисунки были известны уже в условиях первобытного общества, еще до зарождения письменности. Об этом свидетельствуют примитивные картографические изображения у народностей, которые ко времени их открытия или изучения стояли на низких ступенях общественного развития и не имели письменности (малые народности Сибири и Дальнего Востока, эскимосы Северной Америки, индейцы Америки, микронезийцы Океании и многие другие). Эти рисунки, выполненные на дереве, коре, коже животных и т. п., служили для удовлетворения потребностей, возникавших из условий общего труда людей: для указания мест охоты, путей кочевок и др. Они ограничивались пределами известных мест, в передаче которых изображения были правдоподобны.

Очень интересны своеобразные «морские карты» - пособия для мореплавания у жителей Маршалловых островов. Раковины, обозначающие острова, закреплялись на каркасе из черенков пальмовых листьев, а положение черенков указывало фронт морской зыби поднимаемой господствующими ветрами, и его изменения при прохождении через цепь островов. Именно этот феномен принимался в расчет островитянами для определения направления на острова, когда они оказывались вне поля зрения.

До наших дней сохранились картографические рисунки 3-го и 2-го тысячелетия до н. э. Удивительно подробен относящийся к бронзовому веку (середина 2-го тысячелетия до н. э.) наскальный рисунок в долине Каманина (Северная Италия) - план, показывающий возделанные поля, тропинки, ручьи и оросительные каналы. Он принадлежит к числу древнейших кадастровых планов.

Но по своему возрасту особенно замечателен рисунок на серебряной вазе, относящейся к 3-му тысячелетию до н. э. и найденной при раскопках одного из курганов близ Майкопа (Северный Кавказ); она хранится теперь в Эрмитаже. Рисунок изображает горную цепь, откуда берут начало две реки, впадающие в озеро (или море), на горах показан лес, вокруг озера и у подножия гор - различные животные; при перспективном изображении гор и деревьев очертания рек переданы в плане. Не исключено его местное происхождение, и в таком случае от него ведет свое начало история картографии народов СССР

1. **Влияние миграций Древнего периода на антропогенез**

В современной науке существует два методологических подхода к исследованию проблемы выделения географического ареала происхождения человечества. Первый подход утверждает идею моноцентризма, которая заключается в том, что человечество зародилось в Юго-Восточной Африке, а затем вследствие миграционных процессов распространилось на другие континенты. Второй утверждает идею полицентризма, которая заключается в том, что человечество зародилось одновременно на всех континентах. Наиболее доказательным выглядит первый подход. Это подтверждают и генетические, и антропологические, и археологические исследования.

По гипотезе моноцентризма прародительская популяция современного человека зародилась в Юго-Восточной Африке около 150 тысяч лет назад. Это была промежуточная форма между неандертальцем и неоантропом (от *греч.* neo- новый). Найденные следы его жизнедеятельности свидетельствуют о том, что он занимался собирательством, охотой и рыболовством. У него появились орудия нового типа: шлифовальные инструменты, долото, силок.

Эти люди готовили пищу на костре и шили одежду, совершали культовые (*лат.* cultus - почитание, поклонение) действия. Они были способны к осмыслению символов, широко использовали планирование своей деятельности. Возраст их примитивных рисунков в виде насечек на кости - около 100 тыс. лет. Что заставляло древнего человека их создавать? Никакого утилитарного (*лат*. utilitas - польза, выгода) значения они не имели. Разве от этих черточек и зазубрин будет легче убить зверя? - У человека зарождается чувство прекрасного, появляется стремление передать заряд своей творчески-созидательной энергии другим людям.

Рост численности, истощение природных ресурсов вблизи стоянок или вытеснение другими группами заставляли людей в поисках лучшей жизни осваивать новые территории. Пути миграции обычно лежали вдоль побережий. Это было очень удобно. Перемещаясь по прибрежной полосе, не нужно менять привычный образ жизни и способы добычи пищи. Кроме того, береговая линия была хорошим ориентиром. В районе современного Суэцкого канала этот поток делился на несколько ветвей. Одна - через северную Африку, а другая через Малую Азию устремлялись на северо-запад, в Европу. Третья направлялась вокруг Аравийского полуострова к Индостану. В районе Малайзии она делилась на две части: одна мигрировала на север, к Аляске, другая - на юг. Около семидесяти тысяч лет потребовалось человеку, чтобы добраться до Австралии и Америки.

По мере расселения и адаптации к самым разным природно-климатическим условиям усиливались дивергентные процессы, изменялся внешний облик людей, формировались расы, складывались новые образцы первобытной культуры, новые традиции в изготовлении орудий труда и уклады жизни.

Раздел антропологии, изучающий человеческие расы, их классификацию, историю их формирования и такие факторы их становления как изоляция, перемещение и миграция, влияние природно-климатических условий на расовые признаки, получил название *расоведения.* Его центральным понятием является *раса*– совокупность человеческих популяций, характеризующихся сходством по комплексу определенных наследственных биологических признаков. Расы соответствуют уровню подвидов, принадлежащих к единому биологическому виду *homo sapiens.*Исследование митохондриальных ДНК представителей разных рас показывает, что к их появлению привела ранняя миграция древнейшей популяции людей и их адаптация к различным условиям среды обитания, происходившая в течение многих поколений.

Как утверждают антропологи «чистых» рас никогда не существовало, они складывались непрерывно и продолжают изменяться сейчас вследствии метисации (смешивания). Современная антропология провела огромное количество исследований на предмет расовой классификации народов и построила своеобразное «дерево», отдельные стволы которого соответствуют «большим» расам. Ответвления у каждого ствола соответствуют «малым» расам и «субрасам». К основным причинам расового многообразия по мнению большинства исследователей привели такие процессы как адаптация, изоляция, метисация и автогенетические процессы.

Современная антропология использует разные способы классификации на расы: по чертам внешности, на основе данных молекулярной антропологии, одонтологии (изучение строения зубов), дерматоглифики (изучение деталей рельефа кожи ладоней и стоп) и других. Классическая расология выстраивает это дерево, основываясь на признаках, включающих, прежде всего, черты внешности – цвет и форму глаз, губ, носа, волос, цвет кожи, форму лица и головы. Исходя из этого она выделяет четыре больших расы – негроидная, австралоидная, европеоидная и монголоидная.

Ареал распространения негроидной расы – Центральная, Западная и Восточная Африка. Это самая древняя раса. Типичный ее представитель - коренной житель Кении. Его отличительные черты – черные кудрявые волосы, темная кожа и темные глаза, расширенные ноздри, толстые губы, удлиненная голова, высокий рост. Однако у разных субрас рост, телосложение и форма головы варьируются. На других континентах негроидная раса не встречается (не путать с отдельными индивидами, которые в силу социальных процессов последних 3-4 веков оказались на других континентах и частично ассимилировались с другими группами населения). В условиях жаркого африканского климата темный цвет кожи играет важную функцию - защищает от поступления в организм излишнего количества ультрафиолетового излучения. Большая ширина рта и значительная ширина слизистой губ увеличивают поверхность испарения влаги и способствуют охлаждению организма. Курчавые волосы создают на голове своеобразную воздушную подушку и защищают от перегрева.

К субрасам негроидов относят популяции таких коренных жителей Африки, как пигмеи, бушмены, капоиды, туареги и другие, внешний облик которых отличается от облика классического кенийца. Сформировавшись около 30 тысяч лет назад представители этих субрас до сих пор существуют в условиях первобытно-общинного строя, сохранили образцы хозяйства и культуры тех времен.

Основной ареал обитания австралоидов ограничен Австралией и Океанией. Их отличает огромное разнообразие подвидов и характерных признаков. Классический австралоид – коренной житель центральной Австралии отличается кожей светло-коричневых оттенков, крупным носом, длинными волнистыми волосами, массивным надбровьем и мощными челюстями. Отдельные популяции австралоидов до сих пор существуют в культуре каменного века.

Природный ареал европеоидов включает территорию Европы, Северной Африки, полуострова Индостан. Эта раса как и другие включает большое число малых рас - нордическую, средиземноморскую, фальскую, альпийскую, восточно-балтийскую, кавкасионскую и другие. Этот тип отличается сильной профилизацией лица, остальные признаки варьируются. Нордическую субрасу отличает светлый цвет кожи, голубые глаза, крупный нос. Светлая кожа для проживающих на территориях с малым по сравнению с Африкой количеством солнечного излучения, способствует его активному поглошению и образованию витамина D. Крупный нос и длинные носовые ходы предохраняют от попадения холодного воздуха в дыхательные пути.

Монголоидная раса – самая молодая. Она сформировалась около 10-12 тыс. лет назад. Ее классическим представителем являются коренные жители пустынь Центральной Азии. Она включает несколько субрас - североазиатскую, арктическую, американскую, южно-азиатскую, дальневосточную, центрально-азиатскую. Характерные признаки типичного монголоида отражают его приспособленность к жизни в пустыне. Узкий разрез глаз и густые ресницы служат защитой гдазного яблока от песчаных ветров и слишком яркого солнца на открытых пространствах. Округлая голова, плоское лицо, выступающие скулы, черные прямые длинные волосы – отличают монголоида от представителей других рас.

Не следует отождествлять расовую классификацию с классификацией этносов, народов и наций. Первая имеет чисто биологическую основу, вторая - учитывает исторически сложившиеся социально-культурные, языковые, хозяйственно-экономические и территориальные особенности. Представители одного народа могут заметно отличаться антропологически на уровне малых рас

1. **Освоение Америки, Океании; Австралии в Древний период**

Заселение всех материков (кроме Антарктиды) произошло в период от 40 до 10 тыс. лет назад. При этом очевидно, что попасть, например, в Австралию можно было только водным путем. Первые поселенцы появились на территории современной Новой Гвинеи и Австралии около 40 тыс. лет назад.

К моменту появления в Америке европейцев она была населена большим количеством индейских племен. Но до сегодняшнего дня на территории обеих Америк: Северной и Южной — не найдено ни одной нижнепалеолитической стоянки. Следовательно, Америка не может претендовать на роль колыбели человечества. Люди здесь появляются позднее в результате миграций.

Возможно, заселение этого континента людьми началось около 40 — 30 тыс. лет назад, о чем свидетельствуют находки древнейших орудий труда, обнаруженные в Калифорнии, Техасе и Неваде. Их возраст, согласно радиокарбонному методу датировки, составляет 35—40 тыс. лет. В то время уровень океана был ниже современного на 60 м. Поэтому на месте Берингова пролива существовал перешеек — Берингия, соединявший во времена ледникового периода Азию и Америку. В настоящее время между мысом Сьюарда (Америка) и мысом Восточный (Азия) «всего» 90 км. Это расстояние и было преодолено сухопутным путем первыми переселенцами из Азии. По всей вероятности, миграционных волн из Азии было две.

Это были племена охотников и собирателей. Они перешли с одного материка на другой, видимо, преследуя стада животных, в погоне за «мясным эльдорадо». Охота, по большей части загонная, велась на крупных животных: мамонтов, лошадей (они водились в те времена по обе стороны океана), антилоп, бизонов. Охотились от 3 до 6 раз в месяц, так как мяса, в зависимости от размера животного, могло хватить племени на пять—десять дней. Как правило, юноши занимались и индивидуальным промыслом мелких животных.

Первые жители континента вели кочевой образ жизни. Для полного освоения американского континента «азиатским мигрантам» понадобилось около 18 тыс. лет, что соответствует смене почти 600 поколений. Характерной чертой жизни ряда племен американских индейцев является тот факт, что перехода к оседлой жизни у них так и не произошло. Вплоть до завоеваний европейцев они занимались охотой и собирательством, а в прибрежных районах — рыболовством.

Доказательством тому, что миграция из Старого Света проходила до начала эпохи неолита, является отсутствие у индейцев гончарного круга, колесного транспорта, металлических орудий труда (до прихода в Америку европейцев в период Великих географических открытий), поскольку эти нововведения появились в Евразии, когда Новый Свет был уже «изолирован» и стал развиваться самостоятельно.

Представляется вероятным, что заселение велось и с юга Южной Америки. Сюда через Антарктиду могли проникнуть племена из Австралии. Известно, что Антарктида отнюдь не всегда была покрыта льдами. Сходство представителей ряда индейских племен с тасманийским и австралоидным типом очевидно. Правда, если придерживаться «азиатской» версии заселения Америки, то одно другому не противоречит. Существует теория, согласно которой заселение Австралии производилось выходцами из Юго-Восточной Азии. Вероятно, что произошла встреча двух миграционных потоков

Проникновение на другой материк — Австралию произошло на рубеже палеолита и мезолита. Из-за более низкого уровня океана, наверняка, существовали «островные мосты», когда переселенцы не просто уходили в неизвестность открытого океана, а перебирались на другой остров, который они либо видели, либо знали о его существовании. Перебираясь таким образом с одной островной цепи Малайского и Зондского архипелага на другую, люди со временем оказались в некоем эндемическом царстве растительного и животного мира — Австралии. Предположительно, прародиной австралийцев также была Азия. Но переселение произошло так давно, что невозможно обнаружить сколько-нибудь близкого родства языка австралийцев с каким-либо другим народом. Их физический тип близок тасманийцам, но последние полностью были истреблены европейцами уже к середине XIX в.

Австралийское общество из-за своей изолированности в большой степени стагнировало. Аборигенам Австралии не было известно земледелие, и одомашнить они сумели лишь собаку динго. За десятки тысяч лет они так и не вышли из младенческого состояния человечества, время как бы остановилось для них. Европейцы застали австралийцев на уровне охотников и собирателей, кочующих с места на место по мере оскудения кормящего ландшафта.

Исходным пунктом в освоении Океании была Индонезия. Именно отсюда направлялись переселенцы через Микронезию в центральные области Тихого океана. Сначала ими был освоен архипелаг Таити, затем Маркизские острова, а потом острова Тонга и Самоа. «Облегчало» их миграционные процессы, видимо, наличие группы коралловых островов между Маршалловыми островами и Гавайями. Ныне эти острова находятся на глубине от 500 до 1000 м. Об «азиатском следе» говорит сходство полинезийского и микронезийского языков с группой малайских языков.

Существует и «американская» теория заселения Океании. Ее основателем является монах X. Цунига. Он в начале XIX в. опубликовал научный труд, в котором доказывал, что в тропической и субтропической широтах Тихого океана господствуют течения и ветры с востока, поэтому южноамериканские индейцы, «полагаясь» на силы природы, смогли добраться до островов Океании, используя бальсовые плоты. Вероятность подобных путешествий была подтверждена многими путешественниками. Но пальма первенства в подтверждении теории о заселении Полинезии с востока по праву принадлежит выдающемуся норвежскому ученому — путешественнику Туру Хейердалу, который в 1947 г. так же, как и в древности, на бальсовом плоту «Кон-Тики» сумел добраться от берегов города Кальяо (Перу) до островов Туамоту.

Видимо, верны обе теории. И заселение Океании велось переселенцами как из Азии, так и из Америки.

1. **Отражение путешествий древних народов в религиозных воззрениях**

Морские путешествия в Древней Греции совершались с незапамятных времен, что нашло свое отражение в мифах. К наиболее известным относится миф об аргонавтах. Плавание под руководством Ясона совершили 50 греческих героев на корабле «Арго», что в переводе с греческого значит «быстрый», «юркий». Поход был совершен за поколение (20 — 25 лет) до Троянской войны, т. е. в XIII в. до н. э. Ясон был отправлен за золотым руном дядей, узурпировавшим власть у его отца. Сначала путь Ясона лежал к острову Лемнос в Эгейском море, на котором жили только женщины. Правительница острова прекрасная Гипсипила (ее аналогом в «Одиссее» выступает Кирка) столь очаровала аргонавтов, что они забыли о цели своего путешествия. Освободившись от ее чар, аргонавты достигли города Кизик на побережье Мраморного моря, где сразились с шестирукими великанами, подобными циклопам в «Одиссее», и истребили их. С большим трудом, благодаря хитрости, они сумели проскочить через самое узкое место Босфора — Симгатегады, где расстояние между берегами всего 2 км, а в непогоду оно представляет сплошной водоворот. Считалось, что выход в Черное море преграждают «блуждающие» — сходящиеся — скалы. Аргонавты пропустили через эти скалы голубя, а когда они разошлись, вперед ринулся «Арго». Не успев уничтожить корабль, скалы остановились навсегда. Этот эпизод можно рассматривать как символ открытия греками Черного моря или Понта. На анатолийском берегу Понта они попадают в страну амазонок, а позже — и в Колхиду. Сначала они высаживаются на острове бога войны Ареса — Аретиаде, где жили изгнанные Гераклом из Аркадии стимфалийские птицы с медными перьями, клювами и когтями. Аргонавты вынуждены были облачиться в военное снаряжение. Очевидно, что контакты с колхами носили военный характер. Преодолев все препятствия, аргонавты, наконец, прибыли в столицу Колхиды — Эйю (на этом месте теперь город Поти). Домой они должны были вернуться по уже исследованному пути. Но этого не произошло. На обратном пути аргонавтам пришлось пересечь Понт, войти в реку Истр (Дунай), потом они попадают в Адриатическое море, оттуда в Ионическое, посещают остров Крит. Но буря забрасывает их в дальнейшем к северным берегам Африки. И после многочисленных приключений там они, наконец, возвращаются домой. По всей вероятности, обратный путь аргонавтов представляет собой более позднюю по времени вставку и отражает в поэтической, легко доступной форме географические знания и важнейшие торговые маршруты той эпохи. «Илиада» посвящена Троянской войне (ок. 1200 г. до н.э.), а «Одиссея» рассказывает о возвращении на родину после окончания этой войны царя Итаки Одиссея. Есть все основания предполагать, что в «Одиссее» описано реальное путешествие моряков по Средиземному и Черному морям. Одиссей скитался столь долго из-за гнева бога морей Посейдона. Одиссей ослепил сына Посейдона, одноглазого циклопа Полифема. И только вмешательство Афины помогло завершить это нелегкое путешествие. О необыкновенном путешествии, длившемся почти 10 лет повествуют нам 24 песни поэмы. Очень много схожего в странствиях аргонавтов и Одиссея. В них описывается известная, но еще не изученная до конца ойкумена, окраины которой «населены» всевозможными чудовищами и волшебниками. Поэтому только такие герои, как Ясон, Одиссей, могут побывать там (даже посетив Аид, как аргонавт Орфей или Одиссей) и возвратиться на родину. Путешествия подобного ранга воспринимались греками как героические подвиги. Одним из первых ученых-путешественников был Геродот (484 — ок. 430 гг. до н.э.). Он объехал Грецию, Южную Италию, Малую Азию, Вавилонию, Египет, Персию, побывал на большинстве островов Средиземного моря, а также в Крыму и в стране скифов. В своем знаменитом труде «История», за который он удостоился почетного титула «отца истории», он описал не только историю многих народов Старого Света, но также сохранил для потомков бесценные этнографические примеры. Он сообщил основные географические знания, накопленные к V в. до н. э. Геродот происходил из богатой семьи, имевшей обширные торговые связи. Впервые он отправился в путешествие, когда ему было около 20 лет. Его маршрут пролегал по Египту вверх по Нилу, затем он отправился на восток и достиг Вавилона, северная граница его путешествий пролегала по греческим колониям северного Причерноморья. Есть предположения, что он поднимался по Борисфену *(Днепру).* А на западе он посетил Южную Италию, где принял участие в основании колонии своими соотечественниками. В Египте он просил переводить ему надписи, расспрашивая жрецов об истории этого государства. Интересовался не только жизнью фараонов, но посещал и мастерские бальзамировщиков. Он шагами измерял длину периметра основания пирамид, приводя конкретные математические выкладки и при описании знаменитого Лабиринта. Рассматривая путешествия эпохи эллинизма, нельзя не отметить военные походы Александра Македонского, длившиеся в течение 10 лет. В античном мире эти походы считались неслыханным, почти легендарным подвигом. В 330 г. до н.э. войска Александра Македонского, разгромив Персидское царство, дошли до Южного Афганистана. Затем, через современный Кандагар и Газни, они отравились в Кабул. Оттуда, пройдя перевал Хавак (3 548 м) в горной системе Гиндукуша, прибыли в Северный Афганистан. После этого македонский царь совершил свой поход к Сырдарье и достиг современного Худженда (до 1991 года – г. Ленинабад). Затем войско повернуло на юг и вторглось в Пенджаб, где из-за недовольства воинов, жары и болезней Александр был вынужден **отправиться в обратный путь, во время которого его настигла смерть.**

1. **Влияние миграций в эпоху первобытности на распространение и интенсификацию знаний умений**

Миграционные процессы стимулировали развитие конкретных знаний в первобытном социуме. Это были знания по географии, развивался календарь, ботаника и зоология, а также зачатки механики.

Особенно эти знания были необходимы при создании транспортных средств. Известно, что еще в период мезолита народы, населяющие разные материки, выходили в открытый океан. Для морской охоты и рыболовства надо было строить надежные лодки и катамараны. Кочевые народы, занимающиеся отгонным скотоводством, должны были иметь прочные повозки для перевозки домашнего скарба.

Прекрасные мореходные качества древних плавсредств были блестяще подтверждены в наше время, когда были повторены палеотрансокеанские путешествия на судах, сконструированных по древним рисункам и археологическим находкам: например, плавание Тима Северина или Тура Хейердала.

Хорошо известны многочисленные памятники художественной культуры первобытности. Это говорит о том, что чувство прекрасного не было чуждо нашим предкам. Они были замечательными художниками, среди них были скульпторы и музыканты, появляются зачатки театра. Наверняка, охотники, уходившие далеко от стоянок, могли наблюдать нечто неординарное, с чем стремились познакомить соплеменников, и не только вербально, но и визуально. Поэтому можно говорить о том, что путешествия в древности содействовали становлению художественной культуры.

Очевидно, что не только технологические инновации лежали в основе взаимодействия первобытных коллективов. Существовало и воздействие культурных стандартов, а возможно, и эталонов. Думается, что свое распространение получали также стандарты и эталоны, выполнявшие престижную функцию. Зарождается интеллектуальное воздействие на уровне верований и магических действий. Наверняка, начал формироваться и феномен моды, базирующийся на социальной психологии.

Отражением постоянных земных путешествий в верованиях наших предков стало посмертное «путешествие души», которое один из героев Карлоса Кастанеды, современного американского писателя и философа, очень верно характеризует как «окончательное путешествие». Это явление нашло свое отражение в различных анимистических верованиях и обрядах. Во всем прослеживается идея о том, что умершему в его путешествии многое может понадобиться. Отголоском этих первобытных обрядов является саркастическое упоминание Лукиана о том, что для Цербера предназначался медовый пирог, который клали в гроб, а монета, положенная в рот умершему, должна была служить платой Харону за перевоз души через Аид [8]. Даже в новейшие времена японцы дают деньги взаймы для возвращения их с огромными процентами на том свете, веря в посмертное «путешествие души».

Богиня смерти этрусков Лаза и демон смбрти Тухулка имели крылья, что подразумевало их перелет вместе с душами умерших в подземный мир.

Души умерших викингов «брали» с собой своих слуг и лошадей, лодки и деньги, ноги покойного всегда были обуты в хельско (вид специальной обуви) для трудного путешествия. В Бенгалии на погребальный костер клали монеты, чтобы умилостивить демонов, стоящих при входе в Страну теней. Древние пруссы клали в карманы усопшему монеты, чтобы он мог купить себе сладости во время трудного пути и т.д. Этот аспект анимизма можно встретить и в Полинезии, и в Индостане, и у индейцев обеих Америк. О странствовании души в Страну мертвых слагались мифы.

В самых начальных культурных пластах надо искать и истоки учения о переселении душ. Это учение составляет существенную часть примитивной «философии», говоря о том, что душа может переселиться в материальные предметы, начиная с человеческого тела и заканчивая кусками камня или дерева. У североамериканских индейских племен такулли и алгонкинов еще в начале XX в. старались хоронить умерших детей около дороги, чтобы их души могли перейти в проходящих мимо матерей и вновь таким образом родиться.

В Древнем Египте маршрут следования в загробный мир был сформулирован священными текстами, обобщавшими знания сути всего мира, видимого и невидимого. Эхо этого древнейшего знания впервые запечатлено в «Текстах пирамид», высеченных на стенах погребальных камер пирамиды Унаса - XXIV в. до н. э.

В Китае забота о покойном проявлялась в следующем: чтобы в загробной жизни душа умершего ни в чем не испытывала недостатка, родственники клали в могилу фигурки, изображавшие различную утварь и даже здания. Последователи философского учения даосизма впереди похоронной процессии несли бумажного журавля, крылатого посланца небес. Когда журавля сжигали, душа умершего на его спине возносилась к небесам.

Учение о переселении души (сансара) характерно и для многих религий, в том числе исповедующихся и в настоящее время: индуизма и буддизма.

В зороастрийском учении умершие уходят в загробный мир по мосту Чинват (или Чинвато-перето - Переход-разлучитель). Чин-ват выстроен из лучей света. Аналог этому «Переходу-разлучителю» можно встретить и в древнеславянской мифологии. Радуга славянами воспринималась как небесный мост. Славяне отмечали радунец или радуницу - «навий-день», родительскую, день поминовения усопших. Древние славяне считали, что душа умершего по радуге (райдуге) совершает свое последнее путешествие: из Яви в Навь (потусторонний мир).

1. **Путешествия на Древнем Востоке и их причины**

Значение передвижений людских коллективов как средства перемещения информации усиливается в предцивилизационный период и во времена возникновения и формирования древневосточных деспотий. До V вв. до н.э. мировым центром, генерирующим основные идеи в области техники и новейших технологий, был регион Ближнего и Среднего Востока.

Технологические импульсы на Ближнем и Среднем Востоке продолжались и во II тыс. до н.э. В Египте и Месопотамии модернизируется соха, к ней добавляется лемех и рукоятки, она стала совмещаться с сеялкой, появляется борона. Гончарный круг стало возможно приводить в действие при помощи ног, что высвобождало у гончара вторую руку. У колеса появились спицы. Усовершенствование упряжи привело к тому, что лошадь (а не только волов, как до этого) стали использовать как тягловое животное. Шадуф стал двойным, благодаря новому механизму стало возможно поднимать одновременно воду из двух водоемов. И наконец, осуществился переход к обработке железа. Первая низкокачественная сталь была получена на севере Малой Азии в XV-XIV вв. До н.э., несколько веков народы, населяющие эту территорию, были монополистами по производству стали. В VIII в. до н.э. ассирийцы впервые получили латунь путем сплава меди и цинка.

В Китае и Европе эти инновации появляются позже, очевидно, что они были привнесены туда и не носили автохтонного характера. Но процесс ассимиляции новых технологий в Европе и Китае носил характер постоянного ускорения. Это привело к тому, что к середине I тыс. до н.э. технологические уровни этих трех регионов практически сравнялись.

С возникновением первых цивилизаций заметно активизируется торговля. Этому способствует, *во-первых*, протекционистская политика правителей крупных держав, направленная на создание и поддержание инфраструктуры путей сообщения. Строятся дороги и каналы, возникают постоялые дворы (прообразы будущих гостиниц) и почта, строятся порты. *Во-вторых*, принимаются меры по безопасности как самих купцов, так и торговых путей, морских и сухопутных. В древних законодательствах появляются статьи, оберегающие жизнь и имущество торговцев, как отечественных, так и зарубежных. *В-третьих*, развитие прикладных наук позволяет добиться значительных успехов в кораблестроении, что позволяет совершать все более дальние и длительные походы.

На Древнем Востоке по сравнению с периодом военной демократии резко возрастает и экспансионистская политика, находящая свое выражение в многочисленных военных походах. Можно, пожалуй, даже говорить о государствах-агрессорах, таких как Аккадское царство (XXIV-XXIII вв. до н.э.), Ассирия (XV-VII вв. до н.э.), Персидская держава (VI -V вв. до н.э.) и др. Возникновение цивилизаций привело к накоплению огромных богатств у правящей элиты, что было предметом вожделений соседних государств и народов. Сложившийся институт рабства также существовал, в основном за счет военных экспедиций.

Но в то же время возникает такое явление, как дипломатия. Взаимоотношения между государствами требуют определенных норм общения. Появляется институт посольств. Императорские или царские послы отправляются в путешествия в другие страны с дипломатическими миссиями. Этому есть многочисленные свидетельства в китайских хрониках, библиотеках Шумеро-Аккадского царства, древнеегипетских памятниках письменности.

На Древнем Востоке начинает развиваться наука. Ряд экспедиций носит не просто ознакомительный торгово-экономический или военно-стратегический, но и конкретно научный характер. Фараоны и цари снаряжают экспедиции, чтобы получить знания в первую очередь географического, а также этнографического, биологического характера. К подобным походам можно отнести путешествие финикийцев вокруг Африки в правление фараона Нехо II или плавание карфагенянина Ганнона, или экспедицию Скилака, организованную персидским царем Дарием.

Путешествия на Древнем Востоке являлись составной частью образа жизни. Но в силу того что условия, сопровождающие путешественника, были крайне тяжелы, к походам и экспедициям относились со священным трепетом. Путешествующий воспринимался как отмеченный и оберегаемый богом человек. Перед любым предстоящим походом обязательно совершались сложные обряды, во время которых приносились обильные жертвы богам, чтобы они максимально оберегали странников.

У большинства народов древности был миф о Всемирном потопе. И всегда бог (боги) сохранял жизни праведнику и его семье, «разрешив» путешествие по бушующим волнам во время катаклизма. Затем эти «туристы» становились основателями рода человеческого.

Таков, Утнапиштим в «Эпосе о Гильгамеше», составленном впервые еще в Шумере. Его «тур» продолжался две недели.

Знаковым можно считать тот факт, что жертва праведного «туриста» Ноя привела к тому, что «...сказал Господь про себя: «Не буду я больше проклинать землю из-за человека» [9].

Аналогичное предание существовало и в Древней Индии, где основоположником рода человеческого считался Ману, переживший потоп. В Древней Индии бог Индра - «царь богов» считался «помощником странников». В одном из сборников ведической литературы «Брахманы» говорится:

«Цветами осыпаны ноги странника, Плодоносно крепкое его тело, Избавляется он ото всех грехов, Смытых потом его странствий».

Как явствует из древних мифов, странствующий уподобляется богам и светилам, находясь всегда под покровительством божеств, он или является праведником, или же избавляется от многих грехов именно благодаря «очищающим» трудностям путешествия. В ментальности древних странствия носили богоугодный, благой характер.

Одной из первых цивилизаций, зародившейся в Междуречье - между Тигром и Евфратом - в IV тыс. до н.э., была цивилизация шумеров, загадочного народа: до сегодняшнего дня не смолкают споры о его происхождении.

Кочевая жизнь, а может быть, какие-то другие причины, катастрофа сдвинули шумеров с насиженных мест. И они стали мигрировать, в том числе (а возможно, и только) в Двуречье. Шумеры не являются автохтонами, они поселились в районе Тигра и Евфрата в VII -VI тыс. до н.э., создав свою неповторимую цивилизацию.

Распространение цивилизационных ценностей Древнего Междуречья шло очень активно. Шумерам были хорошо известны не только просторы иранских полупустынь, но и богатая природа Индии. С III тыс. до н.э. в Месопотамии стали воздвигать зиккураты - ступенчатые храмы. Аналогичные постройки, сделанные также из сырцового кирпича, были обнаружены и в Средней Азии (Туркмения, около города Каахка), и на Аравийском полуострове (в районе Омана), и даже на острове Сокотра в Индийском океане. Из расшифрованных текстов известно, что шумеры активно торговали со страной Мелуха - возможно, это Индская цивилизация Хараппы и Мохенджо-Даро, которая существовала на северо-западе полуострова Индостан. Оттуда поступали в шумерские города-государства рис, хлопок, лес, бусы из сердолика.

В свою очередь, многочисленные шумерские цилиндрические печати найдены при археологических исследованиях в Индии. Кроме того, на печатях в Шумере изображали иногда животных, которых там не водилось: слонов, остромордых крокодилов - гевиалов, обитающих в Индии. В болотистых низинах Индии (северозападные районы) до сих пор растет камыш берди, родиной которого, по авторитетному мнению ботаников, является Месопотамия. Именно из такого камыша шумеры и делали лодки. По свидетельству индийского ученого Ш.Р.Рао, лодки, напоминающие древнешумерские, и по сей день применяются на озере Нал близ Лотхала.

Из Омана в Двуречье, крайне бедное полезными ископаемыми, доставляли медь, а также скульптурный камень. Согласно древним документам, в прибрежных районах Омана возвышалась Медная гора, по которой и сверяли свои маршруты кормчие шумерских кораблей.

Первое централизованное государство возникло в Месопотамии в XXIV в. до н.э. Его создал Саргон Великий (Древний). Это был один из самых великих завоевателей древности. Недаром его называли «царем битвы», он лично участвовал в 34 сражениях. Саргон Великий не только объединил, завоевав, южное Двуречье, где располагались города-государства шумеров, но создал державу, контролирующую пространства от Средиземного моря на западе до Каспийского на северо-востоке. Его воины совершили ритуальное «омовение оружия» в водах Персидского залива, когда покорили юг Междуречья. На всем этом огромном пространстве стала интенсивно развиваться торговля. Саргон Великий завоевывал страны и народы, чтобы полностью контролировать торговлю в этом самом передовом регионе планеты в то время. Единое централизованное государство выступало гарантом безопасности караванных путей и морских сообщений. Составленные в его правление многочисленные карты и планы легли в основу первого известного географического описания Передней Азии и стран Персидского залива, которое было сделано на статуе энси (царя) Лагаша - Гудеа в XXII в. до н.э.

Навигации по Нилу способствовала сама природа. Течение помогало передвигаться с юга на север, а практически постоянный бриз делал возможным плавания под парусами и в обратном направлении. Нил был стержнем всей жизни древних египтян. Это была та «столбовая дорога», благодаря которой стали возможны контакты и с Нубией, находящейся на юге, и со средиземноморскими странами, лежащими на севере и северо-востоке от Египта. Из центральной части страны начинался близ Копта караванный путь, который вел к Красному морю, а оттуда в страну Пунт. На этом караванном пути существовали оборудованные места для отдыха - привалы. Там всегда были хранилища с питьевой водой, представляющей главную ценность в пустыне.

Речное судостроение развилось у египтян очень рано. Частые наводнения, которым подвергалась страна, способствовали его развитию. На стенах древнейших египетских гробниц встречаются изображения, рассказывающие об изготовлении лодок из папируса.

На позднейших памятниках уже запечатлены плывущие с грузом большие речные суда со снастями, каютами и прочими атрибутами настоящего корабля, а не лодки. Обыкновенные грузовые корабли, несмотря на примитивность их конструкции, могли тем не менее поднимать грузы в несколько тысяч талантов1. Эти корабли плавали по всей судоходной части Нила, поддерживая весьма оживленные торговые отношения между египетскими номами

1. **Путешествия финикийцев и их причины**

И все же первыми мореходами древности были, несомненно, финикийцы, которые строили большие и прочные корабли и уходили на них в плавание в открытое море. Прокладывая пути в неведомые края, они выходили за пределы бассейна Средиземного моря в океан, плавали вдоль западных берегов Европы и Африки.

В IV в. до н.э. по заданию египетского фараона Нехао финикийцы предприняли знаменитое трехлетнее путешествие вокруг Африки. Древнегреческий историк Геродот об этом плавании писал: «Ливия (т.е. Африка) оказывается кругом омываемая морем, за исключением той части, где она граничит с Азией. Первый доказал это, насколько мы знаем, египетский царь Нехао; он отправил финикийцев на судах в море с приказанием плыть обратно через Геркулесовы столбы (Гибралтарский пролив), пока не выйдут в Северное (Средиземное море) и не прибудут в Египет.

Финикийцы отплыли из Эритрейского ( Красного) моря и вышли в Южное море (Индийский океан). При наступлении осени приставали к берегу, в каком бы месте не высаживались, засевали землю и дожидались жатвы: после уборки урожая (хлеба) плыли дальше. Так прошло в плавании два года и на третий они обогнули Геркулесовы столбы и возвратились в Египет. Рассказывали также, чему я не верю, а кто-нибудь другой, может быть, и поверит, что во время плавания вокруг Ливии финикийцы имели солнце с правой стороны».

Последнее предположение Геродота, в правильности которого он выражает сомнение, о том, что «финикийцы имели солнце с правой стороны», является как раз подтверждением факта мореплавания вокруг Африки.

Однако географические открытия финикийцев постигла та же участь, что и их культуру: не сохранилось ни подробных описаний, ни памятников. Результаты их путешествий пропали почти без следа для последующих поколений; их морские экспедиции вокруг Африки, в «страну олова» (Англию) не освободили человечество от необходимости повторить эти путешествия.

Тем не менее, заслуги финикийцев в области географических открытий значительны. Прежде всего, финикийцы дали названия двум материкам старого Света - Европе и Азии. Плавая по Средиземному морю, они первыми стали называть страны, лежавшие к востоку от этого моря, общим словом асу (что означает восход), а стороны, расположенные в северо-западной части Средиземного моря, эребом (закат). Из этих названий у древних греков позднее и произошли слова «Азия» и «Европа».

К сожалению, ни одного литературного памятника финикийцев не удалось найти. Во влажном, насыщенном морской солью воздухе папирус быстро разрушается. Так погибла литература народа, научившего письменности все другие народы. О быте и образе жизни финикийцев мы черпаем сведения из записей египетских жрецов, а также судим по скульптурам, барельефам и росписям ассирийских художников.

Финикийцы были людьми необыкновенными. В отличие от своих соседей они не стремились покорять другие народы и захватывать принадлежащие им земли. Этот народ вообще не любил воевать. Но когда финикийцам приходилось браться за оружие, они становились искусными воинами.

Но главным направлением внешней политики финикийских правителей всегда оставалось развитие торговли, открытие и освоение новых земель. По утверждению Геродота, финикийцы около 600 года до н.э. проплыли вокруг всей Африки. Считая, что Ливия (так тогда именовали Африку) – это всего лишь сравнительно небольшой остров.

По свидетельству римского историка Феста Авенуса, финикийский искатель приключений Гамилькон проплыл на север вдоль побережья Иберии и достиг богатых оловом берегов Альбиона (Англии).

Есть основания предполагать, что финикийцы побывали и на американском континенте.

Выдающийся британский востоковед XIX века Генри Роулинсон назвал финикийцев «великими пионерами цивилизации», которые «своей неустрашимостью, дерзкой отвагой и мастерством проложили нам путь. Они осмелились проникнуть туда, где до них не бывал никто. Деятельные, энергичные, упорные и находчивые, не очень щепетильные, они обладали тем качествами, которые на протяжении веков обеспечивали нации богатство и процветание…»

Главным направлением внешней политики финикийских правителей всегда оставалось развитие торговли, открытие и освоение новых земель. Строя на этих землях портовые города – колонии, финикийцы использовали их в качестве форпостов для морских экспедиций. Финикийские мореплаватели на веслах и под парусами смело выходили за пределы Средиземного моря, прокладывали новые пути, как на запад, так и на восток. Их самые совершенные по тем временам корабли длиной до 35 метров имели высокую грузоподъемность и мореходность, а кроме того, на каждом из них был талисман – скульптура бога - покровителя, охранявшего моряков от штормов.

1. **Путешествия в Древнем Египте и их причины**

Развитию межкультурных коммуникаций и расширению географии путешествий способствовала культура Древнего Египта. Создание единого государства в 3100 г. дон. э. ознаменовало начало расцвета этой культуры. Считается, что человек освоил водные просторы более 6000 лет назад, бороздя реки на плотах и других примитивных приспособлениях. Развитию путешествий в Древнем Египте способствовало то, что он располагался на берегах одной из величайших по протяженности рек – Ниле. Эта река играла огромную роль в хозяйственной жизни страны. В Древнем Египте суда строились из папируса, который в изобилии рос по берегам Нила и в его дельте. Начав возводить пирамиды, древние египтяне совершали плавания по Нилу, перевозя огромные каменные глыбы, необходимые им для строительства этих величественных сооружений. О значении судоходства в Древнем Египте говорит тот факт, что у подножия пирамиды Хеопса закопана ладья. В 1955 году археологи обнаружили в крытой плитами большой яме хорошо сохранившиеся остатки от ладьи фараона. По религиозным представлениям египтян, фараону после смерти ладья была необходима для странствий в царство вечного блаженства. Древние египтяне бороздили просторы реки, достигая самых удаленных своих поселений. Они составили карту освоенной ими части Нила, проследив его течение более чем на 2000 км. Один из фараонов XII династии даже поставил в верховьях Нила пограничный каменный столб с надписью, предостерегавшей чужие корабли, равно как и пеших иноземцев, пересекать южную границу страны, не имея на то разрешения или намерения вести торговлю.

Реклама

Историки полагают, что помимо того, что Нил был каналами связи внутри страны, эта река открыла для египтян пути в другие страны.

С целью приобретение слоновой кости, оливкового масла, драгоценных камней, благовоний и всего того, чего не было в Египте, и стали совершаться первые экспедиции на побережье Красного моря, через Средиземное море, а также в Сирию и Палестину. Древние египтяне осваивали и морские просторы. Целью морских путешествий были связи с портовыми городами Передней Азии, в которых они закупали разнообразные товары, в том числе и ливанский кедр, более качественный строительный и поделочный материал, чем деревья долины Нила. По свидетельству историков, первое плавание по Средиземному морю датируется началом XXVII в. дон. э. Повелению фараона Снофру в Египет пришли 40 судов, груженых кедровым деревом.

Египтянам принадлежит пальма первенства в открытии и освоении морского пути вдоль берегов Африки в страну Пунт, которую они посещали «со времен богов». Пунтом (точнее Пуином) древние египтяне назвали страну в Восточной Африке, расположенную где-то на южном побережье Аравийского полуострова. Ученые предполагают, что теперь на этом месте Сомали, или Йемен, а может быть, Пунт занимала территорию этих двух государств. Главными предметами вывоза из Пунта были рабы, золото, черное дерево, слоновая кость, а также прирученные павианы. Из этой экзотической «страны бога» в Египет на кораблях доставлялись драгоценные ароматические смолы (мирра) тропических деревьев, растущих на полуострове Сомали и на юго-западе «Счастливой Аравии».

Первое исторически доказанное плавание египтян в Пунт состоялось в XXVI в. дон. э. при фараоне Сахура. После многовекового перерыва торговые связи с Пунтом становятся более или менее регулярными. Древние тексты свидетельствуют о путешествии, совершенном по воле царицы Хатшепсут в XVI в. до н. э. Несколько весельных кораблей отправились в страну Пунт за саженцами деревьев, которые источали смолу – мирру. Царица хотела украсить ими террасы своего храма Дейр-Эль-Бахри. Путь был неблизкий, чтобы выполнить волю царицы, древним путешественникам пришлось пройти 2000 км по Красному морю. Маршрут этой экспедиции показан на нескольких рельефах с надписями, сохранившихся на стене храма в Фивах (ныне г. Луксор). Во времена Хатшепсут были построены огромные транспортные суда для перевозки в священный город Луксор 750-тонных обелисков.

География путешествий древних египтян распространялась и на острова Эгейского моря, главным образом на Крит, что подтверждается археологическими находками египетских древностей на этом острове, которые датируются III тысячелетием до н. э. В это время на Крите еще не существовало государства, и находки, скорее всего, завезены сюда самими египтянами, хотя надежных доказательств этому нет.

Древние египтяне не были искусными мореходами. Это связано с особенностями географического положения страны. Нил представляет собой широкую спокойную реку, у дельты которой море изобилует мелями, и потому удобных гаваней в ту пору там не было. Из-за этих особенностей древние египтяне не могли совершенствоваться в искусстве судовождения. Кроме того, Египет чрезвычайно беден лесом, в этой стране не было хорошей древесины для строительства крепких и надежных судов. Вот почему для достаточно продолжительных плаваний по Восточному Средиземноморью египтяне использовали суда, построенные в порту Библ, принадлежавшем финикийцам.

1. **Путешествия в Древнем Китае**

Цивилизация Древнего Китая зарождается в середине II тысячелетия до н. э. в бассейне реки Хуане. В Древнем Китае пространственные представления об окружающем мире также не ограничивались пределами своей страны. Древние китайцы плавали не только по своим рекам, но и выходили на своих судах в Тихий океан. Кроме торговых и прогулочных судов в Древнем Китае существовали и мощные военные корабли. Для активизации торговли в создавались подробные географические обзоры, которые можно рассматривать как прообраз путеводителя. В них описывались не только природные условия, но и хозяйство, транспорт и т.п.В эпоху Чжаньго в Китае зарождается паломничество и научный туризм. Другим примером глубоких познаний китайцев в географии может служить строительство Великой китайской стены. Ее строительство, доказывает прекрасные знания китайцев в области физической географии. Стена проходила четко по границе, отделяющей степные районы, где проживали кочевники, от земледельческих.Так же как и другие народы, древние китайцы имели географические карты, которые они составляли с особой тщательностью. Самые древние из сохранившихся карт относятся к правлению династии Хань (168 г. до н. э.).в III в. н.э. в Китае уже были утверждены официальные стандарты по изготовлению карт и существовало особое бюро по производству картографических съемок. Оттиски карт делали с деревянных клише.Китайцы хорошо знали свойство магнитной стрелки. В Китае также применяли отвес – «указатель тени» для определения времени суток. Более того, у древних китайцев имелась географическая литература. К наиболее известным книгам относятся «Книга рек», «Книга о морях и горах», «Книга по географии Китая».

1. **Виды туризма в Древней Греции**

. Но северное путешествие Пифея и его достижения - бесспорны.

Греция является родиной спортивного туризма. Олимпийские игры походили раз в четыре года и начинались с первого новолуния после летнего солнцестояния. О начале Олимписйких игр греков извещали специальные послы – феоры, которые рассылались по всем греческим полисам, достигая самых отдаленных, расположенных в Северной Африке и на побережьях Черного и Азовского морей. Феоры на время Игр провозглашали священный мир.

Местом проведения Игр была Олимпия. Все отправляющиеся в Олимпию признавались гостями Зевса. Среди них существовали почетные гости, которыми признавались депутаты городов и феоры. Как правило, их размешали и кормили за счет принимающей стороны. Стадион вмещал до сорока тысяч человек, но туда допускались только мужчины. По случаю Олимпиады всегда устраивалась большая ярмарка. Туристы осматривали древние храмы, слушали гида, рассказывающего различные легенды. Большой популярностью пользовался зал Эхо, стены которого семь раз повторяли произнесенные слова. Перед главным алтарем почти всегда толпился народ, чтобы посмотреть на жертвоприношения или наблюдать за процессией жрецов (как в наши дни за сменой почетного караула).

На Олимпиаде можно было встретить великих людей Греции. Например, Фемистокла, обессмертившего свое имя во время греко-персидских войн. А философы: Анаксагор, Сократ, Диоген и другие – собирали вокруг себя толпы народа, проповедуя свои идеи. Можно было послушать поэтов. Часто рапсоды исполняли отрывки из поэм Гомера, Гесиода. Эмпедока. Главы из своей «Истории» зачитывал здесь Геродот. Художники устраивали вернисажи под открытым небом. Олимпиада продолжалась 5 дней.

Благодаря путешествиям развивается картография. Древнегреческие ученые создают первые в Европе географические карты. Милетские ученые ориентировали свои карты по сторонам света, использовали названия частей света. Границу между Европой и Азией большинство ученых Древней Греции проводило по Танаису (Дону).

1. **Путешественники Древней Греции и характеристика их путешествий**

Одним из первых ученых путешественников был Геродот, который по выражению Цицерона является «отцом истории». Геродот родился в Галикарнасе на побережье Малой Азии. Многие исследователь считают, что именно желание побывать в тех местах, где Геракл совершал свои подвиги, побудило Геродота к совершению путешествий . Будучи выходцем их состоятельной семьи, Геродот не испытывал нужды в деньгах.

Он объехал всю Грецию и Малую Азию, затем отплыл в финикийский город Тир. Более всего Геродота привлекал Восток и его богатое культурное наследие. Геродот путешествовал по Ливии, посетил Вавилон, но особенно его поразил Египет, где он пробыл три месяца. В Египте он просил переводить ему надписи, расспрашивая жрецов об истории этого государства. Интересовался не только жизнью фараонов, но посещал и мастерские бальзамировщиков. Он шагами измерял длину периметра основания пирамид, производя конкретные математические расчеты. Вернувшись в Грецию, Геродот делился со своими соотечественниками полученными знаниями. Это было его первое путешествие.

Второе путешествие Геродота проходило через Малую Азию, откуда он прибыл на корабле в Северное Причерноморье, через Гелеспонт до милетской колонии Ольвия в устье Днепро-Бугского лимана. Там он встретился с кочевыми племенами скифов, наблюдал за их обычаями, обрядами, изучал их общественный строй.

Свое третье путешествие Геродот посвятил изучению Балканского полуострова. Он объездил Пелопоннес, острова Эгейского моря (Делос, Фарос, Закиф и другие), затем путешествовал по Южной Италии и северу Балканского полуострова.

Геродот путешествовал в течение 10 лет (с 455 по 445 гг. до н.э.), и все свои наблюдения изложил в 9 книгах, каждая из которых называлась по имени одной из муз. В своем знаменитом труде «История» Геродот описал не только историю многих народов, но и этнографические приметы, т.е. описание черт лица, цвета кожи, типа одежды, быта, обрядов, народных примет, общего уклада жизни и т.п. Геродоту принадлежит слава первого греческого туриста, так как в отличие от своих предшественников, он странствовал не ради достижения каких-то целей , а ради самого путешествия , т.е. ради удовольствия, удовлетворения собственной любознательности и любопытства.

В эту эпоху путешествия совершались в основном с экономическими, политическими и военными целями. Одним их примеров путешествия с экономическими целями явилось путешествие греческого купца Пифея. Обострение конкурентной борьбы между греческими полисами, с одно стороны, и Финикией и Карфагеном, с другой, за доминирование в торговле в бассейне Западного Средиземноморья, которое вело к локальным военным конфликтам, и вынудило Пифея отправиться на самостоятельные поиски новых западноевропейских рынков. Финикийцы не пропускали чужих купцов за Гибралтарский пролив, движение через который контролировалось специальными гарнизонами, расположенными в Гадисе (Кадисе) и Тингисе (Танжере) по обеим сторонам пролива. Финикийцы были монополистами и такие товары, как олово, янтарь, ряд разновидностей дорогих мехов, которые они поставляли в страны Средиземноморья с Британских островов и стран Северной Европы.

В 325 г. (по другим данным в 320 г.) до н.э. Пифей отплыл на корабле из своего родного города Мессалии (ныне Марсель), в Средиземное море. Проплыл через Гибралтар и , обогнув Пиренейский полуостров, вышел в Бискайкий залив. Затем плыл вдоль побережья страны кельтов и достиг пролива Ла-Манш. Там он пристал к острову Альбион, что в переводе означает «Белый». Названный из-за частых туманов. На этом острове Пифей узнал от жителей, что к северу от них лежит земля «Туле», что в переводе с местного наречия означает «край», «предел».

Пифей обогнул с запада Британский полуостров, и через Северный пролив между Британие и Ирландией вышел в Атлантический океан. Пифей попытался достичь земли «Туле» (ныне остров Исландия). Он проплыл Оркнейские и Шетландские острова и достигнув Ферерских остров, пошел дальше, до 610 северной широты. Никто их древних греков и даже римлян не заходил так далеко на север. Но дальнейшему плаванию Пифея препятствовали непроницаемые туманы, которые образуются от попадания северных льдов в полосу теплого Гольфстрима. Пифей вынужден был повернуть на юг к берегам Скандинавского полуострова. Позже, в своих записках, Пифей назовет землю Туле «последний предел», что по латински звучит как «ultims tule». Но путешествия Пифея на этом не закончились. Пифей поплыл на восток и прибыл к устью Эльбы и вернулся в Мессалис.

Сведения о путешествия Пифея противоречивы. Некоторые древние авторы полают, что Пифей на обратном пути проплыл дальше на восток, вошел в Балтийское море и далее по Днестру спустился в Черное море (Понт Эвксинский) и через Босфор и Дарданел вошел в Средиземное море и вернулся домой. Однако у многих древнегреческих историков подобные описания вызывают недоверие

1. **Походы Александра Македонского. Путешествия эпохи эллинизма**

Рассматривая путешествия эпохи эллинизма, нельзя не отметить военные походы Александра Македонского, длившиеся в течение 10 лет. В античном мире эти походы считались неслыханным, почти легендарным подвигом. Слава о блестящих военных победах великого Александра нашла отражение в народных преданиях всего средневековья.

В 330 г. до н.э. войска Александра Македонского, разгромив Персидское царство, дошли до Южного Афганистана. Затем, через современный Кандагар и Газни, они отправились в Кабкл. Оттуда, пройдя перевал Хавак (3548 м) в горной системе Гиндукуша, прибыли в Северный Афганистан. После этого македонской царь совершил свой поход к Сырдарье и достиг современного Худженда (до 1991 года – г.Ленинабад). Затем войско повернуло на юг и вторглось в Пенджаб, где из-за недовольства воинов, жары и болезней Александр был вынужден отправится в обратный путь. Во время которого его настигла смерть.

Можно смело сказать, что завершился он для греков, а затем и для римлян, открытием пути в Индию. Благодаря этому походу греки и македонцы познакомились с малоизвестными, а то и совсем неизвестными до этого, народами, их культурой, бытом, традициями. Лично Александр Македонский был заинтересован в изучении Азии. В окружении Александра были не только воины, но и выдающиеся ученые, деятели искусства. Они в своих произведениях подробно описывали все ими увиденное, услышанное и изученное во время этого похода. Этим походом было положено начало музееведению. Александр после победы над персами послал своему учителю Аристотелю деньги. На эти деньги Аристотель основал естественно - научный музей. Аристотель просил своего царственного ученика присылать ему образцы неизвестных растений и шкуры или чучела необычных животных, что и исполнялось по повелению Александра.

Новые горизонты открылись и в области мореходства. Одни из командующих флотом Александра Македонского по имени Неарх, что по -гречески означает «начальник корабля» предпринял плавание из верховий реки Инд. Как раз там находилась армия Александра Македонского. На 33 двухпалубных галерах экспедиция Неарха поплыла вниз по Инду и через четыре месяца достигла Индийского океана. Затем плавание продолжилось вдоль берега современного Белуджистана до Персидского залива. Неарх проплыв Аравийское море, достиг Суэцкого перешейка.

Во время плавания Неарха не только составлялась карта побережья, но и велось изучение природных явлений, в частности муссонных ветров, расширялись знания по ботанике и зоологии. Неарх знакомился со многими племенами и народами, узнавал их обычаи и законы. Таким образом, поход Александра Македонского может считаться и «научной экспедицией», так как завоеватель окружал себя естествоиспытателями, математиками, историками, философами, ботаниками и художниками. Древнегреческая культура обогатила человечество знаниями об окружающем мире, возведя путешествия в ранг массового явления, но говорить о начальных этапах индустрии туризма можно с эпохи Древнего Рима.

1. **Зарождение туризма в Древнем Риме**

Наивысшего расцвета Римская империя достигла в I-II вв. нашей эры. Размеры Римской империи и проблемы управления ею явились причиной создания густой сети прекрасных дорог. В основном римляне развивали дорожную систему, исходя из военных потребностей. Римские дороги строились по всем правилам инженерного искусства. Для каждой дороги предварительно составляли план, затем рыли траншею, которую заполняли камнями. Для стока воды вдоль дорожного полотна прорывали специальные водосточные канавы. О мастерстве строителей говорит тот факт, что римские дороги, практически во всех европейских странах стали основной для автомобильных и железнодорожных путей. При прокладке дороги преодолевались любые препятствия. Примером мастерства римских дорожных строителей может служить туннель под горой между Путеолами и Неаполем (пещера Позилиппо). Для преодоления водных преград строились мосты и виадуки. Эти сооружения кое-где не только сохранились до наших дней, но даже до сих пор используются, как, например, мост через реку Алькантара в Испании. Иногда строились аггеры: сооружали земляную насыпь, а сверху плотно укладывади камни. Ширина аггера достигала 15 м.

Существовали специальные карты дорог с обозначением станций, где можно было остановиться на ночлег. На картах указывалось расстояние между станциями. На главных дорогах почтовые станции размещались друг от друга на расстоянии от 6 до 15 миль. Они были составной частью государственной почтовой службы. Гостиницы существовали еще в Древней Греции, но в них не кормили. Поэтому путешественники привозили провизию с собой. Чаще всего путники останавливались у друзей и знакомых. В Древнем Риме была создана сеть государственных гостиниц для того, чтобы окупить строительство дорог. Эти гостиницы строились через каждые 15 миль. Существовали два типа гостиниц. Для плебеев были гостиницы похуже, в основном частные, которые назывались стабуляриями. Это были обычные постоялые дворы, где можно было поесть и отдохнуть, без удобств, накормить или поменять лошадей, починить повозку и т.п. В мансионах встречают элементы туристского сервиса и обслуживания (прачечные, комнаты для отдыха и развлечений, таверны и прочее).

В Древнем Риме существовали уже и путеводители, в которых не просто указывался тот или иной маршрут, но и описывались достопримечательности, встречающиеся в пути, отмечались гостиницы и давались цены. Известен подобный путеводитель для паломников, совершавших путешествие из Бордо в Иерусалим, относящийся к IVв. н.э. Появляются в I в. н.э. и туристские бюро, которые снабжали желающих путеводителями и справочниками.

Особое месте в жизни древних римлян занимал лечебный туризм, который зародился еще в Древней Греции. Например, в V-IV вв. до н.э. там насчитывалось не менее 60 храмов Асклепия. Паломникам, жаждущие выздоровления. Прежде чем быть допущенными в храм к божеству, подвергались некоторым предварительным церемониям. Это был пост, омовения, банные процедуры, кроме того, были и церемонии, носившие чисто религиозный характер. После этих приготовлений страждущего допускали на ночь в храм. Это называлось инкубацией. Утром жрецы слушали рассказ о том, что больной видел и слышал ночью в храме, соответственно этому и применялось лечение, якобы назначенное богом.

Римляне еще больше, чем греки, ценили целебные минеральные источники. Самым известным куратором уже в I в. до н.э. стали байские источники. Большой популярностью у римлян также пользовались естественные паровые серные бани, которые устраивали прямо в пещерах. Кроме Байи, кураторы существовали в Этрурии, в Габиях, недалеко от Рима.

С появлением христианства новый импульс получается паломнический туризм. Паломничество было распространено в еще в Древней Греции. Особенно часто посещался знаменитый храм Аполлона в Дельфах, где пифия, «выбранная богом» , занималась предсказаниями. В Древнем Риме еще не существовало крупных культовых сооружений, там христианство только зарождалось, а в качестве богов выступали трансформированные боги Древней Греции. И все же, путешествия во время своей миссионерской деятельности. Он побывал в Малой Азии, Греции, Сирии и Палестине. Павел возвратился в Иерусалим после трех продолжительные путешествий в восточную часть Римской империи. Это было последнее путешествие апостола: 64 г. н.э. Павла казнили в предместьях Рима.

Морские путешествия в Древнем Риме осуществлялись с весны до середины осени. Плавания были в основном неспешными. От Меотийского болота, как римляне называли Азовское море, до Александрии Египетской доходили за две недели.

Первым специалистом-страноведом можно назвать Страбона (64-23 гг. до н.э). Выходец из города Каппадокии (Амасия), расположенного в Малой Азии, он уже в 20 лет совершил свой первый вояж – в Рим. Страбон путешествовал всю свою жизнь. Он объехал Малую Азию, побывал в горях Тавра (Крыма) и у подножия Кавказских гор, посетил Какладские острова и обошел Болканский полуостров, основательно изучил все памятные места на Апеннинском полуострове, а также Египет.

После завершения путешествий Страбон написал главный труд своей жизни – «География» - в 17 книгах. Этот труд представлял собой итог географических знаний античности. Он большей частью сохранился и является важным историческим памятником.

1. **Странствия представителей монашества в Средние Века**

Начало средневековья ознаменовалось «великим поселением народов». Римская империя пыталась регулировать этот процесс. С некоторыми народами заключали договоры, позволявшие им селиться на территории империи, где для них выделялись казенные или отторгнутые от больших поместий земли. Это были бургунды ,вестготы.

В ранее средневековье регулярное дорожное сообщение существовало благодаря римским дорогам. С IV в. Их начинают восстанавливать, и они приобретают «вторую жизнь». В центральной Европе первая дорога государственного значения была построена между Майнцем и Кобленцем . Всю Центральную Европу пересекала грунтовая дорога –«Виндобонская стрела» -из Прибалтики до Винтбоны (Вены). По ней доставляли янтарь.

Широкое распространение в средние века получилось паломничество. Покровителями паломников в средневековье становятся волхвы: Бальтазар ,Мельхиор, и Каспар, совершившие странствие для поклонения Младенцу Иисусу. Они стали почитаться христианами со II века. Странствия пилигримов в Палестину начались уже в III-IV вв. При императоре Константине были построены храмы в Иерусалиме , в частности Храм «Гроба Господня».Мать Константина, царица Елена, предприняла странствие в Иерусалим, где содействовала открытию «Дерева Креста Господня» в одной из пещер, недалеко от Голгофы.

1. **Религиозный туризм в Средние века**

По мере распространения христианства , в Европе все больше появлялось желающих посетить Палестину. В IV в. Паломничество в святую Землю сделалось настолько массовым явлением , что среди самих паломников оно часто стало восприниматься просто как «зарубежный туризм».Уже в V в. Для паломников , следовавших из Галлии был составлен маршрут, или дорожник , который служил им путеводителем от берегов Роны и Дордоны до реки Иордан. В VI в. Из Пьяченцы совершил странствие в Святую Землю св. Антонин с большим количеством своих почитателей . После этого путешествия бы составлен еще один дорожник –« Пьяченский дорожник», обстоятельно описана Святая Земля.

Но в VII в. При халифе Омаре случилось событие, которое для христиан считается самым большим бедствием со времен рождения Христа. Священный город Иерусалим был захвачен мусульманами. До сих пор не стихают страсти на этой многострадальной земле.

Однако даже в этих условиях паломничество к святым местам продолжалось. Наиболее благоприятные условия для паломничества сложились во времена правления халифа из династии Абассидов- Гаруна аль-Рашида (786-809). Между ним и императором Карлом Великим (768-814) полные взаимного отношения . Он послал Карлу Великому ключи от храма Гроба Господня.В это время в Иерусалиме по указу Карла Великого был построен специальный странноприимный дом для средства искуплению вины . А в XI католическая церковь заменила паломничеством церковное покаяние . Таким образом , паломничество является одной из сторон внутренней мотивации туризма и близко самым естественным чувствам человека , помноженным на религиозный порыв.

Наряду с миссионерами и купцами , путешествия совершали пилигримы ( странствующие монахи), которые переходили из одного монастыря в другой. Их Принимали везде к вместо платы за проживание просили, чтобы они молились за хозяев. Пилигри­мы шли и в Египет, где странствовали по пустыням близ древнего Мемфиса, «приобща­ясь» к жизни знаменитых пустынников - Павла и Антония. Но, конечно, самым сокро­венным желанием было посещение Иерусалима. Пилигримов было столь много, что но второй половине VIII в специально для них были созданы путеводители ( итинерарии )

Для приема паломников и других странников устанавливались гостиницы - госпитали (Hostes). В XI в. особенно славился своим приемом паломников, следующих из Бур­гундии в Италию, монастырь на горе Ценисе. В этом же веке в Испании для паломников создаются приюты - алъбергерии и оспиталии, где можно было не только отдохнуть, но и получить медицинскую помощь и обменять деньги. Приюты на горных дорогах обя­зывали их смотрителей во время снегопада или тумана звонить в колокол и даже высту­пать в роли проводников.

Паломники попадали в Иерусалим через Ефраимские ворота, при входе с них брали подать. Перед ворогами часто скапливались многотысячные толпы странников в ожидании богатого паломника, который смог бы уплатить за них пошлину. Измученные голодом и нищетой странники вынуждены были месяцами ждать своего часа. Был слу­чаи, когда люди умирали у ворот Иерусалима. Но даже те, кто заплатил налог, не чув­ствовали себя в безопасности, В городе царила атмосфера вражды и неприязни к христи­анам. Участились случаи нападения на паломников, идущих к святым местам

1. **Крестовые походы и их значение истории туризма**

В 1095 г. папа Урбан II перед тысячной толпой верующих города Клермона произнес проповедь, призывавшую к священной войне про­тив неверных. Экзальтация чувств папы римского во время этой речи, густо пересыпае­мой изречениями пророков, была столь велика, что сопровождалась, плачем и рыдания­ми толпы Так началась эпоха крестовых походов Официально провозглашаемыми це­лями крестовых походов было освобождение Святой Земли от неверных мусульман - и завладение общехристианскими святынями, отданными на «поругание» исламу. Сам термин «крестовые походы» в то время не употреблялся. Он возник в конце XVII в., ко­гда придворным историком Людовика XIV Луи Мзмбуром был написан научный труд, посвященный этой эпохе. Он назвался «История крестовых походов».

Каждому, кто желал отправиться в дорогу и постоять за своих братьев по вере, священник выдавал полотно с изображение креста, а одежда окроплялась святой водой.

На время отсутствия крестоносцев их имущество и семьи должны были находиться под охраной церкви. Крестоносцы на время походов освобождались от каких-либо долговых обязательств, а так же от податей и налогов. Крепостные, пожелавшие принять участие в походе, освобождались от власти своих феодалов Кроме того, церковь обещала отпущение грехов всем , кто примет крест

Весной 1096 г начался первый поход на Палестину. Этот поход можно раздела на две части. Сначала из Северной и Средней Франции и Западной Германии отравились крестьяне и городские маргиналы со своими семьями. Их было около 30000 тыс. человек. Они были плохо или совсем не вооруженные. Это был гак называемый «поход Бедноты». Его возглавляли Петр Пустынник и нищий рыцарь Вальтер Голяк. Двигалисьони по хорошо известному паломникам пути - но Рейну и Дунаю. Только вели себя эти «паломники» как грабители Массовое мародерство, разбои настроили против них мест­ное население. С целью защиты своих граждан в некоторых странах (Венгрии, визан­тийской Болгарии) создавались специальные коридоры, не лазавшие движущемуся обо­зу свернуть с дороги

Дурная слава о таких горе - паломниках дошла до Малой Азии, где господствовали турки-сельджуки. Турки дали возможность крестоносцам дойти до города Никеи, и. не желая подвергать опасности свое население, перебили почти всех. Лишь отряду а 3 000человек удалось вернуться обратно. Осенью этого же года в поход двинулись хорошо вооруженные рыцарские отряды. За рыцарями тянулись обозы с крестьянами. Весной 1099 г. эти отряды соединились в Константинополе. С властями и местными жителями крестоносцы вели себя вызывающе, совершали грабежи и беспорядки. Весной 1099г крестоносны в составе 20 тыс. рыцарей подошли к Иерусалиму и после длительной оса­ды взяли его штурмом.

Таким образом, к 1100 г. образовалось четыре государства крестоносцев: граф­ство Эдесское . княжество Антиохийское, графство Триаполи. доставшееся Раймонду Тулузскому, и королевство Иерусалимское, во главе которого стал Готфрид Бульонский. Три первых государства были в вассальной зависимости от последнего. Местное населе­ние, по сути, было превращено в крепостных. Церковь получила огромные земли и пол­ное освобождение от налогов. Быстро наращивались объемы торговли, в которой государства крестоносцев стали центрами транзитной торговли между восточными странами и Европой. Европа процветала. Потоком хлынули товары из Египта , Сирии , Персии (стран Аравийского полуострова. Но главное - сбылась вековая мечта: Иерусалим снова стал христианским. Можно сказать, что это был «золотой век» средневековой Европы и, казалось, уже никто не мог поколебать ее могущество.

Второй поход (1147- 1149) возглавили французский король Людовик VIII и гер­манский император Конрад III. В поход шли и рыцари, и простой народ. Многих знатных рыцарей сопровождали их жены и даже прислуга. Сами рыцари отплыли в Константинополь на кораблях. Простолюдины вынуждены были добираться в этот город по су­ше и большинство из них погибло в дороге. Феодалы -рыцари рассматривали этот поход не столько как военную акцию, сколько как увеселительное путешествие. Прибыв в Константинополь, они проводили время в праздных застольях и развлечениях и не смоли организовать серьезное наступлении на Дамаск, который изначально был целью этого похода. У мусульман в же в это время было создано объедененое

Государство. Вступившийна пристол султан Саладин объеденил Египет, Сирию и некоторые части Месопотамии и объявил крестоносцам «священную войну»(газават). Его войска отбили у кре­стоносцев города Силон, Бейрут 1187, захватили Иерусалим, Это послужило толчком к началу нового крестового похода.

Третий ПОХОД (1189-1192) возглавили король Англии Ричард 5 Львиное сердце,

французский король Филипп II ,и германский император Фридрих I Барбаросса. Рыцари Ричарда I захватив острова Крит и Родос, соединились с рыцарями Филиппа II у города Акра, который взяли штурмом, и готовы были идти на Иерусалим. Но , узнав о том, что войска Фридриха I повернули назад, а сам германский император погиб, крестоносцы отложили штурм Иерусалима до следующею крестового похода.

Четвертый поход (1202 - 1204). В Этом походе участвовали французские, итальянские и германские феодалы. Организатор этого похода папа Иннокентий III высту­пил с инициативой отвоевать у арабов Египет и поделить эти земли. Но крестоносцы пошли не в Египет, а, обогнув Балканский полуостров, проплыв через Эгейское и Мра­морное море. вероломно напали на Византию. В 1204г. крестоносцы захватили и раз­рушили Константинополь. На место Византийской империи крестоносцы создали Ла­тинскую империю, Фессалийское и Ахейское княжества, а также Афинско - Фиванскпс герцогство.

Особое недовольство итогами четвертого похода проявляли вновь созданные ордена доминиканцев и францисканцев. Они считали, что феодалы опорочили благород­ную миссию крестовых походов и настаивали на очищении от грехов. Они считали, что спасти положение могут только невинные души детей. Так родилась одна из самых грандиозных и трагических авантюр средневековья.

В 1222 г состоялся так называемый «детский крестовый поход». Возглавил его мальчик-пастух по имени Стефан, которому внушили, что он посланец Бога и призван вести детей -праведников, чтобы отвоевать Святую Землю у мусульман. Но дети были Обмануты работорговцами и вместо Сирии их отвезли в Египет, где продали на неволь­ничьих рынках. От такого коварства Европа пришла в уныние. Движение крестоносцев пошло на убыль. Но агитация со стороны греко-католической церкви вес же дала свои результаты. Был организован новый крестовый поход.

Пятый поход (1217 - 1212) возглавил венгерский король Андраш. Этобыл был поход Западноевропейские феодалы и правители считали венгерского короля выскочкой и не оказывали ему поддержки. Крестоносцы Западной Европы готовили свой поход.

Шестой поход(1228-1229)- возглавил отлученный от церкви германский император Фридрих II.Узнав об этом, папа Григорий IX пытался запретить этот поход. Но остановить рыцарей было уже невозможно. Тем более, что Фридрих II пытался искупить свою вину за детей , которые попали в рабство. Поход был достаточно успешным. Рыцари захватили города в Палестине и Египте, Вернули часть подростков на родину. Крестоносцам даже удалось взять Иерусалим. Но особого энтузиазма в Европе от этого не испытывали. Через 15 лет, в 1244г., мусульмане снова захватили Иерусалим. И , хотя после этого крестовые походы еще совершались , но они носили уже чисто завоевательный характер.

Седьмой поход(1228-1254) – возглавил французский король Людовик IX. Рыцари отправились на завоевание побережья Северной Африки (Территория современного Туниса, Марокко и Алжира.). Поход закончился провалом, а сам Людовик IX попал в плен, из которого впоследствии был выкуплен за огромные деньги. Более того, крестоносцы лишились всех своих владений . Череда поражений заставила крестоносцев организовать новый поход.

Восьмой поход- состоялся в 1270г. Вопрос об отвоевании Святой земли у неверных уже не фигурировал в числе основных задач похода. Он не только не улучшил положение , но принес новые потери. В 1289 г. Крестоносцы сдали город Триполи, а в 1291 г. Оставили свой последний оплот в Сирии и на всем ближнем востоке- город Акру. За рыцарями-крестоносцами на востоке сохранились лишь острова Крит , Родос и ряд других островов Средиземного моря.

1. **Экономическое, социально-политическое и научно-культурное значение крестовых походов для европейцев и для народов Востока**

На этом была поставлена точка в почти трехсотлетней эпохе крестовых походов . Но в историческом и социальном плане крестовые походы имели позитивные результаты. Западные европейцы впервые большими массами поднялись со своих мест ,что дало им возможность познакомиться с неизвестными им странами и народами . Они частично усвоили их нравы и обычаи, частично передали им свои. Благодаря этим походам Европа смогла познакомиться с достижениями науки и культуры арабского мира. Европейские ученые значительно обогатили свои пощнания в области астрономии, географии, математики , химии.

В Европе возникают университеты . Первым университетом модно считать Болонский , основанный в конце XI в. В 1200г. Возникает Парижский университет , который учредительной грамотой Филиппа II оформляется как «Сорбонна».В XII в. Были основаны Оксфордский и Кембриджский университеты в Англии, Саламанский в Испании и Неаполитанский в Италии.Арабские Философы перевели на арабский язык и сохранили многие произведения античных авторов , в частности Аристотеля . В Европейской литературе стали появляться новые сюжеты , заимствованные из произведений восточных авторов. Разнообразнее стала пища. Европейцы стали культивировать до этого им неизвестный рис, абрикосы, лимоны, гречиху, арбузы, фисташки, употреблять сахар, получаемый из сахарного тростника. До этого в Европе единственным сладким продуктом был мед.

В XII в. В Европе начали сооружать ветряные мельницы. Крестоносцы их увидели в Сирии. Восточного происхождения, например атлас, что в переводе с арабского означает «красивый» . С конца XII в. Стали разводить почтовых голубей, которых давно уже использовали арабы. Крестовые походы дали значительный толчок сухопутным путешествиям.

1. **Развитие инфраструктуры в Средние века как фактор развития туризма**

Паломники олицетворяют в этом отношений начало классического туризма. Будучи одной из самой старых функций организованных путешествий в мире паломническая функция не утратила своих позиций. Более того, в современном международном туризме паломничество прогрессирует. Глобальные изменения в организации государств мира в конце XX века привели к росту числа верующих и собственно числа паломников основных мировых религий.

В средние века религиозным фактором путешествия явилось поклонение святыням мусульманства и христианства.

Сам факт организаций первых паломнических путешествий связан с формированием трех мировых религий. Одиночные, а затем и групповые путешествия паломников, постепенно за последние 1300 лет, трансформировались в значительный сектор мирового туризма – паломнический.

. Паломничество в средние века получило широкое распространение. Странствия пилигримов в Палестину начались уже в III–IV вв. При императоре Константине были построены храмы в Иерусалиме, в частности над Гробом Иисуса. К этому времени восходят имена таких известных паломников, как св. Порфирий, впоследствии ставший епископом Газским; Евсевий Кремонский; св. Иероним, изучавший в Вифлееме Святое Писание, св. Павла и ее дочь Евстахия из знаменитого рода Гракхов, которые похоронены недалеко от места рождения Иисуса Христа. В IV в. паломничество в Святую Землю сделалось настолько массовым явлением, что и среди самих паломников оно часто стало восприниматься просто как «зарубежный туризм». По мере распространения христианства в Европе все больше появлялось желающих посетить Палестину. Уже в V в. для паломников, следовавших из Галлии, был составлен маршрут, или дорожник, который служил им путеводителем от берегов Роны и Дордоны до реки Иордан

В Византии первые ***итинерарии*** (путеводители) для пилигримов, написанные на греческом языке, относят ко второй половине VIII в. В XII в. византийским паломником Иоанном Фокой составляется итинерарии. Паломничеством, конечно же, пытались замаливать грехи. Мотивация паломничества была разной. Это могла быть и благодарность Всевышнему после одержанной победы, выздоровления или избежание опасности. Паломнический «туризм» был необыкновенно прибыльным. Средневековое паломничество было полимотивационным явлением. Кроме религиозных чувств, определенной частью пилигримов владели совершенно мирские желания, вполне совпадающие с теми мотивами, которые присущи современному зарубежному туризму.

1. **Университеты как центры «научного паломничества» в Средние века**

Первым университетом можно считать Болонский, основанный в конце XI в., следом возникает Парижский, существовавший уже в начале XII в. как «всеобщая школа», он оформляется в университет учредительной грамотой Филиппа II Августа «О правах Сорбонны» в 1200 г. и папской грамотой 1230 г. Париж в средние века называли «городом науки» и «новыми Афинами».

В XIII в. были основаны Оксфордский и Кембриджский университеты в Англии, Саламанкский в Испании и Неаполитанский в Италии. В XIV в. они возникают в Праге, Кракове, Гейдельберге, а к 1500 г. по всей Европе было уже 65 университетов.

Часто, узнав о выдающихся умах, молодые люди проходили пол-Европы, чтобы послушать того или иного философа или теолога. Вокруг блестящих учёных собирались студенты со всей Европы. Одним из «самых блестящих умов своего времени», по определению современников, был схоласт Пьер Абеляр (1079 - 1142), который прославился также как блестящий педагог. Другим центром притяжения молодых умов был идеологический противник Абеляра – философствующий мистик Бернар Клервосский. В XIII в. Парижский университет притягивал студентов тем, что там преподавали последователи философа Аверроэса (Ибн – Рушда). А другим «философским полюсом» становится теолого-рационалистическое учение Фомы Аквинского (1125 - 1274) – томизм – собиравшее также немало восторженных учеников. Надо отметить, что число студентов, учившихся на богословском факультете, не превышало 2-3% от общего числа учащихся.

Желавшие получить высококвалифицированное медицинское образование ехали в Салерно (Сицилия), где под покровительством местной правящей королевской династии процветала медицинская школа. Именно здесь была написана европейская медицинская средневековая энциклопедия «Салернский кодекс» Арнольдом да Виллановой.

В Болонском университете в XII в. преподавал лучший юрист того времени – Ирнерий, совершивший революцию в правоведении. Он сумел собрать отрывочные сведения юридических пассажей в единый корпус Римского права, снабжённый подробнейшими комментариями. Болонский университет был очень популярен в Европе.

1. **Выдающиеся средневековые путешественники и мотивы их путешествий**

Самым знаменитым путешественником Средневековья считается венецианский купец марко поло . В XIII в акватории Средиземного моря господствовали венецианские и генуэзские купцы. Именно они пытались составит конкуренцию арабским купца в борьбе за рынки сбыта Востока, Центральной Азии и Китая.

Самыми богатыми купцами Венеции Были братья Николо и Маффео Поло . Они жили в Константинополе , где-то время господствовали венецианские купцы, по воле которых крестоносцы и захватили этот город . Оттуда братья с целью установления новых торговыхь связей отправились на северо-восток , в страну татар. В 1266г. Они прибыли к хану Хубилаю, четвертому сыну Чингисхана. Монголы приняли предложение купцов и решили отправить посольство , поручи братьям Поло быть его представителями перед папой Григорием X.Венецианцы вернулись домой в 1269г. В следующее путешествие братья Поло взяли с собой сына Николо Марко.

Второе путешествие началось в 1271 г.из Акры . Константинополь в то время был уже отвоеван у крестоносцев , и там господствовали византийские и генуэзские купцы- злейшие враги Венецианцев .Далее купцы дошли до города Лаяс ( порт Киликии) . Затем путь их лежал через города Кайсерию , Сивас , Эрзинджат и Эрзерум в Малой Азии. Через Анатолию они прибывают к подножию горы Арарат и далее через Мосул,Тебриз купцы путешествуют по городам Персии: Тавриз, Сава, Иезд, Керман. Затем из ормуза они намеревались на корабле отплыть в Китай. Но, в отличие от первого путешествия , купцы пошли не к Каракоруму , а повернули на юго-запад и вышли к Желтой реке и добрались до Шанду- летней ставки Великого хана Хубилая 17 лет .

В 1295г. Марко Поло вернулся в Венецию . К этому времени вражда между венецианскими и генуэзскими купами достигла своего предела. Это вылилось в открытое противостояние . В 1298 г. Генуэзский флот напал на венецианскую республику .Генуэзцы нанесли венецианцам поражение. Среди пленных венецианцев был Марко Поло.Его заточили в крепость, и там он продиктовал свою книгу "Книга Марко Поло о разнообразии мира", которую записал товарищ по заключению Рустичиано. В 1299 г. был заключен мир, и Марко Поло вернулся домой. Книга Марко Поло, по мнению многих ученых, занимает исключительное место среди произведений средневековья путешественников и географов. В ней содержится много сведений о Восточной, Южной и западной Азии. М. Поло также собрал сведения о Китае, описал земли от Японии до Мадагаскара. В этой книге содержатся сведения даже о странах, в которых Поло никогда не был. Именно это дало повод некоторым ученым усомниться в достоверности материалов книги.

1. **Путешествия Аль-Гарнати и Ибн-Баттуты и их значения**

Самым выдающимся арабским путешественником XIV в. был странствующий купец Ибн-Баттута (1304-1377). В 1325 г. он отправился и своего родного города Танжера в Алексангдрию. Затем он поднялся вверх по Нилу до первого порога, посетил Сирию, Палестину, Западную Аравию и Ирак. Затем посетил Мекку и пошел берегом на юг Йемена, а оттуда морем до Мозамбикского полива. На обратном пути Ибн-Баттута через Занзабир морем добрался до Ормуза, побывал на Бахрейнских островах и в Южном Иране, а затем вернулся в Египет. Из Египта через Сирию и Малую Азию он прошел до города Синопа на Черном море, переплыл к южному берегу Крыма, а оттуда направился в столицу Золотой Орды Сарай-Берке, расположенную в низовьях Волги, на верхней Ахтубе. Далее путешественник пошел на север города Болгар. Вернувшись в Сарай-Берке, Ибн-Баттута сопровождал татарское посольство в Константинополь. Из Константинополя Ибн-Баттута через Прикаспийскую низменность и пустынное плато Устюг дошел до города Ургенч, а оттуда в Бухару. Он посетил Самарканд, затем повернул на юг, пересек Амударью, преодолел Гиндукуш и вышел в долину среднего Инда. Там он через Пенджаб дошел к Дели. Ибн-Баттута прожил в Индии несколько лет как чиновник делийского султана. В 1342 г. он был послан султаном в Китай, но по пути в (Южной Индии) был ограблен. Оставшись без средств к существованию, он вынужден был поступить на службу к мусульманскому правителю Мальдивских островов. Раздобыв средства, Ибн-Баттута прибыл в Цейлон, оттуда через Малабр, Аравию, Сирию и Египет в 1349 г. вернулся в Танжер.  
Закончив свои странствия, Ибн-Баттута продиктовал описания своих путешествий. За 25 лет путешествий он прошел по суше и по морю около 120 тыс. км. Книга "Путешествия Ибн-Баттуты" переведена на многие европейские языки. Она содержит большой исторический, географический и этнографический материал. Таким образом, арабские ученые-путешественники IX-XIV вв. внесли большой вклад в историю освоения и открытия новых земель, значительно расширили представления античных авторов об окружающем мире, познакомив Западную Европу с Азиатским материком, что способствовало сближению азиатской и европейской цивилизаций.

Абу Хамид Мухаммад ибн Абд ар-Рахим ал-Гарнати ал-Андалуси родился в Гренаде 1 в 1080 г. 2. О его жизни на родине мы ничего не знаем. Он получил, вероятно, обычное для своего времени богословско-филологическое образование, умел составлять школярские стихи, образец которых есть в публикуемом переводе, но к поэзии влечения не чувствовал, что видно хотя бы из того, что в первом его сочинении почти полностью отсутствуют поэтические цитаты, столь милые сердцу его современников. Его специальностью стало мусульманское право, фикх, в котором он также не достиг особых успехов, и, если бы ал-Гарнати остался на родине, его имя было бы всеми забыто.

В юном возрасте ал-Гарнати, подобно многим своим соотечественникам, покинул Андалусию, чтобы продолжить образование в центре мусульманского мира. Морем, мимо Сицилии и Мальты, он прибыл в Александрию в 511/1117-18 г. 3, слушал там лекции ученых, а в следующем году перебрался в Каир, в то время второй (после Багдада) культурный центр мусульманского мира.

В Каире и Александрии ал-Гарнати не только слушал лекции богословов и грамматиков, но и с большим интересом знакомился с древностями Египта, он видел Фаросский маяк, который вскоре разрушился, залезал внутрь пирамиды Хеопса, осматривал обелиск в Айн Шамсе, который, как и Фаросский маяк, не сохранился до наших дней. На шумных базарах Каира он встречал представителей разных народностей Черной Африки и ее диковинные товары. Египет в ту пору вел также оживленную торговлю с Дальним Востоком, так что здесь можно было встретить людей, побывавших в Индии и даже в Китае 4. Все эти впечатления через несколько десятилетий будут отражены в сочинениях ал-Гарнати.

Через год или два ал-Гарнати направился в Багдад, тогдашнюю духовную столицу мусульманского мира. Путь его лежал через Аскалон, Баальбек и Дамаск, в последнем он задержался на некоторое время для преподавания хадисов 5. Оттуда через Тадмор (Пальмиру) он в 1122-23 г. прибыл в Багдад. В Багдаде ал-Гарнати прожил четыре года, пользуясь гостеприимством Ибн Хубайры, будущего везира нескольких халифов. Здесь же у него родился первый сын, Хамид, по которому он получил почетное прозвание (кунйа) Абу Хамид («отец Хамида»).

Такие поездки из города в город «в поисках знаний» были обычны для мусульманских ученых того времени, и им не приходится удивляться, яо затем Абу Хамид выходит за рамки обычных маршрутов. В 1130 г. мы видим его в Абхаре, по дороге в Ардебиль, крупный город Южного Азербайджана, хотя ясно, что не этот город был целью его путешествия, так как в том же году он переваливает через горы в Муганскую степь и оттуда через Апшеронский полуостров попадает в Дербент. В следующем году ал-Гарнати уже живет в Саксине, городе в низовьях Волги.

Трудно сказать, что побудило ал-Гарнати двинуться в этот дальний путь. Искать себе учителей в захолустье мусульманского мира после Каира, Дамаска и Багдада он, конечно, не мог, да и возраст был уже не тот. Может быть, его подтолкнуло любопытство з сочетании с расчетом извлечь в этих краях наибольшую выгоду из своих знаний; несмотря на солидный возраст 6, Абу Хамид полон энергии и миссионерского пыла — всюду он наставляет местных мусульман, не искушенных в тонкостях вероисповедания и мусульманского права. В Дербенте (или в одном из селений под Дербентом) его принимает эмир, которому он преподает уроки мусульманского права, в Саксине у него собираются местные правоведы, к нему приходят за разрешением трудных случаев. Саксин на 20 лет стал домом ал-Гарнати. Оттуда он совершал поездки в Булгар (1135-36), где пробыл по крайней мере зиму и лето, и дважды побывал в Хорезме 7. Частые поездки из Саксина вызывают вопрос, кто такой Абу Хамид: любитель путешествий или предприимчивый купец, оставивший, на наше счастье, записки о виденных им диковинках? Конечно, он прежде всего мусульманский правовед и проповедник, миссионерство которого не было подвижничеством. Авторитет «специалиста из центра» способствовал получению щедрых даров от власть имущих мусульман, а при случае Абу Хамид не упускал возможности выгодно купить и продать. При всем этом нашему автору нельзя отказать s любознательности и интересе к посещению незнакомых мест, без чего он никогда не пустился бы в странствие в такие дальние для него края. Не исключена возможность, что в некоторых поездках, особенно в Хорезм, он мог выполнять дипломатические поручения.

В 1150 г. ал-Гарнати из Булгара отправился на Русь, проехав по какой-то «Славянской реке» (возможно, Ока?). Он единственный мусульманский автор, побывавший на Руси и сообщающий нам такие сведения, которых мы не найдем даже в русских источниках. [11] Можно только сожалеть о том, что здесь его больше интересовало обучение печенегов пятничной молитве, чем жизнь чуждого ему христианского Киева.

Знакомство с печенегами, кочевья которых протянулись от Волги до Дуная, несомненно сыграло роль в выборе дальнейшего маршрута — Абу Хамид едет в Венгрию, где кочевники-тюрки, в значительной части исламизированные, составляли важнейшую ударную силу в руках венгерских королей 8. Здесь ал-Гарнати также выступает в роли наставника мусульман-кочевников: одних он учит обрядности, другие становятся его учениками. Возможно, он преувеличивает свою роль, но то, что он удостоился аудиенции у короля и выполнял его поручения на обратном пути в Саксин, говорит за то, что в Венгрии Абу Хамид все-таки был не рядовым путешественником.

В Венгрии ал-Гарнати прожил три года (1150— 1153), подошла старость, пора было исполнить долг мусульманина — совершить паломничество в Мекку. Король не хотел отпускать его из Венгрии (вероятно, ал-Гарнати действительно пользовался влиянием на мусульман Венгрии) и согласился на его отъезд лишь при условии его возвращения в Венгрию, в залог этого пришлось оставить старшего сына Хамида.

Через Киев, Саксин и Хорезм ал-Гарнати отправился в паломничество. Но из Мекки он не поехал ни в Венгрию, ни в Саксин, где оставалась часть его семьи, а возвратился в Багдад, где его давний знакомец Ибн Хубайра пятый год был везиром халифа ал-Муктафи. Ибн Хубайра приветливо его встретил и даже добыл рекомендательное письмо к сельджукскому султану Конии с просьбой содействовать ал-Гарнати возвратиться в Венгрию, чтобы забрать с собой семью. Однако что-то помешало ему воспользоваться письмом халифа, и он остался в Ираке.

За сорок лет странствий ал-Гарнати повидал столько необычайного, сколько не снилось его собеседникам в Багдаде: Геркулесовы столпы и далекую Венгрию, морозы Булгара и короткие летние ночи, бревенчатые избы и огромную реку Итиль, кишмя кишащую необычайно вкусной рыбой. Все это было настолько удивительно, что слушатели охотно верили и рассказам о девушке, вышедшей из китового уха, и всяким другим чудесам. Восхищенные слушатели упросили Абу Хамида записать свои рассказы о виденном и слышанном. Он решился не сразу: «Если бы не эти достойные имамы, которые просили меня и желали, чтобы был собран этот сборник, то я не взялся бы за этот сборник, ибо не считаю себя способным к сочинительству»,— писал он в конце первого своего сочинения, My'риб ан ба'д аджаиб ал-Магриб («Ясное изложение некоторых чудес Магриба»), которое посвятил Ибн Хубайре.

Успех книги превзошел ожидания автора, скептически смотревшего на свои способности. Через семь лет, в 1162 г., будучи в Мосуле, он написал второе сочинение, озаглавленное сначала Тухфат ал-албаб («Подарок умам»), а затем в несколько более полной редакции получившее то название, под которым оно более всего известно: Тухфаг ал-албаб ва нухбат ал-а 'джаб («Подарок умам и выборка из чудес»). Этот вариант сопровождался посвящением My'ин ад-Дину Абу Хафсу Умару ал-Малла, главе суфиев Мосула. Это сочинение было прочитано автором в нескольких лекциях в келье My 'ин ад-Дина, закончившихся 22 марта 1162 г.; слушавшие получили разрешение автора распространять его на основании их записей

1. **Влияние викингов на активизацию международной торговли**

Изначальное значение слова viking — «вооруженный набег», так что викинги — это, прежде всего, пираты или грабители. Однако сегодня под этим термином мы понимаем всех скандинавов, живших в IX — начале XI веке, включая женщин, детей и стариков. Таким образом, мы должны различать узкий смысл древнескандинавского слова «викинг» — «грабитель» — и его более широкое современное значение.

Страны, из которых происходили викинги, — это современные Дания, Норвегия и Швеция. Для Западной Европы эпоха викингов связана в основном с норвежцами и датчанами, а шведы были важны для русской стороны. Шведские викинги, или варяги, взаимодействовали с Финляндией и балтийскими государствами, в особенности с современной Эстонией, где у них были свои поселения, а также с современной Россией и Белоруссией.

На западе викинги общались со своими соседями, по большей части с фризами и саксами в современной Германии, а также с Францией, поскольку в то время франконцы все еще были частью Каролингской империи. Кроме них они взаимодействовали с англичанами и ирландцами. Последние, как и фризы, в основном рассматривали викингов как врагов — грабителей, разбойников; для саксов же они не были угрозой в буквальном смысле этого слова, поскольку викинги не устраивали сухопутных набегов в Саксонию. Для Каролингской империи они были просто налетчики, как североафриканские или корсиканские пираты.

Викинги торговали в основном рабами, поскольку работорговля была наиболее прибыльной. Из фризских источников мы знаем, что викинги совершали набеги на фризов, только чтобы захватить людей. То же самое происходило в Ирландии. Викинги предпочитали, чтобы пленных выкупали их же родственники, поскольку в таком случае они экономили на транспортировке. Если пленных не выкупали, их перевозили через многие страны, начиная с Ирландии, потом на Оркнейские острова, в Южную Данию, а затем на восток — в Балтику и империю Омейядов — мусульманскую империю на Среднем Востоке, где их продавали в качестве рабов. Это очень долгий путь, так что викингам было выгоднее, чтобы пленных выкупали родственники.

Но кроме людей были и другие товары. Например, на юг они продавали норвежские точильные камни высокого качества, каких не было в Германии. Также Скандинавия славилась своим янтарем. С юга на север шло больше товаров: в основном стекло, металл и оружие, а кроме них — вино и масло. Торговля шла вверх по течению Рейна к Северному морю. Но так как товаров на экспорт у викингов было немного, торговый дефицит они компенсировали грабежом.

Основание поселений для занятия сельским хозяйством относится к позднему этапу эпохи викингов. Известно, что в IX веке они обосновались в Германии. Также мы знаем, что викинги хотели поселиться в Нормандии в X веке и в Англии в конце IX века. В Нормандии и других регионах викинги предлагали свою военную силу: если им давали землю, они были готовы за нее защищать страну. Но нет свидетельств, что они начали выращивать сельскохозяйственные культуры с самого начала: это требовало оседлого образа жизни, а викинги в основном действовали по ситуации. С крупным рогатым скотом проще: можно было украсть несколько коров и начать разводить стадо.

Феномен эпохи викингов пытаются объяснить теорией перенаселенности Скандинавии, но она абсолютно неверна. Большая часть викингов могла оставаться дома, и у них было достаточно земли, чтобы прокормить семью, но ее не было в изобилии. Земли могло не хватать младшим сыновьям, которые не наследовали много: из-за особенности социального обустройства — первородства — все получал старший сын, по крайней мере всю землю, и в результате для младших сыновей не оставалось другого выхода, кроме как служить в армии. Это наемное трудоустройство: вы продаете свою силу тому, кто готов платить. Так викинги делали в Англии: они обещали защищать страну в обмен на землю.

Для «путешествий», помимо трудоустройства, в эпоху викингов было еще две причины. Нужно было открывать новые земли, но не ради самого открытия, а чтобы найти пригодную для возделывания землю, где можно было бы обустроиться и жить, — так было с Исландией, Фарерскими островами и Гренландией. В идеале эта земля должна была быть необитаемой, чтобы викингам не пришлось за нее бороться, но если сражаться все-таки приходилось, то их это тоже устраивало.

1. **Путешествия норманнов и их причины**

Самыми отважными мореплавателями среди европейцев в этот период были норманны. Норманны, т.е современные люди, было общим названием для этих народов. В Византии их называли варангами, на Руси- варягами , а арабы называли их мадхусами, что в переводе значит «языческие чудовища».

Субцивилизация норманнов существовала с середины VIII до начала XII вв.Основными занятиями норманнов были скотоводство и рыболовство. Корабли норманнов были построены из дубового и елового дерева. Их корабли отличались от тех , которые плавали по средиземному морю. Они были с высокими бортами и заостренны дном. Это были суда типа «Река-Море», длиною не более 30 метров , а в ширину 4,5 метра. Н них норманны доходили до Константинополя . Остродонные (Килевые ) корабли норманнов произвели настоящую революцию в кораблестроении. Впоследствии такие суда были введены на всем побережье Европы.

Но самое большое достижение норманнских мореплавателей в том, что они еще в IX в. Достигали берегов Северной Америки. Навигационных приборов норманны не знали .В открытом море они ориентировали по звездам и солнцу. Определить свое местоположение им помогала также глубина и температура воды в Океане. Кроме того, они ориентировались по полету птиц. Известно так же , что когда норманны плыли к Гренландии , они ориентировались в пути по движению косяков рыбы- трески и сельди.

В 985 г. Один из кораблей , руководимый Бьярни, плывший из Исландии в Гренландию , был отнесен далеко на запад, но моряки сумели все е приплыть обратно в Гренландию , где рассказывали о новой чудесной земле , покрытой густыми лесами. В 1000 г. Лейф Эйриксон открыл Америку .На этот раз открытие новых земель не было случайным. Лейф отправился всего на одном корабле с командой из 35 человек. Они делали остановки на полуострове Лабрадор , которому дали имя Маркланд –«лесная страна» , и в районе острова НьюФаундленд или Новой Англии, назвав эту землю Винланд -«Земля винограда». В Винланде норвежцы зазимовали. После возвращения в Гренландию было решено колонизировать эти земли. Группа Переселенцев , возглавляемая братом Лейфа Эйриксона , прибыла в Винланд и даже поселилась в тех домах, которые викинги себе построили для зимовки.

Но дружественные отношения с аблоригенами у переселенцев не сложилось. Это даже следуе из того , ято викинги назвали их «скраелингами» - негодяями. Викинги бежали . И хотя были предприняты еще пять экспедиций в Винланд , они так же окончились неудачей из-за столкновений с индейцами. Память о великих морских походах норманнов сохранились в «Саге о гренладцах», «Саге об Эрике Рыжем», «Саге о Гисли» и др.Двигаясь на восток , норманны пересекали Балтийское море , заходили в Рижский и Финский заливы , и по рекам Восточной Европы достигали Черного моря , а оттуда проникали в Византию . В северном направлении норманны огибали скандинавский полуостров и доходили до Белого моря. В западном направлении они первыми пересекли Атлантический океан и колонизировали Исландию.

Норманнов привлекали богатые торговые города Европы. В то же время у европейцев не было регулярных армий ,поэтому они оказались практически бессильными перед опустошительными набегами викингов . Норманны совершали набеги на атлантические берега Пиренейского полуострова, проникали в средиземное море через гибралтарский пролив , грабили южную европу и доходили до Сицилии.

Несмотря на грабительство характер некоторых путешествий норманнов , в их открытия и усовершенствования в морском деле оказали положительное влияние на подготовку и проведение путешествий последующих мореплавателей . Кроме того они сумели вывести европейскую торговлю из тупика, что было вызвано арабскими завоеваниями и захватом арабами основных межконтинентальных торговых путей.

1. **Торговые путешествия ганзейских купцов**

В древности путешествия, прежде всего, были связаны с торговлей. К примеру, торговля Ганзы с Русью велась через Новгород. Иностранцы свой товар везли туда и этим ограничивались. Из Новгорода товары развозили уже русские купцы. Такое партнерство было выгодно обеим сторонам. Специальный устав гарантировал предоставление безопасных (чистых) торговых путей в свои земли и той и другой стороной.  
  
В Новгороде находилась одна из крупнейших в Европе (по тем временам) Ганзейских контор. Она располагалась на Ярославовом Дворище, как раз на месте средневекового Торга.  
  
В 14-15 веках при посредничестве Ганзейского союза велась основная торговля Руси с Западом. Из Руси вывозили воск, пушнину, кожу, лен, пеньку, шелк. На Русь поставлялась соль и разнообразные ткани, серебро, золото и цветные металлы, пиво, сельдь и оружие.  
  
В 15 веке новгородцы и псковичи пытались активно противодействовать преобладанию ганзейцев в области внешней торговли, и вскоре порядок торговли изменился в пользу новгородцев.  
  
Формально Ганзейский союз просуществовал до 1669 года, хотя фактически уже с середины 16 века он уступил ведущую роль в европейской торговле голландским, английским и французским купцам.

1. **Причины Великих географических открытий**

Средиземные купцы, получавшие от торговли с Востоком огромную прибыль со второй половины XV в. Стали испытывать затруднения в налаживании контактов с восточными странами, что заставило искать их новые пути к этим странам и, в конечном счете, привело к Великим географическим открытиям. Эпоха Великих географических открытий имела ряд причин.

Социально- политические причины. Сначала трудности были связаны с обилием посредников между Европой и Азией, например византийцев и арабов. Большинство рынков восточных стран находились слишком далеко для сухопутных путешествий, что увеличивало стоимость товаров.

Но главной причиной затруднений в торговле были Турецкие завоевания. В 1453 г. турки захватили Константинополь. Византийская империя перестала существовать. На огромной территории образовалась Османская империя, которая занимала территорию от Средиземного моря до Армении и Курдистана. Ряд государств находились в вассальной зависимости от Османской империи. Все сухопутные и морские пути на восток для Европы были отрезаны.

Великий шелковый путь, существовавший на протяжении сотен лет, практически был перекрыт. Этот путь проходит от Восточного Средиземноморья, через Сирию к Ирану. Оттуда вел к Бухаре и Самарканду, затем через Северный Памир к Кашгару и Яркенду. Здесь он раздваивался, обходя с севера и с юга пустыню Такла-Макан, и сходился у озера Лоб-Нор,а от него шел в степи, населенные кочевыми народами, и далее в Китай.

Были и экономические причины поиска новых торговых путей. Развивающееся товарное производство Европы требовало большого количества драгоценных металлов. В Европе их было мало, в то время как средневековая литература и свидетельства древних путешественников рассказывали о сказочных богатствах Восточных стран и, прежде всего, Индии.

Научно-технические причины. Великие географические открытия были подготовлены развитием кораблестроения. Появился новый тип судов – каравелла. Эти корабли могли ходить под парусами и против ветра, кроме того, имея небольшие размеры, они вместе с тем были очень вместительны. Появилась астролябия, благодаря которой можно было установить широту местонахождения судна. Совершенствовалось огнестрельное оружие. Возник способ хранения мяса (путем засолки). Мореплаватели, купцы, политики и ученые этой эпохи базировались на концепции единого Мирового океана. Идея Мирового океана становится освещенной и церковной традицией, став частью религиозного мировоззрения.

На основе географических открытий и данных, полученных во время плаваний, в XIV-XV вв. начинают создаваться подробные карты земной и водной поверхности.

1. **Путешествия Бартоломео Диаша и Васко Да Гамы**

Путешественник Барталамео Диас (Диаш). В 1487 г. он предпринял морскую экспедицию вдоль западного побережья Африки. Португальские корабли еще в 60-е годы XVстолетия достигали экватора и пересекали его. На картах были обозначены Берег Слоновой кости, Гвинейский залив. Корабли доходили до территорий современной экваториальной Гвинеи и Республики Конго. Диас повел свои корабли дальше на юг. Миновав экватор, он поплыл вдоль берегов Африки и в 1488 г. достиг ее южной оконечности, названной им мысом Бурь. Впоследствии этот мыс был переименован португальским королем Жаном II в мыс Доброй Надежды.\

В то время как Испания в поисках Индии продолжала морские путешествия на запад, Португалия не оставляла попытки достичь Индии восточным путем. Известие об открытиях Колумба вызвало в Португалии большую тревогу. В 1494 г. в городе Тордесильясе был подписан договор, по которому была проведена черта от полюса до полюса, проходящая в 2053 километрах к западу от островов Зеленого мыса, так называемый «папский меридиан». Все вновь открытые земли к западу от этой границы становились колониальными владениями испанцев, а к востоку – португальцев. В сложившихся условиях португальцы поспешили с открытием морского пути в Индию. Летом 1497 г. португальских король Мануэле I назначил руководителем экспедиции в Индию одного из придворных, представителя старинного дворянского рода Васко Да Гама. Васко Да Гама до этого имел опыт плавания к берегам Гвинеи. Полагают, что он совершил три плавания вдоль западного берега Африки и даже пересекал экватор.

Плавание началось 8 июля 1497 г. из предместья Лиссабона – Риштеллу. Эскадра состояла из четырех кораблей средней величины водоизмещением примерно 100-200 тонн. Флагманский корабль назывался « Сан- Габриэл», второй корабль – «Сан- Рафаэл». Третья каравелла называлась «Берриу». Четвертое судно было грузовым. Всего на кораблях было 70 человек. Сначала экспедиции дошла до Канарских островов, затем до островов Зеленого Мыса и продолжала идти вдоль берега Африки на юг. Но в районе Сьера-Леоне корабли повернули на юго-запад, пересекли экватор и далее поменяли курс на юго-восток, потом – строго на восток. Через три месяца мореплаватели достигли Африканского берега где-то в районе современного города Людериц в Намибии. Еще через три недели эскадра достигла открытого еще в 1488 г. Барталамео Диасом мыса Доброй Надежды, и, обогнув Африку, пошла дальше (теперь уже на север) вдоль восточного побережья Африки к экватору.

Идя вдоль восточно-африканского побережья, корабли старались не терять из виды землю. Так они прошли Мозамбикский пролив, сделали остановку в одном из портов близ современного города Накала в Мозамбике. Следующая остановка была в порту Малинди. В то время это был крупный центр торговли арабов с Индией. Шейх Малинди хорошо принял мореплавателей и прислал на флагманский корабль лучшего лоцмана, уже ранее упоминавшегося, Ахмеда ибн-Маджида. Вот так произошла встреча двух великих мореплавателей: арабского и европейского. Прекрасно зная маршрут, Ибн- Маджид через 23 дня привел корабли Васко Да Гамы в Индийский порт Каликут (юго-западное побережье Индии). В Средневековье этот город славился производством хлопчатобумажной ткани «калико». В Европе эта ткань больше известна под названием «миткаль».

Но в Каликуте господствовали арабские купцы. которые восприняли португальцев как конкурентов, и поэтому отнеслись к ним враждебно. После длительных переговоров европейцам было разрешено торговать в городе Каннаноре.

В августе 1498 г. экспедиция под предводительством Васко Да Гама отправилась в обратный путь, и в июле 1499 г. корабли вошли в Лиссабонскую гавань. За два года путешествия из четырех кораблей осталось два, а из экипажа – меньше половины. Португалия торжествовала. Васко Да Гама получил титул «дона», а также титул «адмирала Индийского моря».

В 1505 – 1510 гг. португальцы создают опорные базы в Индии, они захватывают Малакку. Это дает им возможность проникнуть на Малайский архипелаг и родину пряностей – Молуккские острова. В начале XVI в. главным торговым центром Европы стал Лиссабон. Для того чтобы окончательно закрепиться в Индии, в 1511г. португальцы захватили Малакку, важный торговый центр в Малаккском проливе, закрывающим вход в Индийский океан с востока и вышли в Тихий океан.

Таким образом был открыт морской путь из Западной Европы в Индию и Восточную Азию. Португалия стала колониальной империей, простиравшейся от Гибралтара до Малаккского пролива. С этого времени, вплоть до открытия Суэцкого канала в 60-х годах XIXв., морской путь вокруг Африки был главным, по которому велась торговля между странами Европы и Азии и проходило проникновение европейцев в бассейны Индийского и Тихого океанов.

1. **Путешествия Христофора Колумба**

Во второй половине XV в. произошло объединение двух самых больших крупных государств Пиренейского полуострова – Кастилии и Арагоны, что привело к созданию Испанской монархии. Испанские войска начали освобождать земли, захваченные арабами еще в 711 г. Последней областью, освобожденной от арабов в 1492 г. , была Гранада. После этого Испания стала могущественным государством на Пиренейском полуострове и уже не могла мириться с господством португальцев на море. Стремление к лидерству толкало королевскую знать к расширению территории, добыче золота и захвату рабов. Но мореплавание и судостроение в Испании было развито слабо. Поэтому испанские монархи прибегали к услугам мореплавателей из других стран. Одним из таких мореплавателей был итальянец Христофор Колумб.

Известно, что Колумб родился в местечке недалеко от Генуи в 1451 г. в семье небогатого ткача, который арендовал жилье в монастыре Сан-Стефано. Известно также, что Колумб читал на четырех языках (итальянском, латинском, испанском и португальском). Он очень внимательно изучил книгу кардинала Пьера де Альи (Аллиасиуса) «Картина мира», в которой автор, опираясь на труды Роджера Бекона, излагал идею шарообразности Земли.

С 1480 г. Колумб жил в Лиссабоне и участвовал в нескольких плаваньях к берегам Гвинеи. Его заинтересовала идея шарообразности Земли. Считается, что именно Тосканелли вдохновил Колумба на плавание к берегам Индии в западном направлении. Сначала Колумб предложил свои услуги португальскому королю Жуану II. Но получил отказ, так как проводить масштабные плавания одновременно на юг вдоль берегов Африки и на запад в Атлантический океан было слишком дорогим предприятием. Тогда Колумб обратился к противникам португальцев испанцам.

Но назначенная королевой Изабеллой Комиссия в очередной раз отвергла проект Колумба. Аргументы были просты: «слишком далеко, долго, ненадежно и дорого». Кроме того, согласно мнению блаженного Августина, на противоположной от Европы стороне земного шара – нет суши. И все же в 1492 г., после освобождения Гранады, в Испании проект Колумба был одобрен, хотя в успех этой экспедиции мало кто верил. Просто Испания не могла больше ничего противопоставить португальской экспансии на море. Правительство Испании все затраты на экспедицию свело к минимуму. Это потом в XVII в. возникает легенда о том, что королева Изабелла якобы заложила все свои драгоценности для снаряжения экспедиции.

На самом деле Колумбу было выделено два небольших корабля водоизмещением в 40 тонн: «Пинта», что в переводе значит «пестрый» и «Нинья», что переводится как «малышка». Колумб с помощью спонсоров нанял еще одно судно – «Санта Мария», что в переводе значит «святой спаситель».

Все участники экспедиции были уверены в том, что достигли берегов Японии, Китая или Индии. Условно они назвали открытые земли Вест-Индией, а местных жителей индейцами. Весной в 1493 г. путешественники с триумфом вернулись в Испанию. Останавливаясь на островах, Колумб вел наблюдения за жизнью и бытом местных жителей, изучал флору и фауну. И хотя Колумб не привел после своего первого путешествия сокровищ и золота, главных итог был в том, что новые земли были открыты, а значит, возникла необходимость новых плаваний. За это путешествие Колумбу был пожалован личный герб и присвоено звание адмирала.

Второе путешествие Колумб предпринял в 1493г. Во время этого путешествия он снова проплыл вдоль западного побережья Кубы, в результате чего его вера в то, что это часть материка, еще более окрепла. На Кубе Колумб провел два года. В марте 1495 г. Колумб, взяв с собой образцы диковинных плодов и растений, а также семена кукурузы и ямса, вернулся в Испанию.

В третье путешествие Колумб отправился в мае 1498 г. Его путь лежал через Канарские острова и острова Зеленого мыса. Затем он направился на юго-запад в Атлантический океан. Через два месяца Колумб достиг берега Южной Америки в районе современного Тринидада. Где нашел жемчуг. Продолжаю плыть на северо-запад, Колумб остановился на уже обжитом европейцами острове Гаити. Он провел там почти два года, вел наблюдения, собирал данные, искал золото и другие ценности. Но в 1500 г. по ложному доносу Колумб был арестован, закован в кандалы и отправлен в Испанию. Через три года Колумб был оправдан и снова отправился в путешествие.

В четвертом путешествие Колумб отправился в сентябре 1504 г. Он снова шел через Канарские острова, а от них повернул на запад и достиг острова Гаити. На обратном пути Колумб заболел, и хотя достиг Испанского берега ,но в Севилью так и не попал. Он умер в 1506 г. в городе Вальядолид. И хотя он ошибся в определении Индии, в любом случае, слава Колумба как первооткрывателя никогда не померкнет.

А сам новый материк обязан своему названию другому итальянцу, флорентинцу Америго Матео Виспуччи. В своих письмах Америго заявил, что страны, лежащие на западе по другую сторону океана следует называть «Новым Светом» и что это не Азия или Африка, а совершенно другой материк.

Название нового материка возникло с легкой руки Мартина Вальдземюллера. Он был членом географического кружка, возникшего в Лотарингии. Выпустив в свет в 1507 г. книгу «Введение в космографию», он предложил назвать эти земли в честь Америго. И вскоре эти территории стали называть обобщенно «Земли Америго», а затем, по аналогии с уже существовавшими названиями материков, просто Америка.

1. **Плавание Фернана Магеллана и его значение**

Португальцев воспринимали как незаконных захватчиков Молуккских островов, нарушивших условия Тордесильясского договора 1494г. Поэтому главной задачей для испанских искателей приключений было найти, во что бы то ни стало проход в Южное море, через него добраться до Молуккских островов и вытеснить оттуда португальцев. Кроме того, у испанцев нарастало чувство разочарования во вновь открытых землях. Антильские острова и южноамериканское побережье Карибского моря по богатствам не шли ни в какое сравнение с Китаем и Индией. Золота и пряностей здесь было мало. Пока еще никто не знал о богатствах цивилизаций майя, ацтеков и инков.

Но открыть путь на Острова Пряностей, следую на запад, выпало на долю португальского мореплавателя Фернана Магеллана. В юности Магеллан, выходец из дворянской семьи, служил при дворе португальского короля в качестве пажа. Он принимал участие в нескольких морских экспедициях, битвах и сражениях. Но после того как король отказал ему в повышении по службе, он покинул Португалию.

Еще в Португалии Магеллан начал разрабатывать проект экспедиции для поисков юго-западного пролива из атлантического океана в открытое испанским мореплавателем в 1513 г. Бальбоа «Южное море», через которое можно достичь Молуккских островов. Он предложил португальскому королю Мануэлу I проект плавания юго-западным путем к Островам пряностей. Но проект был отвергнут. После чего Магеллан переезжает в Испанию. Более двух лет понадобились ему, чтобы проект был одобрен Карлом V.

В сентябре 1519г. Магеллан отплыл из Сан-Лукара. Флотилия состояла из пяти кораблей: «Тринидад» («Троица») водоизмещением 110 тонн, «Сан-Антонио» водоизмещением 120 тонн, «Консепсион» водоизмещением 90 тонн, «Виктория» водоизмещением 85 тонн и «Сант-Яго» водоизмещением 75 тонн. Всего в составе экспедиции было 265 человек. Корабли достигли Канарских островов, а затем, двигаясь на юго-запад Земли Святого Креста (Бразилия) и в декабре 1519 г., продолжая каботажное плавание на юг, экспедиция достигла реки Ла-Плата, на которой впоследствии была основана столица нынешнего Уругвая- Монтевидео. Магеллан исследовал также устье реки Прана.

Но в апреле 1520г. на кораблях началось восстание. Многие не хотели плыть дальше, желая остаться в этих благодатных местах. С большим трудом Магеллану удалось подавить мятеж. Вскоре погиб один из кораблей «Сант-Яго». 21 октября 1521г. Магеллан достиг пролива, позже названного его именем. В этом проливе дезертировал корабль «Сан-Антонио», он затем возвратился в Испанию. Возглавивший этот корабль лоцман И. Гомиш возвел на Магеллана перед императором тяжелые обвинения.

Флотилия составе трех кораблей 28 ноября 1520г. вышла в Тихий океан, названный так спутниками Магеллана потому, что за время трехмесячного перехода через него они ни разу не испытывали ни бурь, ни штормов. Но плавание, тем не менее, было мучительным. Когда начался штиль, суда легли в дрейф. Это была одна из самых трагических ситуаций в истории мореплавания. Закончились запасы воды и пищи, люди гибли от болезней и голода. Только в начале марта 1521г. экспедиция дошла до населенных островов. Но местные жители агрессивно встретили пришельцев. Магеллан направил против них карательный отряд и назвал эти острова разбойничьими (с 1668г. Марианские) .

На острове Себу Магеллан ввязался в междоусобную войну. 27 апреля 1521г., вмешавшись в распри двух племенных вождей, восемь человек команды, в том числе и сам Магеллан, были убиты. Тела их не выдали. Участников экспедиции осталось так мало, что они вынуждены были сжечь корабль «Консепсион». На Молуккских островах пришлось оставить «Тринидад», который дал сильную течь. Последний корабль – «Виктория», возглавляемый Хуаном Себастьяном Элькано, - отправился через Индийский океан.

8 сентября 1522г. «Виктория» вошла в порт Савильи. Из 243 отправившихся в плавание в 1519г. возвратилось всего 19 (по другим данным – 17) человек. Все лавры достались Элькано, который получил от Карла V пожизненную пенсию и герб, изображавший земной шар, с надписью «Ты первый объехал вокруг меня».

Это было первое кругосветное путешествие, которое доказало шарообразность Земли. Великие географические открытия способствовали не только формированию мирового рынка, но и развитию международный и культурных связей, складыванию постоянных водных и морских маршрутов, ставших впоследствии туристскими.

Открытие Колумбом морского пути к новому материку создало предпосылки для освоения и завоевания европейцами территорий, расположенных в районе Карибского бассейна, Мексиканского залива, а также земель, лежавших к югу от него.

1. **Географические знания арабских и малайских купцов в Средневековье**

Все моря Старого Света, кроме северных, были не только хорошо знакомы арабским купцам, но торговля во многих из них жестко ими контролировалась. Арабские купцы исходили Восточную Европу и Центральную Азию, они проникли в глубь африканского континента, в его экваториальные районы. В значительной степени благодаря торговле в эпоху средневековья из этой среды вышли выдающиеся путешественники: Ахмед ибн-Фадлан, Аль-Гарнати абу Хамид, Ибн-Баттута абу Абдаллах Мухаммед, Аль-Хасан ибн-Мохаммед и др.

Европейцы многие сведения об африканских странах и народах получали именно через арабских купцов. Кроме того, сведения «из первых рук» Европа получала о таинственном и сказочно богатом Китае, о недостижимых и полуреальных Суматре и Яве, о неизвестных странах Юго-Восточной Азии, и, наконец, о столь вожделенной Индии именно от арабских купцов-путешественников. Арабам уже с X в. хорошо были известны наиболее удобные с торговой точки зрения порты на западном побережье Африки (Занзибар), по свидетельству Аль-Масуди. Очевидно, что арабы, знакомые с трудами Птолемея, опровергли его картину мира, они знали, что можно обойти этот континент с юга.

А. Гумбольдт ссылался на арабские источники, в которых говорилось о плавании 1420 г. арабского корабля, который за 40 дней прошел вдоль Атлантического побережья Африки, а за 70 дней обогнул ее всю.

Знаменитым ученым путешественником был Идриси (1100-1166), он был уроженцем Кордовского халифата, располагавшегося на Пиренейском полуострове. Идриси в своих многочисленных и продолжительных путешествиях изучил Англию, Францию, Испанию, а также Малоазийский полуостров.

Ему было сделано почетное предложение сицилийским королем, норманном Рожером II: посетить Сицилию с целью составления географических карт. Карты Идриси, над составлением которых он трудился более 15 лет, воспроизводили территории от Гибралтарского пролива, который ученый считал рукотворным, до Японских островов.

Последователем Идриси следует считать другого арабского картографа - Ибн-аль-Варди, который в XIII в. создал «круговую карту мира».

Основываясь в значительной степени на географических познаниях арабов, в XIII в. создается энциклопедический труд: многотомный «Географический словарь», автором которого был византиец, мусульманин Якут (1179- 1229). Якут, конечно, использовал в своей работе и доступный ему античный и византийский географический материал.

Китайцы, индонезийцы, малайцы, со своей стороны, продолжали исследования и активизировали торговлю в восточной части Индийского океана.

Китайская династия Тан (618-907) вела активную внешнюю торговлю с арабским халифатом, Индией, Сиамом. Ремесло и торговля строго регламентировались и регулировались многочисленными императорскими чиновниками. В правление династии Сун (960-1279) продолжает совершенствоваться ремесло. Широко распространяется книгопечатание (ксилография), производится знаменитый сунский фарфор, изделия из лака и слоновой кости, что, безусловно, являлось предметами экспорта. Насколько сильное впечатление произвели на европейцев достижения Китая можно судить по описаниям Марко Поло, посетившего эту страну в конце правления династии Сун.

Большое внимание в государстве уделялось речному судоходству. «Великий хан приказал вырыть большие, широкие и глубокие каналы от одной реки к другой, от одного озера к другому, пустил в них воду, и вышла как бы одна большая река, большие суда плавают тут. Ехать можно и посуху; рядом с водным путем по земле-шоссе». В Сучжоу путешественника поразили мосты: «В этом городе добрых шесть тысяч каменных мостов, а под мостом пройдет не одна, а две галеры.». А Ханчжоу вообще был подобен Венеции, в нем, по свидетельству Марко Поло, целых 12000 мостов. «Не удивляйтесь, что мостов тут много; город, скажу вам, весь в воде, и кругом вода; нужно тут много мостов, чтобы всюду пройти.» Он также обращает внимание на то, что все улицы и дороги в городе и даже пригородах вымощены камнем и кирпичом, «и верхом ездить, и пешком ходить по ним хорошо». В 25 милях от города находится международный порт Ганьфу, куда приходят суда из Индии и других стран, уплачивая таможенную пошлину на свои товары.

Во всех постоялых дворах, «или у кого пристают путники», обязательно производится запись «их имен и день месяца, когда они пришли». Это делается для того, чтобы вести учет всем прибывшим иностранцам. Марко Поло по достоинству оценил этот порядок, сказав, что «дело то умных людей». Гостиницы были во всех городах, более того, в предместье каждого крупного города, «начиная так за милю, много хороших гостиниц». В них размещались иностранные купцы, причем, видимо, за определенными странами были закреплены конкретные гостиницы. Это делалось для упрощения работы китайских спецслужб. За всеми иностранными купцами, которые практически всегда выполняли разведывательные операции в пользу своей страны, следил специально назначаемый правительством штат людей.

Марко Поло подчеркивает, что масштаб международных тор-Вговых операций в Китае огромен. «На каждое судно с перцем, что приходит в Александрию, или в другое место, для христианских земель - в Цюаньчжоу прибывает сто».

Императоры династии Мин (1368-1644) сумели стабилизировать и экономику своего государства. Показателем их успехов в этом вопросе стали совершенные в первой трети XV в. морские экспедиции в страны Юго-Восточной Азии, Индию и даже к побережью Восточной Африки. Флотилии состояли из десятков мно-гопалубных кораблей, которые обслуживали сотни матросов.

К наиболее впечатляющим плаваниям относятся, без сомнения, те, которые были организованы в XV в. императорским евнухом Чжэн Хэ. Всего с 1405 по 1433 гг. было подготовлено и осуществлено семь морских экспедиций. Императорский флот уже в первом плавании насчитывал 62 многопалубные джонки, а во второй экспедиции участвовало около 30000 человек. Во время этих плаваний китайцы посетили Индонезию, покорили жителей Цейлона и завоевали Суматру.

Морские походы 1417-1419 гг. и 1421-1422 гг. были вполне мирными. Во время этих путешествий китайские флотилии дошли до Индии (1-й поход) и до берегов Аравийского полуострова и Восточного побережья Африки (2-й поход), где произошел обмен дарами с местными царями, а также и обмен посольствами. Во время последней экспедиции (1431-1433) было осуществлено «малое кругосветное путешествие». Флот вышел из Нанкина, проследовал через Яву, Палембанг, Малаккский полуостров, Цейлон, зашел в Калькутту, а оттуда направился к своей конечной цели - Ормузу. В Ормузе также было оставлено китайское посольство; известно, что посол был мусульманином, и китайские мусульмане надеялись, что ему удастся со временем попасть в Мекку. Оставив Ормуз, флот возвратился в Китай в Нанкин.

Результаты всех этих экспедиций были подробно изложены в хрониках и специальных докладах императору.

Индийские купцы, торговавшие от Китая на востоке до Аравийского полуострова на западе, отправлялись в далекие морские вояжи чаще всего не на отдельных судах, а целыми флотилиями. На однопалубных судах у них было до 60 кают, на корабле находилось около 200 моряков. Кроме парусов, конечно, были весла, каждое весло обслуживало по четыре матроса. Но эти суда лишь обслуживали большой корабль, «зачастую тащат они большое судно». Кроме того, было около десятка маленьких суденышек, с которых ловили рыбу и где размещалась часть обслуживающего персонала и воинов. Индийские картографы и кормчие были хорошо известны на Востоке.

1. **Путешествия Афанасия Никитина, причины и значение**

Российский купец и путешественник Афанасий Никитин в XV в. жил в Твери. О нем известно только то, что он сам рассказал в своих знаменитых дневниках, которые вел во время путешествия в Азию: «Записал я здесь про свое грешное хождение за три моря: первое море – Дербентское, дарья ( перс . – море) Хвалисская, второе море – Индийское, дарья Гундустанская, третье море – Черное, дарья Стамбульская». Сейчас эти моря называются соответственно Каспийское, Аравийское и Черное.

В 1468 г. Афанасий Никитин отправился из Твери вниз по Волге с караваном торговых судов. Его путь лежал в Ширванское княжество в Закавказье. Чтобы безопасно пройти по Волге, Афанасий рассчитывал присоединиться к судам московского посла в Ширване Василия Панина, но разминулся с ним. В устье Волги на русских купцов напали татары: одних убили, других взяли в плен, а корабли разграбили. Добравшись до Дербента, Афанасий просил Панина и бил челом ширваншаху о заступничестве за пленных, чтобы купцам вернули товары, в крайнем случае помогли деньгами на обратную дорогу.

Через некоторое время людей отпустили, но в другой помощи отказали. Разбойники считали: «то, что пришло с моря, – собственность владельца побережья». Теперь возвращение на Русь означало для Никитина долговую яму, и он принял решение следовать дальше на восток: «И разошлись мы, заплакав, кто куда: у кого что осталось на Руси, тот пошел на Русь, а кто был должен, тот пошел куда глаза глядят. А иные остались в Шемахе, иные же пошли в Баку работать». Проведя в Иране более двух лет, Никитин двинулся дальше на юг, ему стало известно, что в Индии ценятся породистые жеребцы и там же можно дешево купить дорогие на Руси товары.

Переезжая из одного города в другой, Афанасий, наконец, добирался до Ормуза: «А Ормуз – на острове, и море наступает на него всякий день по два раза… велик солнечный жар в Ормузе, человека сожжет». Во время путешествия Афанасий ведет дневник – записывает впечатления о природе, городах и жителях тех мест, в которых бывает.

Вскоре на таве (индийском судне без верхней палубы) Никитин направляется «за море Индийское», в Индии он планирует продать жеребца, но неожиданно хан-мусульманин отбирает его и обещает вернуть жеребца и дать Афанасию в придачу тысячу золотых, если он перейдет в мусульманскую веру. Афанасий в отчаянии, но на его счастье нашелся добрый человек, который заступился за православного христианина, и Никитину жеребца возвратили.

В январе 1473 г. Никитин отплыл из Дабула на судне, которое после почти трехмесячного плавания, делая остановки в Эфиопии и на Аравийском полуострове, прибыло в Ормуз. Торгуя пряностями, Никитин прошел через Иранское нагорье к Тебризу, пересек Армянское нагорье и осенью 1474 г. достиг Трабзона. В Феодосии Афанасий зимовал, возможно, в это время он редактировал свои путевые записи, а весной двинулся на север. К несчастью, не доехав до Смоленска, Афанасий заболел и умер. Его дневник «Хождение за три моря» привезли в Москву купцы.

В XVI–XVII вв. эти путевые записки русского путешественника неоднократно переписывали, всего известно шесть списков. Один из них в начале XIX в. обнаружил Н. М. Карамзин и высоко оценил его. Афанасий Никитин стал первым европейцем, просто и правдиво описавшим средневековую Индию. Его «Хождение за три моря» содержит ценные географические, исторические и этнографические сведения о природе, хозяйстве, населении и обычаях Индии и других азиатских стран

1. **Вклад новгородцев в освоение северных и северо-восточных территорий**

Новгородцы первыми приступили к освоению северных районов европейской части России. Их проникновение на север началось еще с конца X в. Наиболее удобными транспортными путями в этом регионе были, естественно, реки и озера. По Свири путь шел на Онежское озеро и далее через реку Водлу, на которой уже ранее возник погост Пудож, и волок на реку Онегу. Оттуда путь лежал вниз по реке к Белому морю. Через реку Емцу, истоки которой расположены совсем рядом с Онегой, новгородцы, возможно, переходили на Северную Двину.

Другой путь вел через р. Вытегра к озеру Белому, о чем уже упоминалось ранее. А из озера Белого через незначительный междуозерный волок путь шел на север к озерам Воже и Лача, соединенным рекою Свидью. Из озера Лача вытекала Онега и по ней путь шел до самого Белого моря. Наконец, к Онежской губе Белого моря можно было попасть и с северного берега Онежского озера через реки Выг, Суму и Нюхчу.

Нельзя не упомянуть и о пути с Шексны на Русский Север. Ведь через левый приток Шексны р. Славянку и волок можно было попасть в реку Порозовицы, впадавшую в Кубенское озеро. А из последнего вытекала р. Сухона, которая, сливаясь с р. Юг, образовывала великую реку Русского Севера — Северную Двину.

Этот волок к Кубенскому озеру в старину назывался Славянским Волочком и являлся началом сплошного водного пути по Сухоне и притоку Северной Двины р. Вычегде, открывавшей удобные дороги для проникновения новгородцев в Двинскую и Мезенскую земли, а затем и в область бассейна Печоры. Этот уникальный сплошной водный путь протяженностью почти в 3000 км начинался у Шекснинско-Кубенского волока и оканчивался у Печорского полярного взморья. На нем был только один небольшой волок в 5—8 км между бассейнами Вычегды и Печоры. Эта грандиозная речная магистраль сыграла выдающуюся роль в освоении Русского Севера. От нее шли меридиональные водные пути к побережьям Белого и Баренцева морей, к побережьям, названным в те времена Летним, Зимним, Канинским, Тиманским, Болыиеземельским.

Все эти подвластные Новгороду волости и земли — Онежская, Двинская, Мезенская и Печорская — назывались «Заволочьем» (то есть земли «за волоком»). Из Заволочья новгородские промышленники и торговцы, а в более поздние века и купцы Московского государства вывозили меха (соболей, куниц, бобров, горностаев, белок), рыбу и рыбий жир, моржовое и тюленье сало, моржовые клыки («рыбий зуб»), кожи морских животных, продукты китового промысла.

Колонизационное движение новгородцев получило также направление к югу и юго-востоку от Заволочья: так появились подвластные Новгороду (иногда чисто номинально) волости или земли Вятская (по течению рек Вятка и Чепцы), Пермская с включением Чердыни и Соли Камской (по верхней Каме и ее притокам), а восточная часть Пермской земли получила название Закамья.

Именно для плавания по рекам и перетаскивания через волоки, а также для прибрежного морского плавания были наиболее пригодны шитики и ушкуи, конструкцию которых создали новгородские умельцы. Шитик — это плоскодонная малая лодья длиною до 10—15 м и шириною примерно 3 м, предназначенная в первую очередь для перевозки грузов. Грузоподъемность большого шитика достигала 30 тонн.

Особенностью конструкции его корпуса было то, что тесаные доски наружной обшивки крепились к набору и сшивались между собой по пазам при помощи крученых мочальных веревок либо распаренной вицы (корни можжевельника, ивовые вётви). Шитики оснащались мачтой с прямым парусом и веслами. Парус использовался, видимо, в основном при попутном ветре. В средней части лодьи устраивали в ряде случаев стропильную крышу, покрывая ее берестой, а поверх нее досками. В кормовой части располагалось помещение для команды. Обычно для завозки якоря и сообщения с берегом на большом шитике имелась небольшая гребная лодка.

Ушкуй представлял собой лодью, вмещавшую до 25—30 человек. Ушкуи были легки на ходу, имели съемную мачту и весла. Видимо, устанавливалась на них и палуба, хотя не по всей длине судна. Сравнительно небольшая осадка позволяла им ходить и по малым рекам.  
Ушкуи были основным типом судна, на которых передвигалась новгородская вольница при освоении областей Заволочья, Вятской и Пермской земель, а также позднее, в XIII—XIV вв. при нападениях на волжские и камские города и поселения. Недаром новгородских вольных людей, участвовавших в этих предприятиях, так и называли — ушкуйниками.

В 1147 г. в районе скрещения водных путей от Новгорода и с Волги на Северную Двину, там, где в 1264 г. была основана Вологда, уже существовал Воскресенский посад, при котором в том же 1147 г. был основан пришедшим из Киева вологодским чудотворцем св. Герасимом Троицкий монастырь. В 1218 г. на Сухоне основывается Великий Устюг.

В первой половине XII в. в числе новгородских земель указывается «волость Тре». В древней Руси под этим названием подразумевали восточную часть Кольского полуострова, или Терский берег. По утверждению М.И. Белова, слово «тре» означало собственно «лес», «лесистый берег». Точно известно, что в Средние века восточная часть Кольского полуострова изобиловала хвойными лесами

Дата основания Колы на Мурманском берегу точно неизвестна, но в норвежской летописи она упоминается впервые уже в 1210 г., а в русской — в 1264 г. В связи с этим профессор Н.Н. Зубов отмечает, что уже с 1200 г. норвежцы вынуждены были содержать постоянную морскую стражу для защиты от набегов новгородской вольницы, а в 1307 г. на крайнем северо-востоке Норвегии даже построили крепость Вардехуз (русские жители севера называли ее Варгаевым).  
  
Норвежские источники отмечают нападение новгородской вольницы в 1316 г. на норвежскую провинцию Гологаланд. Эти нападения с моря, по словам норвежского хрониста, «причинили великий вред и в других местах». Такой же набег на западный берег Норвегии был совершен и в 1323 г., что побудило норвежцев укрепить гарнизон крепости Вардехуз.

Можно уверенно утверждать, что новгородские острожки, зимовья и погосты в XII в. стояли уже на всех торговых путях северного края. В середине XIV в. в летописях упоминаются населенные пункты Орлец, Матигоры, Холмогоры в низовьях Северной Двины, Шенкурск на Ваге, Каргополь на Онеге, Ненокса, Уна и др., несколько монастырей.

Новгородская колонизация северных земель сыграла исключительно важную роль в хозяйственном освоении побережья Белого и Баренцева морей, в развитии в регионе судостроения и мореходства.

1. **Географические открытия Семена Дежнева и их значение**

Русский мореход, землепроходец, исследователь Северной и Восточной Сибири Семён Дежнёв родился в Великом Устюге предположительно в 1605 г. В 1630-е годы Дежнёв отправился в Сибирь, где состоял на государевой службе в казачьих отрядах в Тобольске и Енисейске, в Ленском, Якутском и Нижнеколымском остроге, на Яне и Оймяконе.

Семён Дежнёв совершил много речных и сухопутных походов по сибирской земле, он собирал дань с ее жителей, промышлял моржовую кость, сражался с местными разбойниками. За 20 лет сибирской службы Дежнёв был 9 раз ранен.

В 1648 г. коч под его командованием обогнул Чукотский полуостров и впервые прошел проливом между Евразией и Северной Америкой. Это произошло на 80 лет раньше, чем состоялось плавание Витуса Беринга, именем которого позднее был назван пролив. Умер Семён Дежнёв в 1673 г.

Семён Дежнёв служил в Восточной Сибири рядовым казаком. В то время казачьи отряды, посланные царем, должны были собирать ясак (тюрк. – дань) с местного населения. В XV–XVIII вв. такой налог взимали в пользу государевой казны с народов Поволжья, Сибири и Дальнего Востока. Ясак представлял собой в основном пушнину, или «мягкую рухлядь» (так ее называли на Руси) – шкурки соболей, лисиц, бобров и куниц. Иногда ясак взимали скотом.

Русский мореход, землепроходец, исследователь Северной и Восточной Сибири Семён Дежнёв родился в Великом Устюге предположительно в 1605 г. В 1630-е годы Дежнёв отправился в Сибирь, где состоял на государевой службе в казачьих отрядах в Тобольске и Енисейске, в Ленском, Якутском и Нижнеколымском остроге, на Яне и Оймяконе.

Семён Дежнёв совершил много речных и сухопутных походов по сибирской земле, он собирал дань с ее жителей, промышлял моржовую кость, сражался с местными разбойниками. За 20 лет сибирской службы Дежнёв был 9 раз ранен.

В 1648 г. коч под его командованием обогнул Чукотский полуостров и впервые прошел проливом между Евразией и Северной Америкой. Это произошло на 80 лет раньше, чем состоялось плавание Витуса Беринга, именем которого позднее был назван пролив. Умер Семён Дежнёв в 1673 г.

Семён Дежнёв служил в Восточной Сибири рядовым казаком. В то время казачьи отряды, посланные царем, должны были собирать ясак (тюрк. – дань) с местного населения. В XV–XVIII вв. такой налог взимали в пользу государевой казны с народов Поволжья, Сибири и Дальнего Востока. Ясак представлял собой в основном пушнину, или «мягкую рухлядь» (так ее называли на Руси) – шкурки соболей, лисиц, бобров и куниц. Иногда ясак взимали скотом.

В те времена казаки в Сибири получали очень скромное жалованье: в год 5 рублей, некоторое количество ржи, овса и соли. Однако и эти небольшие средства часто не доходили до служивых людей. Они начинали сами промышлять зверя и обзаводились хозяйством. В Сибири Семён Дежнёв женился на якутке Абакаяде Сючю, она родила ему сына Любима.

Некоторое время Дежнёв служил в отрядах известных сибирских землепроходцев: Ходырева, Пояркова, Стадухина. Михаил Стадухин впервые побывал на Колыме, оставил ее описание и основал Нижнеколымский острог.

Из-за бесконтрольного истребления в Сибири пушных зверей их с каждым годом становилось все меньше и меньше. А в государеву казну ежегодно казаки должны были сдавать определенное количество шкурок животных. Местные жители рассказывали, что восточнее есть река Анадырь, богатая промысловым зверем. Добраться до нее решили морем.

В 1647 г. за рыбьим зубом снарядили новый отряд, к нему примкнул и Дежнёв. Казаки предполагали пройти по Северному Ледовитому океану к землям восточнее Колымы, наладить торговлю с чукчами, обратить местное население в русское подданство и собрать дань. Как представителю государственной власти, Дежнёву предписывалось собирать пошлину с добычи и ясак с инородцев. Однако море покрыли плотные льды, кораблям пришлось повернуть назад. В следующем году была предпринята вторая попытка. Под руководством Федота Попова снарядили шесть кочей, одним из них командовал Семён Дежнёв.

Летом 1652 г. на Анадыре отряд Дежнёва обнаружил лежбище моржей, усеянное моржовыми клыками. Богатую добычу – «костяную казну» Семён Дежнёв отправил в Якутск. Сам он вернулся в Якутск в 1662 г., а в 1664 г. прибыл в Москву с новым большим грузом моржовой кости и пушнины. Именно за это, а не за открытие пролива между двумя континентами, Семён Дежнёв получил титул казачьего атамана. В Сибирском приказе он выхлопотал себе жалованье за многие годы службы в Восточной Сибири. Царским указом было решено «за ево, Сенькину, службу и за прииск рыбья зуба, за кость и за раны поверстать в атаманы».

Более чем через сто лет английский путешественник Джеймс Кук, не зная о походе Дежнёва, назвал пролив между Евразией и Америкой Беринговым. Надо заметить, что Витусу Берингу не удалось пройти весь пролив целиком, корабли командора побывали лишь в его южной части. А Семён Дежнёв прошел пролив полностью: с севера на юг. В 1898 г. по ходатайству Русского географического общества крайней восточной оконечности Азии было присвоено название «мыс Дежнёва». Именем Семёна Дежнёва названа также бухта в Беринговом море.

1. **Русские землепроходцы 17 века и их путешествия**

В начале сентября 1581 г. отряд ***Ермака*** (около 600 человек) вышел из селения Кергедан (в настоящее время там находится Камское водохранилище). Затем в составе нескольких десятков кораблей казаки отплыли по реке Чусовой. После этого казаки переправились через Уральские горы и достигли реки Тагил, а затем реки Тура. Пройдя по этой реке около 100 километров, отряд Ермака встретил первое сопротивление в районе селения Епанчин-городок (ныне Туринск). Без труда преодолев сопротивление, корабли пошли дальше вниз по Туре. Но татары, бежавшие из-под Епанчина предупредили хана Кучума о приближении флотилии Ермака.

В октябре 1582 г. корабли Ермака достигли реки Иртыш и сделали стоянку в Тобольске. Оттуда казаки пошли вверх по Иртышу с целью захвата Искеры. Казаки обратили в бегство татар и Искер был взят, а Кучум бежал. Здесь казаки зазимовали. Зимой 1583 г. десятитысячное войско татар двинулось на Искер. Ермак не стал ждать осады, а внезапно атаковал колонну татар в 15 километрах к югу от Искеры. В результате тяжелого боя татарское войско отступило. Весной Ермак отправил отряд атамана Богдана Брязги вниз по Иртышу с целью разведать путь на Обь. Идя вниз по Иртышу, флотилия Брязги достигла Белогория (место впадения Иртыша в Обь) и вернулась назад. Не дождавшись подкрепления ни зимой 1583 г., ни летом 1584 г., Ермак решил вернуться назад во владения Строгановых, следуя по течению реки Тавды. По реке Тавда Ермак подошел к столице Пелымского княжества городу Пелым- укрепленной крепости с гарнизоном более 700 воинов. Чтобы уберечь свою дружину, Ермак не стал штурмовать эту крепость и повернул назад в Искер.

К тому времени подошло подкрепление в составе 300 стрельцов во главе с воеводой Волховским. Воеводе Волховскому был дан приказ взять управление Сибирью в свои руки, а Ермака отправить в Москву. Приказ этот осуществить не удалось, так как воевода вскоре умер. Ермаку пришлось провести еще одну зиму в Искере.

С начала весны 1585 г. отряды хана Карачи целый месяц держали Искер в осаде, рассчитывая уморить оставшихся казаков голодом. Не имея возможности вступать в открытое противостояние, Ермак, под покровом ночи, с отрядом казаков пробрался в ставку Карачи и разгромил ее. Самому хану удалось избежать гибели, но его войска отошли от Искера.

Летом 1585 г. казаки предприняли поход в южные районы ханства, куда отступили отряды Карачи. После нескольких мелких столкновений с татарами Ермак достиг хорошо укрепленной крепости Кулары. Через пять дней безуспешного штурма казаки, оставив крепость, двинулись дальше к Ташатканскому городку, откуда Ермак ушел на Шиш-реку, где проходили рубежи Сибирского ханства. После этого казаки решили вернуться обратно в Искер.

В это время хан Кучум объединил свои силы с ханом Карачи и решил заманить отряд Ермака в западню. Когда казаки проходили мимо крепости Кулар, татары распространили слух о том, что в устье реки Вагай задержан караван из Бухары. Отряд Ермака поспешил на помощь каравану. В начале августа 1585 г. у города Вагай казаки остановились на ночлег и были атакованы многочисленными отрядами татар. С тяжелыми потерями казакам удалось вырваться из окружения и на кораблях добраться до Искера. Но в этом бою Ермак погиб. Лишившись атамана, остатки отряда вышли из Искера, спустились по Иртышу на Обь, а оттуда пошли печорским путем на родину. В Россию смогли вернулись 25% отряда.

Сибирский поход Ермака был предвестником многочисленных экспедиций. Через несколько лет русские войска взяли Пелым, покорили Пелымское княжество и разгромили остатки Сибирского ханства. Тогда были освоены маршруты с Вишеры на Лозьву, более удобные и легкие чем тагильский. Уральский хребет окончательно был покорен. В Сибирь двинулись землепроходцы, которых ждали новые открытия. Позже эти земли стали наполняться ратными людьми, промышленниками и крестьянами-переселенцами.

В 1610 г. Кондратий Курочкин первым обследовал фарватер нижнего Енисея от Туруханска до устья этой реки. Он установил, что Енисей впадает в Карское море. Продвигаясь на восток, в тайгу и тундру Восточной Сибири, русские землепроходцы открыли одну из крупнейших рек Азии – Лену. Из Якутска русские землепроходцы продвигались вверх по Лене, а затем по ее притокам – Олёкме и Витиму. Далее путешественники переходили через водораздельные хребты и достигали берегов Амура. Первым, кто проник в бассейн Амура, был Василий Данилович Поярков. В июле 1643 г. была снаряжена экспедиция с целью выяснения природных богатств юго-восточной Сибири. Сначала Поярков по Лене дошел до реки Алдан, затем он поднялся по Алдану и рекам его бассейна – Учур и Гонам. Осенью Поярков с отрядом в 90 человек пошел на нартах и лыжах через Становой хребет и вышел к верховьям реки Брятны, впадающей в реку Зею. Через 10 дней отряд достиг левого притока Зеи. Там Поярков потребовал от дауров, чтобы они давали ясак русскому царю. Разграбив одно из селений, Поярков послал отряд из 50 казаков в другое селение. Но дауры, собрав конный отряд, разбили казаков.

В мае 1644 г. к Пояркову подошли люди, зимовавшие на реке Гонам. Экспедиция отправилась дальше. В конце июня 1644 г. отряд Пояркова вышел на Амур в районе устья Зеи. Часть отряда вместе с Поярковым решили двигаться вверх по Амуру, на реку Шилку – для поиска серебряных руд. Другая часть – отправилась на разведку вниз по Амуру. Через три дня разведчики вернулись, так как выяснили, что море далеко, а местное население враждебно. Через несколько месяцев экспедиция достигла устья Амура, и там устроили вторую зимовку.

В конце мая 1645 г., когда устье Амура освободилось ото льда, Поярков вышел в Амурский лиман, но не рискнул идти на юг, и повернул на север. Морское плавание на речных лодках продолжалось три месяца. Экспедиция продвигалась сначала вдоль материкового берега Сахалинского залива, а затем вышла в Охотское море.

Первым из европейцев открыл Охотского море и обследовал его берега Иван Юрьевич Москвин в 1639 г. Он же открыл Сахалинский залив. В начале сентября 1645 г. Поярков вошел в устье реки Ульи. Здесь казаки нашли уже знакомый им народ – эвенков и остались на третью зимовку. Весной 1646 г. отряд двинулся на нартах вверх по Улье и вышел к реке Мае, бассейна Лены. Здесь путешественники выдолбили лодки и через три недели дошли до Якутска.

Во время этой трехлетней экспедиции Поярков прошел около 8 тыс. километров, в том числе по течению Амура до его устья – 2 тыс. километров. Он прошел новым путем от Лены на Амур, открыв реки Учур, Гонам, Зея, а также Амурско-Зейскую и Зейско-Бурейскую равнины. От устья Зеи он первым спустился по Амуру, дойдя до Амурского лимана, первым совершил плавание вдоль берегов Охотского моря, открыл Сахалинский залив и собрал некоторые сведения о Сахалине. Поярков также собрал сведения о народах, живущих по Амуру.

1. **Открытия голландских моряков в 17 веке**

Голландские мореплаватели в XVI-XVII веках совершили ряд значительных географических открытий, которые существенно повлияли на историю мирового плавания. Главной целью этих путешествий было нахождение новых путей, ведущих в Индию, что позволило бы обезопасить голландских торговцев от ежегодных походов по опасному пути вокруг африканского континента. Еще до начала серии экспедиций когда-то богатая провинция Голландии (Нидерланды) поссорилась с Испанией. Островная Фландрия, возвратившись под начало практически власть засекланда, даже поработала над Фортуной.

В истории голландских мореплавателей одной из самых важных фигур является Виллем Янсзоон Блаув. В 1595 году он совершил свою первую экспедицию к Архангельску, а в 1596 году отправился в поиск марселя. Считается, что именно Блаув изначально предложил новый маршрут, ведущий через Русский Север. Однако из-за неудачной финансовой ситуации и отсутствия поддержки со стороны глашатайской республики, его идея была отклонена.

Научившись находить путь в Индию, голландские мореплаватели, особенно выделяются, конечно, Абель Янцус Брегельлав и Геррит ля Мар. В 1606 году они отправились в плавание из Нидерландов и во Время передвижения по азовскому морю, вымышленному в роли задворок, которые обеспечивают связь между замками. Значительное число исследование научных рассказов о плавании в Европе связывают Брегельлава с другими исследователями — тринадцать человек от себя или других участников приняли участие в преодолении ледяного шельфа. В 1594 году они обнаружили Хоклендской бухты набор отпечатков моржей на острове Вильгельма.

Голландские мореплаватели вели активные исследования в поисках новых торговых путей и территорий, позволяющих им расширить свою колониальную империю. В рамках этих поисков голландцы совершили несколько важных открытий, включая и Австралию и Новую Зеландию.

Сначала исследователи Новой Зеландии приземлились на ее островах в начале XVII века. В 1642 году адмирал Абель Тасман отправился в экспедицию на корабле Zeehaen и открыл Новую Зеландию. Он назвал ее Staten Landt, но это название осталось только на карте, поскольку островы были переименованы в честь провинции Зеландии в Нидерландах.

Что касается Австралии, голландский мореплаватель Всемирн Гертог, отправившись в экспедицию в 1606 году, стал первым европейцем, который увидел эту страну. Он открыл северные части Австралии и назвал их Новая Голландия.

Открытие Австралии и Новой Зеландии стало важным вехой в истории географических открытий. Голландцы не только обнаружили новые земли, но и заложили основу для их будущего освоения и колонизации. Кроме того, исследования голландских мореплавателей способствовали дальнейшему исследованию и освоению этого региона другими странами, включая Англию и Францию.

1. **Путешествия Джеймса Кука и их значение**

Новые знания давали возможность не только уточнить береговые очертания материков, но и установить их точные размеры, а соответственно, и размеры земного шара. Это стало возможным благодаря двум изобретениям. В 1750 г. был изобретен секстант, с помощью которого можно было с борта судна определить градус широты. И примерно в это же время английским часовщиком Джоном Гаррисоном был изобретен хронометр – такие часы, которые, несмотря на качку, могли месяцами показывать точное время, что позволяло измерять географическую долготу.

Одним из наиболее прославленных английских первооткрывателей-путешественников был Джеймс Кук (1728-1799). Это был настолько опытный моряк, что во время своих длительных многомесячных плаваний он сумел не потерять ни единого человека от цинги, которая в то время была бичом всех сколько-нибудь продолжительных морских плаваний.

В 1768 г. на корабле "Индивор", что в переводе значит "стремление", он с группой исследователей был направлен в южные моря на только что открытый остров Таити. Там были проведены измерения орбиты планеты Венера в ее движении вокруг Солнца. Но основная цель путешествия, хранимая в тайне, заключалась в попытке обнаружения легендарного Южного материка и обследовании некоторых островов.

Установив дружественные отношения с островитянами, он сумел уговорить отправиться с ними в плавание в качестве переводчика и лоцмана местного жреца. В знак признательности жрец, чье имя было Тупия, нарисовал для Кука карту, на которой изобразил семьдесят (!) близлежащих островов. Плывя в южном направлении около полутора месяцев, мореплаватель не обнаружил там никакого материка. Тогда маршрут был изменен на западный, и вскоре судно пристало к берегам Новой Зеландии. Дж. Кук тщательно закартографировал побережье Северного и Южного островов. Но он не отважился пуститься в разведывательную экспедицию вглубь островов, так как ему стали известны случаи людоедства среди туземцев.

Зная о существовании Новой Голландии, он направляет свой корабль на запад и в апреле 1770 г. достигает восточного побережья Австралии. Следуя вдоль побережья на север, Дж. Кук бросает якорь в районе большой бухты, которую из-за изобилия неизвестных ранее видов растений назвал "Ботаническим заливом" – Ботани-Бей. Со временем именно в этом месте англичане устроят колонию для заключенных, а позже появится многолюдный Сидней.

В 1772 г. Дж. Кук снова уходит в плавание. Под его началом было уже два судна. Дж. Кук взял курс на юг. Обогнув мыс Доброй Надежды, они стали двигаться в юго-восточном направлении и в январе 1773 г. пересекли Южный Полярный круг. Открыв ряд одиночных островов в южных морях, один из которых был назван Дж. Куком Южным Тулс, так как южнее (59**°** 13' 5'' южной широты) в то время не заходил еще ни один мореплаватель, он продолжает искать Южный материк. Дж. Кук считает, что "у полюса должна существовать суша, где образуется большая часть льдов, разносимых по обширному Южному океану". Это гениальное провидение будет подтверждено только в XIX в. А пока экспедиция тщетно искала Южную Землю, дрейфующие льды не позволяли углубляться в южные широты. И Дж. Кук все более приходил к выводу, что материка на юге не существует. В своем дневнике он так и запишет: "Южного материка не существует".

Во время второго плавания флотилия под командованием Дж. Кука обогнула Антарктиду, так и не отрыв ее. Проделав путь, в общей сложности в 84 000 км и побывав в трех океанах, экипажи кораблей возвратились в Англию.

На родине заслуги Дж. Кука были высоко оценены: его возвели в ранг капитана. И у прославленного путешественника стали появляться мысли о пенсии, но адмиралтейство посылает его в новый поход : проверить существует ли проход из северной части Тихого океана в Атлантический.

В ходе этой экспедиции им были открыты Гавайские острова, названные им Сандвичевыми. Несколько месяцев Дж. Кук безуспешно искал пролив у северо-западных берегов Америки, но не нашел его и был вынужден повернуть обратно к Гавайским островам.

Здесь решилась его судьба. Дж. Кук был убит во время столкновения с туземцами, которые захватили тело капитана, а через несколько дней выдали команде "кисти рук Кука, без труда опознанные командой по широкому шраму, его череп и некоторые другие части тела". Прискорбно, что подобная смерть настигла именно Дж. Кука, который, в отличие от многих европейцев, всегда с большой теплотой и пониманием относился к островитянам и их образу жизни и традициям. Похоронив по морскому обычаю со всеми почестями своего капитана, корабли сумели возвратиться на родину. Смерть капитана Кука Англия отметила всеобщим трауром. В его честь была отчеканена медаль по распоряжению Лондонского Королевского общества, членом которого он состоял.

Дж. Кук был, без сомнения, самый знаменитый среди английских мореплавателей. Его открытия трудно переоценить. Южные моря в результате трех его экспедиций оказались почти полностью исследованными. Последователем Дж. Кука надо было лишь дополнить созданную картину некоторыми деталями. Некоторые из его гидрографических трудов сохранили ценность до настоящего времени.

1. **Начало исследований Африки в 17 веке**

До Средних веков европейцам была известна только Северная Африка, за которой находилась непроходимая пустыня, хотя, по отдельным сведениям известно, что ещё во времена античности мореплаватели достигали широт Южного полушария. Однако, открыть южную оконечность Африки стало действительно важно для Европы только к XV веку. Странам средневековой Европы был нужен выход к Индии, чтобы начать с ней торговлю. Так как путь в Индию для европейцев по суше лежал через арабские страны, которые всячески препятствовали проникновению на индийский рынок европейцев, единственной возможностью оставалось нахождение морского пути в эту страну. В 1498 году португальский купец и мореплаватель Васко да Гама стал первым европейцем, обогнувшим Африку и достигшим Индии. Но, оказалось, что не только Индия, но и сама Африка таит в себе несметные богатства. Уже к концу XV века португальцы контролировали побережье Западной Африки. Следом за ними на материк устремились практически все западноевропейские державы: Голландия, Испания, Дания, Франция, Англия, Германия. К XVII веку начинается колониальный период истории Африки, так как она вся оказалась разделена на сферы влияния и колонии передовых европейских стран. При этом исследование Африки продвигалось достаточно медленно из-за внушительных размеров материка, тяжелых климатических условий и враждебно настроенных к европейцам местных племен.

Пионером в изучении Внутренней Африке был Мунго Парк, который в конце XVII в. исследовал территории вдоль рек Гамбии и Нигера. Летом 1795 г. началось его научное путешествие в Гамбию. Несколько месяцев ученый прожил среди народа мандинго, изучая их нравы и обычаи. Поднявшись вверх по течению, М. Парк остановился в английской фактории. Из-за болезни пришлось прервать на некоторое время путешествие. Но исследователь, как только лихорадка отпустила его, стал изучать язык местного народа малинке. Выздоровев, он продолжил свой путь, дойдя до верховьев реки Сенегал. И без того нелегкое путешествие стало невыносимым, когда у него кончились подарки, которыми он одаривал местных князьков. М. Парк попадает на три месяца в плен к берберам, где ему пришлось вынести различные оскорбления и надругательства. Больше всего ученый боялся, что у него отнимут дневник, где он фиксировал свои научные наблюдения. Опасения были не напрасными, ибо его часто воспринимали именно как шпиона.

Бежав из плена, он оказался <<вне закона>> на огромной территории, так как, опасаясь лести берберов, его не хотели пускать в города. Только благодаря состраданию представители простого народа африканцев М. Парку удалось выбраться назад к морю. Дойдя до побережья, он устроился судовым врачом на работорговое судно и после ряда приключений смог вернуться в Англию. Основным научным итогом его путешествия было выяснение, что между реками Нигер и Сенегал расположен возвышенный водораздел. Свои путевые впечатления М. Парк описал в <<путешествие во внутренние области Африки в 1795-1797 гг.>>

Одним из первых европейских исследователей Сахары был немецкий путешественник Фридрих Конрад Хорнеман. Для того чтобы осуществить свою мечту - исследовательскую работу в Африке - юному Хорнеману пришлось переселиться в Англию и поступить на службу в Британское Африканское общество. это произошло потому, что на европейской карте в то время еще не было страны с названием Германия. Хорнеман изучил в Англии арабский язык, медицину и настолько убедил членов Лондонского Королевского общества в нужное научной экспедиции что ему даже открыли неограниченный кредит и снабдили необходимыми охранными грамотами и рекомендательными письмами. Хорнеман должен был выяснить, соединяются ли между собой великие африканские реки Нил и Нигер.

Путешествие началось летом 1797 г. прибыв в Каир, ученый некоторое время совершенствовал свой арабский язык, а так же занимался этнографическим изучением египтян. Наполеон, проводивший в то время <<египетскую компанию>>, благосклонно принял Хорнемана и обещал ему помощь. Для безопасности путешествия исследователю было предложено представляться везде мусульманским купцом.

Купеческий караван, к которому примкнул ученый, покинув Каир, двинулся на запад. Камуфляж, видимо мало помогал. В нем видели европейского (христианского) шпиона, и в лучшем случае неотступно сопровождали его, крайне мешая исследованиям как это было в небольшом государстве в оазисе Сива, или даже пытались провести до знание, как в Шиахе. Фрейденбург, опасаясь за жизнь своего товарища, уничтожил все собранные им образцы для научных исследований. Через полтора месяца караван прибыл в Мурзук, столицу Феццана, что было его конечной точкой. Разной стороны жизни государства Феццан были описаны Хорнеманом, начиная от климато-географических особенностей, основ экономики, политического устройства, до бытовых зарисовок жизни жителей.  
 Отдохнув в Триполи и поправив свое здоровье, ученый вновь устремляется в глубь Африки. Он возвращается в Мурзук, где присоединяется к торговому каравану, направляющемуся в район озера Чад. Путешественник достиг среднего течения р. Нигер, где заболел дизентерией и умер. Его <<дневник путешествия от Карла до Мурзука в 1797-1798 гг.>> был издан Британским Африканским обществом это было путешествие проводившееся сугубо на научной основе.

1. **Влияние торговли на становление и развитие туризма в Новое время**

Путешествия с торговыми целями в Новое время резко возросли. Обменные операции покрыли своей сетью весь мир. В ХVII в., а тем более в ХVIII в. мир был четко поделен на зоны влияния между различными группировками купцов. Например, торговые сети индийских купцов были раскинуты далеко за пределами Индии. Их банкиры были многочисленны в Исфахане, вели свою деятельность в Стамбуле, в Астрахани и даже в Москве. Существовали торговые сети итальянцев, голландцев, англичан, армян, евреев, португальцев в испанской Америке.

Армянские купцы были вездесущи не только в Османской империи. Вся территория Ирана была усеяна их колониями. Именно из Джульфы (предместья Исфахана), где находилось своего рода армянское "гетто", созданное по приказу шаха Аббаса Великого, армяне и стали распространяться по всему свету. Армянские купцы были замечены во всех районах Индии, перебрались через Гималаи и достигли Лхасы, откуда они ездили торговать на границу с Китаем. Много их было на испанских Филиппинах, не говоря о России. Здесь они сбывали иранский шелк-сырец и покупали меха. Известно, что представители армянских торговых компаний добирались до Архангельска в ХVII в. Московия представляла для армянских купцов некое транзитное пространство, посредством которого шло проникновение в Польшу, Германию, Швецию. Армяне торговали в Нидерландах, Англии, Швеции, проникли они и на итальянские рынки. Причем их экспансия началась с венецианских рынков в начале ХVII в.

Добрались армянские купцы и до Кадиса. В 1601 г. был отмечен случай, когда армянский купец Хорхе де Крус утверждал, что он прибыл прямо из Гоа (Индия). Своеобразными перевалочными пунктами между Востоком и Западом были колонии армян, проживавших во Львове. Они представляли собой государство в государстве: со своей юрисдикцией, типографиями и полным контролем надо всеми караванными перевозками в сторону Османской империи. Во главе торговых караванов всегда стояли армяне. Но существовала и еще одна сеть, охватывающая почти весь мир. Это сеть еврейских торговцев. Это более древнее торговое "предприятие" в масштабах универсума. Их деятельность – еврейские торговцы носили тогда наименование сири – становится повсеместной уже во времена Римской империи. Во времена арабского халифата евреи торговали от Кантона и Индостана до Кадиса.

В ХVII в. еврейские купцы способствовали расширению голландской торговли на Пиренейский полуостров, а также свертыванию торговли собственно итальянских купцов, в частности в Средиземноморье. Именно они развивали торговлю в Новом Свете, например, сахаром в Бразилии на Антильских островах.

В ХVIII в. сефарды, как стали называть еврейских купцов, укрепляются в Англии, а также в Марселе и Бордо, постепенно прибирая к руками атлантическую торговлю.

В Центральной Европе появляется другой вид еврейских купцов. Это странствующие торговцы – ашкенази, правда, их "звездный час" наступит веком позже и будет ассоциироваться с международным успехом Ротшильдов.

Таким образом в ХVII - ХVIII вв. существовали определенные как местные, так и международные торговые маршруты, по которым курсировали значительные массы людей. Трудно предположить, что все они руководствовались только вопросами наживы и не посещали курортов или не знакомились с историческими памятными местами тех стран, где вели торговлю. Некоторые купцы были друзьями гуманистов, а некоторые сами были прекрасными латинистами, прекрасно писали и знали все сколько-нибудь известные литературные произведения того времени. Сыновья европейских (в частности английских) купцов, предназначавшиеся для занятий ремеслом негоцианта, зачастую проходили стажировку в Смирнс, где их опекал английский консул. Из Германии ехали в итальянские города, например, Венецию, чтобы изучить, скажем, двойную бухгалтерию.

Кроме того, для крупномасштабной межконтинентальной торговли необходимы были гостиницы и постоялые дворы, где купцы в безопасности могли жить во время переездов или ярмарок, которые были необыкновенно популярны в Европе в это время. Поэтому торговля способствовала становлению туризма, развивая гостиничное хозяйство. Целые кварталы, которые выделялись в восточных городах для иноземных купцов, послужили прообразом Немецких дворов в Европе.

Ярмарки представляли собой не только место торговли, но и место народного развлечения. На итальянских ярмарках, таких как в Прато (пригород Флоренции) и др., накануне приходили музыканты, которые на следующий день у всех городских ворот встречали спешащих на ярмарку людей звуками бравурной музыки. Безостановочно звонили с раннего утра колокола. По вечерам устраивали фейерверки и иллюминацию, ночные факельные шествия. На площадях выступали канатоходцы, жонглеры, фокусники, бродячие музыканты и певцы. Все постоялые дворы были битком набиты народом. На сен-жерменской ярмарке во Франции начали устраивать театрализованные представления уже с ХVI в. Именно отсюда пошел такой театральный жанр, как водевиль. Итальянская комедия расцвела на ярмарках. Всевозможные костюмированные шествия можно было встретить и на улицах городов. Они были обычным явлением и в Италии, и во Франции, и в Голландии. Ярмарки всегда посещались коронованными особами, поражавшими великолепием своих нарядов. Они являлись как бы частью общенародных зрелищ.

Ярмарки, таким образом можно рассматривать как туристские объекты.

1. **Причины становления туристской индустрии в 19 веке**

XlX век был рубежным с точки зрения развития туризма. Даже формально само слово <<турист>> возникает в начале этого века.

Англия становится пионером в области туризма потому что именно в этой стране первый в мире начался промышленный переворот. Он представляет собой комплекс экономический, социальных, политических и идеологических сдвигах, этап модернизации и явился основой современно цивилизации. В области экономики он характеризуется возникновением крупной фабрично-заводской промышленности на основе машинного производства, дальнейшим ростом научно-технического прогресса (НТП), урбанизацией, новыми формами организации производства и торговли, крушением роли ручного труда и т.д.

В Англии возникает новый вид передвижения - железная дорога. Благодаря англичанину Джорджу Стефенсону в 1825 году была построена первая общественная рельсовая дорога между Ливерпулем и Манчестером.

Появляются туристские агентства, гостиницы. Необыкновенной популярностью стали пользоваться путеводители. Немецкий издатель Карл Бедекер основал издательскую фирму в 1827 г., где начал выпускать путеводители. К началу XX в. туризм становился частью жизни европейцев. <<Туризм- феномен новейшего времени, возникший вследствие усиления потребности восстановления сил и перемене климата, пробуждении эстетического интереса к произведениям искусства и природным ландшафтам, стремление к общению с природой >> (швейцарский справочник 1905 г.)

1. **Основание туристского агентства Томаса Кука**

Оценил достоинства железной дороги для развития туризма легендарный Томас Кук. Именно он в 1841 г. организовал первую поездку 570 членов общества трезвости по железной дороге из Ланкастера. Поездка включала в себя прогулку по перрону под духовой оркестр, а так же ланч из чая и булочки в поезде. В это время мотивы, побудившие Кука взяться за дело, были чисто филантропические. Каждый участник воскресной поездки заплатил по одному шиллингу, что практически не принесло Куку никакой прибыли. Вначале баптистский священник был занят организацией совместного отдыха для рабочих. В 1843 г. он организовал 16 лодочных экскурсий по Темзе. В 1847 г. возникло общество Томаса Кука, которое начинает организовывать туристские поездки. Он создал первый (пэкидж-тур), который представлял собой комплекс услуг, продаваемых по одной цене.

Первая зарубежная поездка была организована Куком во Францию в 1855 г., т.к. в Париже начала свою работу Всемирная выставка.

В 1866 г. им был организован морской круиз из Англии в Америку. Первенство принадлежит фирме Кука и в организации первого кругосветного путешествия.

Популярностью пользовались его образовательные и экскурсионные туры. Он продолжает традиции паломнического туризма, отправляет англичан на курорты. В дореволюционной России насчитывалось несколько десятков туристских агентств этой компании. Фирма Кука продолжала процветать и при его приемниках. Существует она и поныне, являясь крупной туристской компанией.

1. **Путешествия А.Гумбольдта и Ч.Дарвина и их значение**

Выдающийся немецкий естествоиспытатель ,географ и путешественник Александр Гумбольдт (1769-1759) в 1797 г. отравляется в свое первое заморское путешествие. Его путешествие по Венесуэле стали называть вторым - научным - открытием Америки. Ученый изучал флору и фауну, климат и орографию, геологию и минералогию этого края, вел астрономические наблюдения за звездами в южном полушарии. В общей сложности первого путешествие по Америке длилось около пяти лет. Его результаты таковы, что А. Гумбольдт можно по праву назвать пионером в деле изучения тропических областей Америки. По возвращении в Европу в 1894 г. он был восторженно встречен научной общественностью. Более 20 лет ученый обрабатывал в Париже собранные материалы. Итогом стал труд, состоящий из 30 томов <<Путешествия в равноденственные страны Нового Света>>.

А. Гумбольдт путешествовал по Европе и даже по приглашению Николая I в 1829 г. прибыл в Россию. Он проводил исследование на Южном и Среднем Урале и в Западной Сибири.  
 Маршрут путешественника был следующий: Петербург - Москва - Нижний Новгород - Казань - Пермь - Екатеринбург. Он осматривал разработки драгоценных металлов, железа и малахита, посетил ряд заводов. А на обратном пути заехал в Астрахань, так как, по его выражению, <<не хотел умирать ,не повидав Каспийского моря>>. Две научные монографии и ряд статей были итогом его восьмимесячного путешествия по России. Всего он проехал более 20 000 км. по дорогам и рекам России.

Главной целью кругосветной экспедиции, в котором участвовал великим натуралист Чарлз Дарвин, было исследование побережья Южной Америки. Необходимо было тщательно картографировать Южную оконечность материка в плоть до Магелланово пролива. Кроме того, исследователи должны были провести хронометрические измерения и точно определить меридиану отдельных пунктов, находящихся на одной широте.

Огромный тактический материал по зоологии и геологии, собранный Дарвином во время путешествия и обработанный в дальнейшим, лег в основу длинного ряда капитальных научных произведений.  
 Книга <<Путешествия натуралиста вокруг света на корабле <<Бигль>> >>, вышедшая в свет в 1839 году представляла столь высокую научную и познавательную ценность, что ее многократные переиздания помогли воспитать не одно поколение естествоиспытателей и географов. Особенно важными с научной точки зрения являются главы, посвященные Океании и Австралии, этнографические наблюдения ученого.

Ученые часто указывают, что Дарвин сделал для познания природы южной части Южной Америки то, что Гумбольдт сделал для ее северной части. В истории геологии важной вехой явился труд этого ученого <<Строение и распределение коралловых рифов>>. Не будь путешествия на <<Бигле>>, не было бы и великого Дарвина, давшего человечеству эволюционное учение. Кроме того, великого Дарвина, заложившего основы нового мировоззренческого подхода в биологии, знают больше всего именно по его мемуарам, где он описывает свое кругосветное путешествие.

1. **Исследования Австралии в 19 веке**

Активизации исследования англичанами Австралийского материка способствовали три обстоятельства: попытки французов обосноваться в Австралии, необходимость расселять прибывавших ссыльных, а также недостаток пастбищ и воды.

В 1801 г. французские корабли «Географ» и «Натуралист» под командованием адмирала Н. Бодена исследовали южную и западную части Австралии. После этого англичане поспешили провозгласить свое формальное владение Землей Ван Димена, а затем приступили к созданию поселений в Маккуори-Харборе и Лонсестоне. Поселения появились также на восточном и южном побережьях материка — на месте нынешних городов Ньюкасл, Порт-Маккуори н Мельбурн. Исследования Д. Оксли в 1822 г. в северо-восточной части Австралии привели к созданию поселения в районе реки Брисбен.

Экспедиция французского капитана Ж. Дюмон-Дюрвилля побудила губернатора Нового Южного Уэльса создать в 1826 г. на южном побережье Австралии поселение Вестерн-Порт и послать- майора Э. Локьира к проливу Короля Георга в юго-западной ча сти материка, где он основал поселение, получившее впоследствии название Олбани, и объявил о распространении власти британского короля на весь Австралийский материк. Британское поселение Порт-Эссингтон было основано в крайней северной точке континента.

Население новых форпостов Британии на Австралийском материке состояло из ссыльных. Транспортировка их из Англии шла интенсивнее год от года. Считается, что со времени основания колонии и до середины XIX в. в Австралию было отправлено 130— 160 тысяч. Поскольку поселения находились друг от друга на огромном расстоянии, помимо фактического захвата территории достигалась и другая цель — рассредоточение ссыльных.

В связи с быстрым ростом поголовья овец требовались новые пастбища и источники пресной воды. В 1810 г. колония произвела лишь 167 фунтов шерсти, а в 1829 г. — около 2 млн. фунтов [106, с. 91—92]. «Как невозможно заставить арабов пустыни жить в пределах круга, начерченного на песке,— говорил губернатор колонии Гиппс,— так невозможно ограничить передвижение овцеводов Нового Южного Уэльса определенными границами; совершенно очевидно, что, если бы это было сделано... стада крупного рогатого скота и овец Нового Южного Уэльса погибли бы и благополучию страны пришел конец»

Юго-восточную и южную части Австралии, их систему рек исследовали в 20-х годах XIX века Д. Оксли, Г. Хьюм, А. Каннингхем и Ч. Стерт. Вклад последнего особенно значителен.

В 1826—1828 гг. в колонии была сильнейшая засуха. От отсутствия кормов падал скот, погибал урожай. Колонисты метались в поисках новых пастбищ и воды. «Огромные деревья умирали. Эму, вытянув шеи, жадно хватали воздух, страдая от жажды. Туземные собаки были так худы, что едва могли двигаться. Сами туземцы умирали от истощения. Они приносили своих детей к белым людям, прося дать какой-нибудь еды»

Тогдашний губернатор Нового Южного Уэльса Р. Дарлинг -отправил капитана Ч. Стерта на поиски новых рек, а может быть, и больших внутренних морей, которые, по распространенному тогда мнению, должны были существовать в глубине Австралийского материка.

Экспедиция Стерта продолжалась с ноября 1828 по апрель 1829 г. Исследуя реку Маккуори, Стерт обнаружил, что она оканчивается большим болотом, заросшим тростником и камышом. Но вскоре он нашел к западу от Маккуори ручей, текущий на север. Двигаясь по нему, Стерт достиг широкой, полноводной реки, названной им в честь губернатора колонии Дарлинг. Вода в реке оказалась соленой, берега ее были совершенно голые, весьма чахлая растительность встречалась только в болотистых местах.

Результаты экспедиции не могли, конечно, удовлетворить губернатора колонии. В сентябре 1829 г. Стерт во главе небольшого отряда предпринял новую экспедицию. 25 сентября он достиг реки Маррамбиджи. Встретившиеся ему местные жители утверждали, что она — приток другой большой реки. Тогда Стерт, взяв с собой шесть человек, начал исследование Маррамбиджи. Экспедиция передвигалась с огромными трудностями по незнакомой реке. 14 января 1830 г. путешественники достигли ее устья и вошли в другую большую реку. Так Стерт открыл одну из крупнейших рек Австралии, назвав ее Муррей — в честь тогдашнего британского министра колоний.

Не успели Стерт и его товарищи порадоваться своему открытию, как их встретила неприятность, едва не стоившая им жизни. Неожиданно их лодка села на мель, и вскоре они были окружены толпой аборигенов, настроенных весьма воинственно. Столкновение казалось неизбежным, англичане приготовились к смертельному бою. Но вдруг на берегу показался абориген гигантского роста. Он бросился в реку и поплыл к отмели. Достигнув ее, он расшвырял находившихся там людей, подошел к лодке с англичанами и приветствовал их как друзей. На протяжении всего дальнейшего пути англичане встречали со стороны местных жителей только дружественное отношение.

После 33 дней пути, пройдя на лодке 1000 миль, Стерт и его спутники обнаружили озеро, названное ими Александрина, по имени британской принцессы. Двигаясь дальше, они нашли выход в открытое море. Это была большая победа. Лишь 25 мая 1830 г. Стерт с товарищами вернулся в Сидней.

Открытия Стерта не давали покоя майору Т. Митчеллу. Этот честолюбивый человек не мог примириться с тем, что он, старший в чине, не был назначен главой экспедиций. Когда в 1831 г. Дарлинг, протежировавший Стерту, покинул колонию, Т. Митчелл предпринял свою первую экспедицию. Он собирался отыскать реку, будто бы впадавшую в залив Карпентария, о которой ему рассказал ссыльный Д. Кларк, живший некоторое время среди аборигенов. Экспедиция окончилась неудачей: реки, текущей на севе- ро-запад, Митчелл не нашел, но достиг рек Намой и Гвидир. В стычке с местными жителями он потерял двух человек и все запасы продовольствия, поэтому вынужден был вернуться обратно. Следует отметить, что все экспедиции Митчелла, в отличие or экспедиций Стерта, сопровождались многочисленными стычками с аборигенами. Виной этому, несомненно, было недоброжелательное- отношение Митчелла к последним.

Во время второго путешествия Митчелл достиг реки Дарлинг недалеко от того места, к которому подходил Стерт.

Третья экспедиция Митчелла привела к открытию территории К югу от реки Муррей. Земля эта, которая, как утверждал Митчелл, «сможет родить пшеницу даже в самые засушливые сезоны и никогда не станет болотом в самое дождливое время» [106, с. 691, была названа «Счастливой Австралией».

Среди первооткрывателей юго-восточной части Австралии есть два польских исследователя — Я. Льхотский и П. Стшелецкий. Я. Льхотский, прибывший в Сидней в 1833 г., дал первое описание района, где теперь находится Канберра, и горной цепи, называемой сейчас Австралийские Альпы. П. Стшелецкий, появившийся в Сиднее в 1839 г., исследовал в 1840 г. самую южную часть континента, названную им Гиппсленд, в честь тогдашнего губернатора колонии, и первым поднялся на самую высокую гору Австралийских Альп, которую он назвал горой Косцюшко.

Примерно в это же время началось исследование западной части Австралии. Первая экспедиция, возглавляемая Д. Эйром, вышла из Аделаиды 18 июня 1840 г., в день двадцатипятилетней годовщины битвы при Ватерлоо, поэтому проводы ее были особенно торжественными. В путь отправились 6 человек с двумя повозками, 13 лошадьми и 40 овцами. В конечный пункт путешествия — британское поселение Олбани на берегу пролива Короля Георга — 7 июня 1841 г. пришел лишь Эйр, сопровождаемый аборигеном по имени Вилли. В следующем месяце Эйр на корабле отправился обратно в Аделаиду, куда прибыл 26 июля.

В 1844 г. возобновил свои экспедиции уже пятидесятилетний Ч. Стерт. На этот раз ему хотелось исследовать центральную часть континента. 15 августа 1844 г. он вышел из Аделаиды, направляясь на север. Путешествие продолжалось до 1846 г. Стерт убедился, что центр Австралии представляет собой настоящую пустыню, преодолеть которую он не смог. Тяжелобольной, ослепший, он вернулся в Аделаиду.

Исследовать северную часть Австралии первым пытался уже упоминавшийся Т. Митчелл. В 1845 г. он добрался до бассейна реки Барку, но из-за недостатка съестных припасов вернулся обратно. Наибольший же вклад в исследование севера страны внесли Л. Лейхгардт и Э. Кеннеди.

12 декабря 1846 г. экспедиция в составе семи европейцев к двух аборигенов вышла из Дарлинг-Даунс. Путешественники имели 15 лошадей, 13 мулов, 40 коров, 270 коз, 100 свиней и 4 собаки .Однако большая часть скота пала, съестные припасы были почти целиком израсходованы, люди страдали от лихорадки. Не добившись ничего, Лейхгардт через 7 месяцев вернулся назад.

Неудача не остановила его. В апреле 1848 г. Лейхгардт вновь отправился на север. Его сопровождали 6 человек. На этот раз дело кончилось полной катастрофой: экспедиция исчезла в глубинах материка. В течение первых двух лет отсутствие сведений о ней не вызывало особого беспокойства в Новом Южном Уэльсе, поскольку она была рассчитана на длительный срок. Но в 1851 г. власти колонии начали поиски, которые не дали результатов. Судьба участников экспедиции так и осталась неизвестной.

В апреле 1848 г. из Сиднея вышла еще одна экспедиция, которая должна была исследовать север материка, найти наиболее удобный путь в Южную Азию и выбрать место для строительства порта на северном побережье Австралии для торговли с азиатскими странами. Возглавлял экспедицию Э. Кеннеди, принимавший ранее участие в экспедициях Т. Митчелла. Для того чтобы сократить время, часть пути была проделана на корабле.

21 мая 1848 г. путешественники достигли гавани Рокгемптон и высадились на берег. Страшная жара, болотистая местность, труднопроходимые заросли заставили их отказаться от намеченного маршрута — на северо-запад, к заливу Карпентария. Они пошли вдоль северо-восточного побережья материка, но и здесь встречались с теми же трудностями. К тому же через месяц начались частые стычки с местными жителями.

В августе экспедиция должна была достичь залива Принцессы Шарлотты, где ее ждал специально посланный туда корабль. Но Кеннеди и его спутники добрались до залива лишь в октябре, когда корабль уже ушел. Спасение было в том, чтобы добраться до Порт-Олбани. Но сделать это измученные, голодные и больные путешественники уже не смогли. В Порт-Олбани в декабре 1848 г. пришел лишь один участник экспедиции — абориген по имени Джеки-Джеки. Сразу же был снаряжен корабль для поисков оставшихся в живых членов экспедиции. 30 декабря корабль достиг залива Принцессы Шарлотты. Из восьми добравшихся сюда людей остались в живых лишь двое. Все остальные, в их числе и Кеннеди, погибли.

Экспедиции по исследованию Австралийского материка, проходившие с такими трудностями и потерями, имели очень большое значение для расширения и укрепления британского господства в Австралии.

1. **Покорение Северного и Южного полюсов**

Попытки достижения Северного и Южного полюсов можно отнести к экстремальным видам туризма.

До сих пор остается открытым вопрос о том, кто же на самом деле первым ступил на ту точку нашей планеты, которая называется Северным полюсом. Официально считается, что этим первооткрывателем был американский полярный путешественник, адмирал **Роберт Эдвин Пири** (1856-1920), но его слава оспаривается.

А с 1899 г. начинаются попытки - их было пять -покорить северный полюс. 1 марта 1909 г. Р. Пири стартовал, чтобы, наконец, покорить эту <<вершину>>. 6 апреля путешественник, по его расчетам, вышел к полюсу. Радиосвязи еще не было, и только 7 сентября того же года была послана победная телеграмма: <<Звезды и полосы вбиты в полюс>>. Р. Пири имел в виду <<звезднополосатый>> американский флаг, водруженный им на полюсе 6 апреля 1909 г.

Эта телеграмма повергла в шок европейцев, которые как раз в это время в Копенгагене чествовали...другого покорителя полюса **- Фредерика Альберта Кука** (1865 - 1940), утверждавшего, что он побывал там еще 21 апреля 1908 г. По утверждению Ф.А.Кука им на точке полюса были произведены соответствующие научные измерения и оставлен в торосе медный термос с небольшим шелковым флагом США.

Итак два путешественника, оба американские граждане, претендовали на роль первооткрывателей. Разразился скандал, аналогов которому не было никогда за всю историю географических открытий.

Первоначально Ф. Кук старался сохранять некоторое спокойствие и великодушие. Вот какова была его реакция на известие о покорении полюса. <<Славы хватает на двоих>>, - сказал он репортерам>>.

Но Р. Пири ни с кем не желал делить честь и славу фатального, как он сам определял, открытия. И все же президент подписал в 1911 году резолюцию, которую приняла нижняя плата конгресса США, согласно которой Р. Пири не только присваивалось знание контр-адмирала, но и от имени конгресса объявлялась благодарность <<за его арктические исследования, завершившиеся достижением Северного полюса>>

К сожалению, ни Р. Пири, ни Ф. Кук не провели на полюсе тех научных измерений, которые могли бы безоговорочно подтвердить правоту того или другого. Не было ни замер глубин, что легко могли перепроверить последующие экспедиции, ни четкого многократного астрономического измерения их географического месторасположения. Ф. Кука сопровождали в его походе к полюсу два эскимоса, которые просто никогда не держали в руках измерительных приборов. А.Р. Пири <<снял с дистанции>>всех тех, кто мог подобные измерения провести. И с ним на полюсе также оказались эскимосы и слуга-мулат. Скорость продвижения по ледяным торосам была также слишком велика, чтобы не вызвать подозрения.

Судьба открытия Южного полюса, к счастью, не носила характера скандала. Хотя там тоже было соперничество. Но оно окончилось трагически: гибель участников английской экспедиции под командованием Робрета Скотта.

Во время подготовки к штурму Северного полюса, Амундсен узнал, что тот уже покорен, о чем заявил Кук и Пири. Но, тем не менее судно, готовившееся для покорения самой северной точки планеты, в море. Когда они приблизились к южной оконечности американского континента (мысу Горн), путешественник предложил членам своей команды изменит маршрут их следования. <<Так как Северный полюс открыт, то идти на Южный>>. Команда с воодушевлением пошла на этот рисковый шаг.

Подойдя к Антарктиде весной 1911г., экспедиция в составе пяти человек, начала штурм шестого континента. Амундсен внимательно следил за тем, чтобы на каждом широтном градусе оставляли склады с продовольствием и другими припасами. В качестве тягловой и <<живых консервов>> он взял также 57 собаки.

Путь был обыкновенно сложен и труден. На 580 южной широты шельфовый ледник Росса с относительно сносной для передвижения поверхностью кончился. Теперь их путь круто пошел вверх по заснеженным склонам, где снег и лед скрывали глубокие трещины. Перед подъемом, сделав очередной склад, Р. Амундсен сделал продовольствия на 60 дней, планируя на этот срок достигнуть цели и вернуться обратно.

Названия, которые давали путешественники новым горам, хребтам и ледникам носят двоякий характер. Они отражали желание увековечить память тех людей, которые были им особенно дороги, например Ф. Нансена, или же те трудности, с которыми они сталкивались - <<Врата ада>>, <<Танцевальный зал дьявола>> и т.д.

16 декабря 1911 г. было определено, что они находились на широте 89023', т.е. в 7-10 км от полюса. Было решено разделиться на две группы и тщательно обследовать приполюсный район в радиусе 10 км. На следующий день они по приборам определили, что вышли на точку полюса. Боясь, что их могут обвинить в том, что на самом деле они не достигли полюса, два члена экспедиции - О. Бьоланд и Х. Хансен - прошли еще несколько километров в южном направлении. На самом же полюсе была поставлена палатка, над которой развевался норвежский флаг и вымпел с названием их корабля - <<Фрам>>. В палатке было оставлено письмо-отчет норвежскому королю, а так же послание конкурирующей экспедиции Скотта, которая так же стремилась к Южному полюсу. Путешествие по Антарктиде от побережья до полюса и обратно занято у Р. Амундсена 99 дней. Мир узнал о новом достижении Амундсена в марте 1912 г., когда они подошли к Тасмании.

Жизнь Р. Амундсена оборвалась где-то во льдах Северного Ледовитого океана. Он вылетел на поиски и спасение экипажа Нобиле, которой на дирижабле - <<Италия>>, достиг Северного полюса, но на обратном пути потерпел крушение. Самолет Р. Амундсена перестал отвечать на запросы с земли 20 июля 1926 г.

1. **Путешествия Петра Ι и их значение для России**

Петр I, обладая универсальным мышлением, хотел, чтобы Россия имела выход к морям, позволяющий активизировать торговлю нашего государства и сделать ее независимой от государств-перекупщиков. Поэтому с первых же лет своего правления он уделяет огромное внимание развитию флота. Сам царь в качестве шкипера плавал на парусниках по Белому морю. Известно, что он также лично принимал участие в осаде Азова в 1696 г.

Путешествия русских дипломатов за границу составляют значительную часть в истории путешествий, начиная с XVII в. Решительные перемены происходят в эпоху правления Петра I, когда путешествуя стали рассматриваться как средство образования и любимое занятие появляющейся аристократии. Сам Петр I совершил несколько путешествий по Европе, подолгу жил там, набираясь практического опыта, главным образом в точных и корабельных науках. До него ни один русский царь не покидал границ своего государства. В 1697-1698 гг. состоялось большое заграничное путешествие, названное «Великим посольством», затем было путешествие 1716-1717 гг., во время которого он знакомился с культурой, наукой, овладевал секретами различных ремесел. Благодаря его поддержке русские купцы осваивали рынки этих стран. Петр I посетил Курляндию, Пруссию, Голландию, Англию, Австрию и Польшу. Академик С.Ф. Платонов охарактеризовал значение этого заграничного вояжа Петра I следующим образом: «Пребывание в чужих краях в течение полутора лет окончательно выработало личность и направление самого Петра. Он получил много полезных знаний, привык к культурным формам европейской жизни, умственно созрел и сам стал европейцем по духу. Кроме того, путешествие московского царя на Запад оживило сношения Москвы с Западом, усилило обмен людей между Русью и Европой. Много русских с тех пор стало жить и учиться за границей; сотни иностранцев приглашались в Россию и сами туда стремились. Петр за границей узнал действительные отношения держав, и вместо несбыточных мечтаний об изгнании турок в Азию усвоил себе трезвый план борьбы со Швецией за Балтийское побережье, утраченное его предками».

Именно с петровских времен берет начало традиция образовательных путешествий молодых людей из России, посланных петром «за моря в науку».

1. **Российские научно-исследовательские экспедиции 18 века и их значение**

Исследования русского Севера в XVIII вв. вели и кузены Харитон Прокопьевич и Дмитрий Яковлевич Лаптевы. В их задачу, по приказу Адмиралтейства, входило картографирование берега к западу и востоку от реки Лены.

Дмитрий Яковлевич Лаптев должен был идти на восток. Этот поход к малоизведанным землям имел двоякую стратегическую задачу, кроме картографирования побережья. Надо было выяснить, во-первых, имеется ли на востоке «Большая Земля», и, по возможности не озлобляя местных жителей, распространить на них российское подданство, а во-вторых, есть ли пролив, отделяющий Азию от Америки.

Экспедиция состоялась в 1736— 1742 гг. После нескольких походов и зимовок Д.Я.Лаптеву удалось составить карту северного берега Ледовитого океана между реками Леной и Колымой. Его отчеты и донесения содержали не только ценные сведения по картографии и гидрографии, но и наблюдения этнографического характера, описание народностей Крайнего Севера России, их истории, быта и хозяйства. Д.Я.Лаптев указывал в своей докладной записке, что для распространения грамотности среди народов Севера необходимо послать туда учителей и священников. Ратовал он и за уменьшение налога с местных жителей. Также в его докладной записке были предложены и меры экологического характера, направленные против хищнического разграбления богатств края.

Экспедиция под руководством Х.П.Лаптева после длительной подготовки, которая заняла более двух лет, смогла начаться в июне 1739 г., когда дюбель-шлюпка «Якутск» двинулась из одноименного города вниз по реке Лене. Адмиралтейство, понимая всю сложность поставленных задач, указывало, что если невозможно было из-за льдов продвигаться морем, то тогда команда могла вести разведку и по суше.

Отряд под руководством Х.П.Лаптева исследовал побережье к западу от Лены, продолжая работу, начатую погибшим В.В.Прончищевым. Убедившись, что им не удастся обогнуть полуостров Таймыр по морю, они решили вести картографические работы с суши. Но сделать это можно было только зимой, т.к. летом по болотистому побережью нельзя было проехать ни на оленях, ни на собаках. Х.П.Лаптев выполнил поставленную задачу к августу 1742 г. Его отчеты содержали ценные сведения о продвижении отряда, о гидрографии побережья полуострова Таймыр, этнографическое и хозяйственное описание народностей полуострова.

В память о Харитоне и Дмитрии Лаптевых море, простирающееся от Таймыра до Новосибирских островов, берега которого первыми исследовали братья, назвали морем Лаптевых.

В 60-х гг. ХУШ в. была сделана попытка добраться из Архангельска до Камчатки морским путем, удаляясь от берега на 500 — 700 км. Инициатором этой экспедиции был М.В.Ломоносов, который считал, что вдали от берегов Северный Ледовитый океан свободен от тяжелых льдов. «Могущество и обширность морей, Российскую империю окружающих, требуют рачения и знания. В Северном океане есть пространное поле, где углубиться может Российская слава, соединив с беспримерною пользою через изобретенное восточно-северное мореплавание в Индию и Америку». Дважды наши моряки под руководством Василия Яковлевича Чичагова пытались осуществить эту задачу, поставленную перед засекреченной правительственной «Экспедицией о возобновлении китовых и других звериных и рыбных промыслов», как ее условно называли. Секретность при снаряжении экспедиции В.Я.Чичагова была столь высокой, что Екатерина II даже не разрешила раньше времени ставить о ней в известность членов Сената.

Предполагалось, что она должна была встретиться с другой засекреченной экспедицией — Петра Кузьмича Креницына. Для встречи двух флотилий были даже специально выработаны особые знаки и пароли. Но флотилия В.Я.Чичагова, состоявшая из трех кораблей, из-за льдов смогла подняться до 82° северной широты к северо-западу от Шпицбергена. Формально эта экспедиция своей задачи не выполнила. Но ценность ее заключалась в том, что морякам удалось проникнуть в центральные области Ледовитого океана, продолжить научные изыскания в Арктике.

Экспедиция П. К. Креницына главной своей задачей имела открытие и описание островов в Тихом океане, к которым, между прочим, относили и Аляску, колонизацию новых территорий, а также приведение алеутов (американцев) в российское подданство. Денег для этой экспедиции не жалели. Все согласившиеся принять в ней участие офицеры были повышены в звании. А за время экспедиции им выплачивалось двойное жалованье по распоряжению императрицы Екатерины II. П.К.Креницыну было разрешено лично выбрать себе помощника, которым стал Михаил Дмитриевич Левашев.

Экспедиция тронулась в путь из порта г. Охотска в октябре 1766 г. Несмотря на гибель трех судов (из четырех), трудности, связанные с зимовками, ее участниками были исследованы Алеутские острова. Географические результаты экспедиции использовались всеми позднейшими русскими и иностранными исследователями северо-восточной части Тихого океана. Материалы экспедиции не были засекречены, они выдержали шесть изданий в 80 —90-х гг. XVIII вв. и были переведены на основные европейские языки. Особенную ценность представляли собой этнографические описания алеутов, сделанные М.Д. Левашевым.

Степан Петрович Крашенинников начал научное изучение Камчатки. Он также был участником Второй Камчатской экспедиции 1733 — 1743 гг. Для этой экспедиции специальной комиссией Академии наук было отобрано пять лучших студентов Московской славяно-греко-латинской академии. В течение нескольких месяцев им читались интенсивные курсы по естественным наукам. Затем началось необычное путешествие. В «академической свите Камчатской экспедиции» С. П. Крашенинников проехал через Урал и Сибирь. Во время этого «тура» он активно занимался научными исследованиями: помогал натуралисту И.Г. Гмелину в сборе гербария, а во время следования по Алтаю ему поручили описывать Колыванские заводы. Ученый совершил труднейшую поездку через горные таежные хребты для изучения теплых источников на реке Онон, им был описан Баргузинский острог. С.П.Крашенинников побывал на Байкале, осмотрел остров Ольхон и таежными тропами добрался до Верхоленского острога. В Якутске экспедиция остановилась на зимовк

Летом 1737 г., находясь в Охотске, исследователь активно занимался изучением Приморского края. Им была организована метеорологическая станция. Наконец, в октябре 1737 г. С. П. Крашенинников на маленьком судне «Фортуна» отбыл на Камчатку. Трудно переоценить значение его труда «Описание земли Камчатка», изданного в 1756 г. Ученым была составлена географическая карта полуострова, дана история жителей Камчатки до прихода сюда русских, на разнообразных и репрезентативных примерах продемонстрированы основные черты быта, жизни, верований и обычаев местных жителей. На Камчатке стали проводиться метеорологические наблюдения, исследоваться горячие ключи, в частности на притоке реки Бааню, реки Озерной. С.П.Крашенинников послал, в свою очередь, небольшую экспедицию для изучения Курильских островов. Исследователя интересовали землетрясения, северные сияния, приливы и отливы, он брал образцы флоры и фауны. Он без устали отправлялся в путешествия из одного конца полуостров в другой. Коряки и ительмены, не всегда понимая работу ученого, неизменно относились к нему с огромной теплотой. Ученый составил словари ительменского, корякского и айнского языков. Путешествие по Камчатке С.П.Крашенинников завершил в июне 1741 г. По возвращении в Петербург он в своем дорожном дневнике подсчитал пройденный им путь. Оказалось, что по Сибири и Камчатке он прошел и проехал 25 773 версты.

За выдающиеся достижения в области исследования «натуральной истории и ботаники» Степан Петрович был удостоин звания академика и назначен ректором академического университета. За годы работы в Академии наук, когда он обрабатывал материалы своих исследований и готовил публикацию трудов, С. П. Крашенинников подружился с М.В.Ломоносовым, по достоинству оценившим его титаническую работу.

1. **Паломнический туризм в России в 18-19** вв.

В России паломнический туризм также зародился очень давно, но организованные формы принял лишь в XIX в. Надо отметить, что в XIX в. произошли определенные социальные изменения среди участников паломнических туров. Все больше среди пилигримов, которые отправлялись за рубеж, стало встречаться крестьян. Последним произведением, написанном в жанре «хождений» были «Странствия Василия Григоровича-Барского по Святым местам Востока с 1723 по 1747 г.». Автор этих записок В.Г. Григорович-Барский был прирожденным путешественником. Закончив Киево-Могилянскую академию, он в апреле 1724 г. отправляется в путешествие, которое длилось, практически, всю его жизнь. Сначала путь В.Г. Григоровича-Барского лежал в Европу: Рим, Пешт, Вена. В Барии он поклонялся мощам св. Николая Мирликийского, далее его путь проходил через Венецию, о-в Корфу, и о-в Хиос к Афону. После посещения афонских монастырей он направился в Палестину, оттуда в Египет. После чего вновь возвратился в Палестину через Синайский полуостров. В Дамаске паломник принял монашеский постриг. Из Малой Азии он переправился в Константинополь, откуда через Болгарию, Румынию и Польшу он возвратился на родину, где вскоре умер.

Эстафету В.Г. Григоровича-Барского перенял А.С.Норов, также заядлый путешественник. О своих европейских турах он рассказал в «Путешествии по Сицилии в 1822 г.», восточные вояжи освещены в «Путешествии по Египту и Нубии в 1834 – 1837 гг.», но особо надо выделить его «Путешествие по Святой Земле». А.С.Норов не просто описывал те или иные святыни и путь к ним, но он пытался, спустя восемь веков, идентифицировать некоторые из них с теми, что описывал игумен Даниил в своем «Хожении». Для этого А.С.Норов приводит и сопоставляет топографические данные. Так, например, на месте некой обители, названной у Даниила Рувой, в ХIХ в. находился монастырь св. Харитона. Во время посещения А.С.Норовым горного монастыря св. Саввы, им случайно была обнаружена свалка старых книг. Настоятель монастыря разрешил ему их разобрать. И путешественник нашел среди пергаментных и бумажных залежей рукописи на греческом языке, восходящие к IX в. и рукописи, как он пишет, «словенские» XIII – XIV вв.

Записки паломников, конечно, претерпевали жанровые изменения в связи с велением времени. К русской романтической прозе относятся произведения А.Н. Муравьева «Путешествия по Святым местам русским» и «Путешествие по Святым местам в 1830 г.». они оказали значительное религиозное воздействие на русскую интеллигенцию и сделали его знаменитым среди всей читающей публики. А.С. Пушкин в неоконченной рецензии на эти книги отмечал, что «он посетил Святые места как верующий, как смиренный христианин, как простодушный крестоносец, жаждущий повергнуться во прах перед гробом Христа Спасителя». Многие начинают пересматривать свои жизненные ориентиры под воздействием прочитанного. Знаменитый русский прозаик Н.С. Лесков писал, что «он первый из светских людей начал вещать о таких вопросах, которые до него «светских» людей не интересовали и они не умели до них дотронуться».

Совершенно другим по стилю и восприятию увиденного является «Сказание о странствии и путешествиях по России, Молдавии, Турции и святой Земле постриженика святые Горы Афонския инока Порфирия». Этот безыскусный, почти лубочный рассказ о путевых впечатлениях поражает глубиной восприятия христианских святынь. Заметки Порфирия дают возможность ознакомиться с организацией паломнического туризма к середине ХIХ в. Инок отмечал, что всех паломников в Яффе встречал Российский консул, по приказу которого из-за сильного волнения на море была налажена безопасная переправа пассажиров с корабля, который не мог подойти к пирсу, на лодки, а оттуда уже к берегу. Всех прибывших тут же перевезли в Греческий монастырь, где распределили по «номерам». На следующий день паломникам помогли перенести вещи, выделили животных: «верблюдов, лошадей, ослов», на которых предстояло проделать путь до Иерусалима. В Иерусалиме прибывшие были размещены в гостинице Патриаршего монастыря. Паломнический маршрут был детально разработан. Ежедневно пилигримы получали «повестки», как их называет Порфирий, с указанием, куда они пойдут на следующий день.

Русская духовная миссия в Иерусалиме, начавшая свою деятельность в 1847 г., играла огромную роль в организации паломнического туризма. В 1882 г. было создано Императорское православное палестинское общество (ИППО). В его задачу и круг деятельности входили не только организация паломников, но Общество вело значительную благотворительную и просветительскую работу, открывало школы и больницы в святой земле. Кроме того, нельзя забывать и об огромной научной работе, которая была бы невозможна без его поддержки и прямого участия. ИППО организовывало и отправляло археологические экспедиции, издавало серию трудов, посвященных Палестине, истории русского паломничества. Именно им в ХIХ в. были изданы двенадцать «Хождений в Святую землю» (все известные на тот момент «мемуары» паломников, начиная с XII в.).

О масштабах внутригосударственных паломнических туров говорит тот факт, что монастырская гостиница на о-ве Валаам была рассчитана на 1000 мест. Летом монастырь посещало до 10 000 чел., представители всех слоев общества: от крестьян до монархов. В числе паломников, посетивших Валаамский монастырь, были Н.С.Лесков, П.И.Чайковский, А.И.Шишкин, А.И.Куинджи, Н.К.Рерих и многие другие представители русской художественной интеллигенции. Царское правительство с уважением относилось к религиозным чувствам верующих и других профессий. Так, находящемуся в ссылке имаму Шамилю было разрешено в начале 70-х гг. ХIХ в. совершить хадж в Мекку. Паломнический туризм, как массовое явление, стал иссякать в годы Первой мировой войны. Зарубежное паломничество было прервано Октябрьской революцией 1917 г. и стало восстанавливаться только в последнее десятилетие.

1. **Возникновение и функционирование международных организаций по туризму в довоенные годы**

Становление и развитие капиталистических отношений в мире способствовали возникновению организованного туризма. Капиталистическое общество сыграло важную роль в формировании экономических, политических и социальных предпосылок, необходимых для развития туристического бизнеса. Одной из первых стран, в которой победила буржуазная революция и начал развиваться капитализм, была Англия. Именно здесь и образовались первые туристические организации, развившие свою деятельность сначала внутри страны, а затем за ее пределами.

Первая мировая война 1914-1918 гг. крайне негативно отразилась на развитии туристских связей. Однако следует отметить, что военные нужды привели к усовершенствованию как железнодорожного, так и автомобильного транспорта, кроме того, для перевозок людей начала использоваться авиация.

Окончание первой мировой войны положило начало новому этапу в развитии туризма. Прежде всего, это связано с возросшей ролью США на мировой арене и активизацией американского капитала в Европе.7

В 20-е годы значительно расширяется географическое пространство иностранного туризма. Так, до войны большая часть туристов направлялась в Италию и Швейцарию, а после ее окончания практически все государства Европы оказались вовлеченными в сферу туризма.

В 1925 году в Гааге состоялся первый конгресс Международного союза официальных организаций по пропаганде туризма. В нем приняли участие 14 стран.8

К концу 30-х годов различные авиакомпании Европы и Америки обслуживали авиалинии общей протяженностью примерно 350 тысяч миль, а количество пассажиров достигало почти 23 млн. человек.

1. **Роль ООН в развитии международного туризма. Деятельность Всемирной туристской организации**

Правопреемницей МСОТО в 1975г. стала Всемирная туристская организация – ВТО (WTO), являющаяся межправительственной организацией. Главной целью провозглашается «содействие развитию туризма для внесения вклада в экономическое развитие, международное взаимопонимание, мир, процветание, всеобщее уважение и соблюдение прав человека и основных свобод для всех людей без различия расы, пола, религии и языка.»

ВТО действует под патронажем ООН, но не является специализированным учреждением этой организации. В связи с тем, что ВТО ведет поиск путей «к заключению отдельных соглашений о сотрудничестве с другими учреждениями системы ООН, которые занимаются туризмом или связаны своей деятельностью с туризмом», были заключены в 1978г. рабочие соглашения с транспортными организациями: ИКАО,ИМО,ИМКО, а позже были подписаны соглашения с ЮНЕСКО, МОТ, ВОЗ и др.

Штаб-квартира этой организации находится в Мадриде. 27 сентября 1975г. принимается устав ВТО. А в 1980г. этот день было решено отмечать как Всемирный день туризма. По сложившейся традиции ежегодно меняется девиз, провозглашаемый на Всемирном дне туризма, акцентирующий какие-либо аспекты туристской работы в мире на год.

Между сессиями, которые ВТО созывает каждые два года, работает Исполнительный совет Генеральной Ассамблеи, который, в частности, назначает Генерального секретаря ВТО. Исполнение обязанностей Генерального секретаря рассчитано на 4 года.

Официальными языками, принятыми для работы ВТО, стали английский, французский, испанский и русский.

Для претворения в жизнь своих решений и рекомендаций Генеральная Ассамблея утвердила в рамках ВТО шесть региональных комиссий: в Европе(КЕВ), в Америке(КАМ), в Африке(КАФ), на Ближнем Востоке(КМЕ), в Азии(КСА), в Восточной Азии и Тихоокеанском регионе(КАМ).

1. **Основные положения Хартии туризма и Кодекса туриста.**

Важнейшим событием в деле развития международного туризма можно считать утверждение ВТО на VI сессии ее Генеральной Ассамблеи в 1985г. Хартии туризма и Кодекса туриста.

Хартия туризма представляет собой основной международный документ, в котором зафиксированы нормы и принципы отношений государств в области туристской деятельности.

К основным принципам необходимо отнести следующие:

«право каждого человека на отдых и досуг»;

«государства должны разрабатывать и проводить политику, направленную на обеспечение гармоничного развития внутреннего и международного туризма».

Хартия призывала содействовать принятию мер, позволяющих каждому участвовать во внутреннем и международном туризме; защищать в интересах современного и будущих поколений человечества туристскую среду, включающую в себя собственно человека, природу, общественные отношения и культуру. Туризм призван содействовать интенсификации контактов с местным населением с целью улучшения взаимопонимания и взаимного обогащения.

Кодекс туриста представляет собой составную часть Хартии туризма. Им определяются нормы поведения, права и обязанности туристов в ходе их участия в туристской поездке. Туристы, должны своим поведением способствовать взаимпониманию и дружеским отношениям между народами и таким образом содействовать сохранению мира.

В 1989г. в Гааге (Нидерланды) состоялась Межпарламентская конференция по туризму. Основные положения 10 принципов принятых ею Декларации можно свести к следующему:

* Туризм – эффективное средство содействия социально-экономическому росту страны;
* Основным условием развития туризма является естественная, культурная и человеческая окружающая среда;
* Туризм носит исключительно гуманный характер;
* Каждый человек имеет право на свободные путешествия;
* Основа развития туризма – упрощение формальностей путешествия;
* Важнейшим условием развития туризма является безопасность и защита туристов, уважение их достоинства;
* Государства должны принимать меры по борьбе с терроризмом, совершенствовать качество туристских услуг, планировать развитие туристской инфраструктуры.

На этой конференции также отмечалась необходимость «создания учебных заведений для удовлетворения потребностей туристской индустрии в персонале на различных уровнях»

1. **Международные конференции, посвященные проблемам туризма в 20 веке**

Важным событием в деятельности ВТО стало проведение второй Всемирной конференции по туризму, которая состоялась в 1980г. в столице Филиппин Маниле. В ее работе приняли участие представители 100 государств. На конференции были рассмотрены вопросы ответственности государств за развитие туризма, а также актуальные вопросы, касающиеся спроса и предложения на рынке туристских услуг, научно-техническое сотрудничество в области туризма, подготовка кадров для индустрии туризма и,наконец, одна из ключевых проблем: человек-организатор своего отдыха.

Итоговый документ конференции-Манильская декларация по международному туризму. Она провозгласила новую современную концепцию туризма, согласно которой туризмом считается и способ проведения отпусков, и форма отдыха, путешествий и перемещений лиц с любыми целями. Свобода туристских путешествий «возможна только в том случае, если во всем мире будет мир и более стабильный экономический порядок.»

На основе общих руководящих принципов Декларации необходимо добиваться:

* Общего права на отдых и досуг для всех слоев населения;
* Материальной и моральной поддержки туристов с целью дальнейшего осуществления концепции оплачиваемого отпуска;
* Принятия финансовых и технических мер, имеющих своей целью увеличение покупательной способности граждан;
* Привлечение к туризму внимания со стороны общественности и правительственных кругов;
* Развитие и увеличение наиболее простых и функциональных видов гостиничного размещения для населения с низкими доходами;
* Защиты и сохранения окружающей среды, экологической структуры и природного, исторического и культурного населения страны;
* Принятия мер по разъяснению гражданам их двойственной роли – в качестве гостя и хозяина;
* Осуществления на всех уровнях образовательной системы и включения в учебный материал новых идей, направленных на лучшее использование свободного времени, включая возможности для путешествий;
* Разработка надежных информационных материалов для СМИ и местному населению.

В 1982г. состоялось Всемирное совещание по туризму в мексиканском городе Акапулько, принявшее Документ Акапулько.

1. **Туристские организации в СССР в 1920-е-30-е гг.**

Возникновение советского туристского движения относится к началу 20-х гг. Организацией поездок для рабочих занимались профсоюзы, для учащихся и красноармейцев — Наркомпрос. Первая советская туристская организация создана в 1918 — Бюро школьных экскурсий Наркомпроса. Однако туристские путешествия не носили массового характера.

В начале XX века отдельные, разрозненные общества и клубы объединяются в Российское общество туристов (РОТ) и Русское горное общество (РГО), членами которых постепенно становятся многие тысячи любителей путешествий.

Развитие иностранного туризма нуждалось в упорядочении приема туристов из-за границы. В 1929 г. решением Совета труда и обороны созданы Всесоюзное акционерное общество с иностранного туризма в СССР (ОАО «Интурист»), которое подчинялось Наркомату внешней и внутренней торговли СССР. Этой организации предназначено было развивать два направления: внутренний и внешний туризм.

Первый направление — внешнее — был связан с продажей на иностранных рынках туров в Советский Союз. Представители «Интуриста», при поддержке заграничных представительств других советских организаций, торговых представительств, консульств, посольств Советского Союза за границей, проводили рекламу туров, выезжали на переговоры, разрабатывали условия сотрудничества. „Интуристу” было предоставлено исключительное право выходить на заграничные туристические рынки, открывать свои отделы и представительства за границей.

В первые годы Советской власти, годы гражданской войны и разрухи было не до туризма. Но уже и тогда при Наркомпросе создаются Бюро школьных экскурсий и Объединенное лекционно-экскурсионное бюро. В 1929 г. РОТ преобразовывается в Общество пролетарского туризма (ОПТ) РСФСР, а в 1930 г. на его базе создается Всесоюзное добровольное общество пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ) в которое вошли, кроме «Советского туриста», акционерные общества «Украинское межпаевое экскурсионное общество» и «Турист Грузии». Всесоюзному товариществу передавались государственные туристические организации, которые существовали в государстве, поручала вся туристическо - экскурсионная деятельность, поскольку деятельность ОПТ была направлена на развитие широкого общественного туристического движения, содействие патриотического воспитания населения страны, подготовку кадров для сферы туризма. В 1930 насчитывалось 169 тыс. членов ОПТЭ, в 1932 их было уже 937 тыс., действовали 92 туристские базы всесоюзного значения, в дальних и местных путешествиях и экскурсиях участвовали 6,6 млн. чел.

Возглавил его нарком юстиции, соратник В. И. Ленина, замечательный Благодаря большой организационной и агитационной работе. Различие в деятельности «Совтура» и ОПТ заключалась в том, что первый обслуживал группы отдыхающих по раннее установленным маршрутам, которые имели в основном краеведческий и общеобразовательный характер, а ОПТ занималось организацией самодеятельных походов. «Совтур», будучи коммерческой организацией, ориентировался на зажиточные слои населения, строил комфортабельные отели и базы отдыха, хотя профсоюзы и обязали его обслуживать группы ОПТ по льготным тарифам.

Детским туризмом непосредственно занималась ,созданная в эти же годы Центральная детская экскурсионно-туристская станция (ЦДЭТС) наркомпроса. Для наиболее активных юных туристов регулярно проводились разнообразные встречи, организовывались походы, краеведческие экскурсии, конкурсы и тому подобное.

В апреле 1932 г. состоялся первый Всесоюзный съезд Товарищества пролетарского туризма и экскурсий; на нем было подведены итоги развития туристическо-экскурсионного дела в СССР. Важным направлением работы было определено развитие самодеятельного туризма как наиболее ценной формы туристического путешествия.

В середине 1930-х гг. Общество пролетарского туризма и экскурсий, как и все массовые добровольные туристические общества, которые существовали в стране, было ликвидировано Постановлением правительства. Руководство самодеятельным туризмом было передано Всесоюзному совету физической культуры при Центральном исполнительном комитете СССР.

Одновременно Всесоюзному центральному совету профессиональных союзов (ВЦСПС) было поручено руководство организацией туризма и экскурсий. ВЦСПС была передана вся материальная база туризма. Для осуществления руководства туристической деятельностью, в структуре ВЦСПС было создано новое подразделение — Туристическо-экскурсионное управление (ТЭУ ВЦСПС), которое призвано было заниматься организацией массового туризма, местных и дальних путешествий и экскурсий. Спортивный (самодеятельный) туризм вошел в систему добровольных спортивных обществ. Во Всесоюзном комитете физической культуры и спорта при СНК СССР была создана Всесоюзная секция туризма. Начали создаваться секции туризма в ДСО и коллективах физкультуры крупных предприятий и учебных заведений. Был разработан статус значка «Турист СССР» (номерной, с удостоверением), введены инструкторские звания по туризму. За пять лет до Великой Отечественной войны его материально-техническая база увеличилась в два раза, а предоставление услуг втрое.

Начинался новый этап отечественного туризма, сущность которого состояла в развитии системы государственного управления сферой туризма, создании государственных организаций.

В СССР накануне войны функционировало 165 Домов туриста, 50 турбаз, 12 туристических отелей, 24 стационарных туристических лагерей, сотни палаточных городков. Курортная индустрия в 1939—1940 гг. составляла 1270 домов отдыха и 1828 санаториев.

1. **Иностранный туризм в СССР в период до Великой Отечественной войны**

Первым визитом иностранных туристов в Советскую Россию в мае 1920 года стал приезд делегации английских рабочих, принятой лично Лениным.

 В 1926 году на круизном пароходе в СССР прибыла первая группа коммерческих туристов — 400 человек из США.

 В 1929–1941 годах Страну Советов посетило чуть более 133 тыс. иностранных туристов. Максимум (24,4 тыс.) пришелся на 1936 год.

 Причина резкого спада посещений после 1936-го, с одной стороны, в росте военно-политической напряженности в мире. С другой, в 1937–1938, когда массовые репрессии в СССР достигли апогея, руководство страны едва ли было заинтересовано в увеличении сторонних свидетелей своих злодеяний.

 В 1930 году 50% всех посетивших СССР иностранных туристов составляли граждане США

1. **Особенности развития советского туризма в 1960 —1980-е гг**

-70- 90гг. наращивание темпов развития туризма вместе с отставанием качества туристского обслуживания.

-Было разработано 350 всесоюзных и более 600 местных плановых туристских маршрутов.

- В СССР в основном была создана материальная база туризма, но уровень их комфорта был невысок.

- В СССР в основном была создана материальная база туризма, но уровень их комфорта был невысок.

- В стране шло развитие системы подготовки туристских кадров, создавались учебные заведения по подготовке и повышению квалификации работников сферы туризма и гостеприимства.

-Издавались популярные и специализированные издания, отражавшие сферу туризма.

-Развивался самодеятельный туризм.

-Советские туристские учреждения << Интурист>> и << Спутник>> принимали участие в работе международных туристских обществ.

Проблемы советской системы туризма

- Граждане не имели возможности для зарубежных поездок на индивидуальной основе, а только групповой. Существовала жесткая регламентация объемов по стране.

-Граждане не имели права владеть иностранной валютой.

- Существовал строгий анкетный отбор кандидатов, к которым предъявлялись требования идеологического характера ( автобиография, характеристика ,от руководства предприятия, от парткома и профкома, медицинское освидетельствование).

На создание отвечающих европейским стандартам требований для приема иностранных туристов ушло десять послевоенных лет. Необходимо было построить сеть гостиниц и ресторанов, накопить опыт перевозок большого количества иностранцев авиационным и железнодорожным транспортом, развернуть рекламу и, наконец, наладить производство сувенирной продукции.

Перед Интуристом стояли проблемы, связанные со спецификой Советского Союза как туристской страны. СССР находился далеко от туристских рынков Европы, и, чтобы прибыть из Англии или Франции в нашу страну, приходилось проделывать огромный путь. А если учесть тот факт, что расстояния между отдельными туристическим объектами в СССР составляли тысячи километров, то получалось, что расходы на транспорт составляли большую часть стоимости путевки. Протяженность некоторых маршрутов, разработанных Интуристом, составляла до 6000 км.

После запуска в 1957 г. первого в мире искусственного спутника Земли интерес к нашему государству резко повысился. Это привело к увеличению потоков туристов. Но в условиях холодной войны правительство США мало того что специально подбирало антисоветски настроенных американских граждан для поездки в нашу страну, оно не стало выдавать въездные визы тем лицам, у которых в паспортах имелись отметки о посещении Советского Союза. Так же поступали и некоторые латиноамериканские страны. Это стало тормозить развитие нашего иностранного туризма.

В 1964 г. при Совмине СССР создается Управление по иностранному туризму и Совет по иностранному туризму, куда вошли представители 17 министерств, комитетов и ведомств. Управление и Совет должны были координировать работу различных организаций для дальнейшего развития иностранного туризма в нашей стране. В середине 1960-х гг. создается и специальная система подготовки кадров для гостиниц и ресторанов, а также сопровождающих групп и гидов-переводчиков. Управление с 1966 г. выступает как официальная туристская организация Советского Союза, являясь действительным членом Международного союза официальных туристских организаций и Международной федерации туристских агентств. Интурист оставался единственной коммерческой организацией в системе Управления Совета Министров СССР по иностранному туризму2. Отделения Интуриста были открыты почти в 80 пунктах СССР. Они функционировали во всех столицах союзных республик, а также в крупных туристских центрах - Ленинграде, Сочи, Ялте, Иркутске и др.

Интурист занимался организацией не только групповых туров, но и индивидуальных морских и речных круизов, поездок иностранцев на курорты СССР, а советских граждан - на зарубежные курорты. Устраивались и эксклюзивные туры, например для охоты.

С 1964 г. Интурист стал принимать туристов для лечения на наиболее известных курортах страны. В их число вошли санатории, известные минеральными источниками, например, Мацеста в Сочи, Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки, Железноводск, лечебные грязи Цхалтубо и др.

В целях рекламирования туристских поездок в Советский Союз Интурист издавал и распространял как в СССР, так и за рубежом туристские проспекты, буклеты, плакаты, рекламные туристские фильмы, проводил рекламу по радио и телевидению, а также и через советскую и иностранную прессу. Печатная реклама Интуриста рассылалась иностранным турфирмам, пароходным компаниям, раздавалась в самолетах Аэрофлота и в аэропортах Советского Союза, распространялась на пароходах, курсирующих по международным линиям. Интурист старался учитывать пожелания иностранных туристов в отношении справочников, атласов, путеводителей и других информационно-туристских изданий.

И хотя в Постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О мерах по дальнейшему развитию туризма и экскурсиям в стране» еще в 1969 г. указывалось на множество недостатков, среди которых были недостаточность «внимания повышению культуры и обслуживания туристов и экскурсантов», «малое количество туристско-экскурсионных учреждений в отдельных районах страны», неполное «использование возможности организации путешествий на поездах, автобусах, речных и морских судах», «недостатки в подборе и подготовке квалифицированных туристско-экскурсионных кадров», наша страна оставалась весьма притягательным туристским объектом.

В 1983 г. Главное Управление по иностранному туризму при Совете Министров СССР было преобразовано в Государственный комитет СССР по иностранному туризму. Его председатель входил в состав Совета Министров, что говорит о высокой значимости этого направления в экономике бывшего СССР. Материально-техническая база по обслуживанию иностранных туристов постоянно росла, и к концу XI пятилетки к их услугам было более 100 гостиниц, мотелей и кемпингов на 55000 мест. Более 60% интуристов были представителями соцстран. Из капиталистических стран лидировала Финляндия, ее туристы составляли более половины всех туристов этих государств. Иностранцам в конце 1980-х гг. предлагалось более 500 маршрутов по Советскому Союзу. «Открытыми» для их посещения были 150 городов [66].

Неизменно большой интерес вызывала поездка на «Транссибирском экспрессе» из Москвы до Владивостока, через весь СССР. Быстро завоевал популярность и экзотический круиз на катерах по Каракумскому каналу, введенный в 1985 г. Подготовленным туристам могли предложить и пешеходный 30-километровый поход по прибайкальской тайге.

По негласно проводившимся опросам среди иностранных туристов было выявлено, что их больше всего привлекает в турах по СССР познавательная направленность. Наибольший интерес у 60 - 70% приезжавших в Союз вызывала история и культура нашей страны. А вот поездки делового характера традиционно занимали «почетное» последнее место, что было вполне объяснимо с точки зрения существовавшей в СССР командно-административной системы с ее тотальным планированием экономики и полным монополизмом министерств и ведомств.

1. **Подготовка кадров для туриндустрии в СССР**

Начало преподаванию туризма в высших учебных заведениях СССР было положено в середине 50-х годов XX века, когда его ввели в качестве обязательного предмета для студентов факультетов физического воспитания педагогических институтов. За более чем тридцатилетний период обучения основам туризма будущих учителей физического воспитания его программа неоднократно менялась. В конце 70-х годов к туризму добавили ориентирование на местности, а позднее Министерство просвещения СССР утвердило дисциплину «Туризм и спортивное ориентирование».

Для тех, кто избрал туризм и спортивное ориентирование одним из видов спортивного совершенствования, организовывали факультативные занятия по этим предметам на третьем и четвертом курсах, в процессе которых студенты должны были выполнить нормативы второго спортивного разряда и сдать экзамен на звание инструктора туризма.

В начале 60-х годов примеру педагогических институтов последовали институты физической культуры. В учебные планы их педагогических факультетов была введена дисциплина «Туризм». Согласно ее программе будущие преподаватели физической культуры знакомились с теорией туризма и участвовали в учебном походе продолжительностью до 5 дней. Таким образом, они приобретали первые навыки организации и проведения туристских путешествий и получали после этого право быть руководителями походов выходного дня и многодневных некатегорийных походов по родному краю.

Следующий этап становления туризма как учебного предмета в институтах физической культуры был связан с созданием специализации по туризму наравне с другими видами спорта. Этот шаг был сделан в Азербайджанском государственном институте физической культуры им. С.М.Кирова: на педагогическом факультете открыли специализацию «Туризм и спортивное ориентирование».

1. **Тенденции развития международного туризма на современном этапе**

Обмен услугами международного туризма между странами является частью международной торговли. При этом туристские услуги в международном товарообороте выступают как невидимый товар. Характерной особенностью и существенным достоинством туристских услуг как товара является то, что для их производства не требуется больших затрат, если применять для этого существующую в стране материально-техническую базу. Иностранные туристы пользуются услугами предприятий туристской индустрии страны пребывания. Кроме того, они потребляют и (или) покупают и вывозят в качестве сувениров и подарков определенное количество товаров, что также обеспечивает стране пребывания значительные валютные поступления.

В развитии мирового туризма в начале третьего тысячелетия прогнозируются следующие основные тенденции:

* интенсивное развитие получат логический, экономический, культурно-познавательный, деловой, тематический, приключенческий туризм и круизы;
* жесткая конкуренция потребует от туристской индустрии повышения качества предоставляемых услуг;
* на рынке будет наблюдаться поляризация предпочтений потребителей;
* активнее других будут путешествовать две категории населения: люди пожилого возраста и молодежь;
* интенсивное развитие информационных технологий может привести к уменьшению традиционных каналов сбыта туристского продукта;
* экономически активное население все больше будет предпочитать индивидуальный туризм;
* расходы на путешествия в семейном бюджете будут увеличиваться быстрее, чем другие статьи расходов;
* все большее значение в формировании рыночной привлекательности туристского продукта будут приобретать дополнительные услуги и так называемые поездки без забот;
* глобализация мировой экономики приведет к ускорению создания в индустрии туризма корпораций, альянсов и других форм объединений, к концентрации инвестиций, слиянию и кооперации участников туристского рынка.

Таким образом, туризм в третьем тысячелетии станет важным фактором развития человечества в целом и мировой экономики в частности.

1. **Современные направления развития туризма в России**

Анализируя развитие туризма в России, с учетом влияния внешних и внутренних факторов, можно выявить особенности состояния сферы, которая является важной частью механизма в двигателе экономического роста.

Оценивая состояние внутреннего и въездного туризма, а также выявляя тенденции развития туризма в стране, рассмотрим перспективные направления развития туристической индустрии. Практический интерес представляет классификация факторов, оказывающих положительное и отрицательное влияние на развитие туризма. Результаты исследования могут быть востребованы в управлении развитием туризма не только на национальном, но и на региональном и муниципальном уровнях.

Туризм занимает важное место в экономическом комплексе стран, регионов и отдельных городов. Его значение также велико в мировой экономической системе. Развитие туризма способствует дальнейшему углублению процессов глобализации, интеграции и международной специализации стран. Правительства многих стран рассматривают туризм как двигатель экономического роста. Это касается и России.

Рынок туристических услуг Российской Федерации требует развития и внедрения новых видов туризма, эффективных механизмов, повышающих конкурентоспособность отрасли в современных условиях. При этом следует говорить о конкурентоспособности не только на национальном, но и на международном уровне. Решение вопросов, связанных с развитием туризма в России, адаптация отрасли к изменяющимся внешним и внутренним условиям, совершенствование механизма государственного регулирования способствуют формированию тенденций развития туризма в стране на долгосрочную перспективу.

Для обеспечения эффективного развития системы государственного регулирования и поддержки туристской деятельности в России мы рекомендуем реализацию следующих мер:

* совершенствование законодательства в вопросах развития туризма, упрощение визовых процедур, таможенного и пограничного контроля;
* государственное регулирование ценообразования в сфере туризма;
* формирование системы обязательного страхования людей при поездках с туристическими целями;
* повышение качества обслуживания туристов в соответствии с требованиями технических, нормативных, правовых актов и стандартов;
* подготовка специалистов в сфере туризма;
* разработка рекламных и информационных материалов о туристско-рекреационном потенциале регионов Российской Федерации, их издание массовым тиражом в виде печатных изданий, размещение в сети Интернет и распространение в различных странах мира;
* участие в крупнейших российских и международных выставках туристической индустрии;
* создание единой базы данных по туризму, содержащей информацию о турах и экскурсиях, номерном фонде и объектах размещения;
* привлечение инвестиций на реконструкцию и строительство туристических объектов;
* мониторинг регионов страны в области углубленного изучения туристско-рекреационного потенциала; Выявление территорий и объектов туристического интереса;
* расширение перечня и объемов дополнительных услуг;
* применение новых технологий при строительстве туристско-гостиничных комплексов и других объектов туристической индустрии;
* развитие пассажирских перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом.

**59. Страны-лидеры в туристской индустрии в настоящее время**

 Наиболее посещаемые направления основаны на прибытии международных туристов.

1. ФРАНЦИЯ – 86.9 МЛН МЕЖДУНАРОДНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ПРИБЫТИЙ.

Эта европейская страна широко известна своими разнообразными туристическими направлениями и является самой посещаемой страной в мире: в 86.9 году страну посетило 2017 миллиона иностранных туристов. Париж, Страсбург, Эльзас и Лион являются основными городами, привлекающими туристов. Помимо этого, есть много достопримечательностей, таких как пляжи, небольшие живописные деревни, природные парки и леса, приключенческие виды спорта, исторические места и роскошные направления, предлагающие что-то для каждого. 9.7% ВВП страны приходится на туризм, из которых 30% составляют иностранные туристы, а 70% - внутренний туризм.

2. ИСПАНИЯ – 81.8 МИЛЛИОНА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ПРИБЫТИЙ.

Направление, которое создает ощущение тропиков в Европе, эта страна в значительной степени зависит от туризма, на долю которого приходится 11% ее годового ВВП. Испания сочетает в себе комфорт европейского путешествия с великолепными пляжами Атлантики и Средиземного моря, историческими достопримечательностями и оживленными фестивалями и карнавалами. Самыми популярными городами являются Барселона, Мадрид и Севилья, а многие объекты всемирного наследия ЮНЕСКО также посещают большое количество туристов. Музей Гуггенхайма является одним из современные архитектурные чудеса во всем мире. Максимальное количество посетителей в Испанию прибывает из западноевропейских стран Великобритании, Франции и Германии, и местные туристы также вносят значительный вклад в доход. Обычно по прибытии туристы берут в аренду автомобиль для осмотра города и его окрестностей

3. США – 76.9 МЛН МЕЖДУНАРОДНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ПРИБЫТИЙ.

Третий по величине страна в мире имеет разнообразную географию, что означает, что есть широкий выбор туристических направлений на выбор. Такие города, как Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Лас-Вегас, Майами и Гонолулу, являются одними из самых популярных направлений, в то время как природные чудеса, такие как Гранд-Каньон, Йеллоустонский национальный парк, айсберги Аляски и пляжи Флориды являются одними из лучших в мире. Большинство иностранных туристов приезжают из Канады, Великобритании и Мексики. Кроме того, Соединенные Штаты являются одной из стран с самой длинной береговой линией.

4. КИТАЙ – 60.7 МЛН ​​МЕЖДУНАРОДНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ПРИБЫТИЙ.

Из-за своего коммунистического правительства и закрытой позиции в международных отношениях Китай может показаться маловероятным туристическим направлением, но у него есть множество преимуществ для иностранных туристов. Помимо нескольких объектов исторического, культурного и экологического значения, таких как Великая Китайская стена, Пять священных гор, храм Шаолинь, водопад Хуангошу, Запретный город и Три ущелья, Китай также дешев и имеет отличный общественный транспорт.

5. ИТАЛИЯ – 58.3 МИЛЛИОНА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ПРИБЫТИЙ.

Италия имеет богатую историю, и большинство ее достопримечательностей очень хорошо сохранились до настоящего времени, что делает ее очень привлекательной для туристов и является одной из самых посещаемых стран мира. В Италии 50 объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО, относящихся к разным периодам истории. Колизей в Риме – одно из захватывающих чудес света. Есть несколько римских памятников, построек эпохи Возрождения и памятников, посвященных двум мировым войнам. Есть также небольшие альпийские деревни, предлагающие познакомиться с традиционной итальянской жизнью, приключенческими видами спорта, прекрасными пляжами и невероятно вкусной едой.

* 1. **Перспективы развития туристской индустрии**

Туристский рынок выполняет многочисленные функции: информационную, посредническую, регулирующую, ценообразующую, стимулирующую, созидательно-разрушительную и дифференцирующую; однако в качестве его основополагающих функций можно выделить следующие:

1) реализация стоимости и потребительской стоимости, заключенных в туристском продукте;

2) организация процесса доведения туристского продукта до потребителя (туриста);

3) экономическое обеспечение материальных стимулов к труду.

В процессе выполнения туристским рынком первой функции происходит движение стоимости в виде обмена денег на туристский продукт.

Завершение этого обмена означает законченность акта товарно-денежных отношений, реализацию стоимости, заключенной в туристском продукте, и общественное признание его потребительской стоимости. В результате обеспечивается нормальный ход общественного воспроизводства, появляются и накапливаются денежные средства для развития туристской индустрии.

Туриндустрия имеет уникальную структуру; она характеризуется наличием целого ряда элементов, включающих различные отрасли обслуживания: небольшие рестораны, мотели, отели, дома отдыха, прачечные, магазины и т.п.

Таким образом, инвестиции правительства в инфраструктуру, а иногда и в дорогостоящую материально-техническую базу туризма стимулируют инвестирование со стороны многочисленных предприятий малого бизнеса. Со временем исходные инвестиции в туризм привлекают еще большие инвестиции во вспомогательные и поддерживающие отрасли хозяйства: в отели, рестораны, торговые центры, порты, аэропорты и т.д.

Усовершенствованная туристская инфраструктура региона, в которую входят многочисленные предприятия малого бизнеса, используется также и местными жителями; выручка от туризма быстро распределяется среди самых широких слоев населения принимающего региона, то есть экономическую выгоду получает все общество.

Туристы приезжают, в основном, из других стран и регионов, и их расходы для правительства принимающей страны означают расширение налоговой базы; в дополнение к обычному налогу с продаж они иногда платят и менее прямые налоги. Аэропортовые и визовые сборы, въездная и таможенная пошлины – это лишь несколько примеров используемых методов налогообложения туристов.

Кроме этих особых случаев традиционные налоговые поступления повышаются вследствие туристских расходов. Таким образом, туризм повышает доходы региона, увеличивает занятость, инвестиции и т.п.

Наряду с позитивными последствиями развития туризма не следует забывать о его негативном воздействии – развитии так называемой монокультуры туризма. В конкурентной борьбе за землю, ресурсы и капитал туризм теснит сельское хозяйство и другие традиционные источники дохода местных жителей. Более высокий уровень заработной платы в туриндустрии вызывает отток рабочей силы из сельского хозяйства. В результате снижаются объемы сельскохозяйственной продукции, в то время как объемы потребления растут благодаря многочисленным туристским прибытиям. Одновременно нарушается или полностью разрушается традиционный уклад жизни и природный ландшафт в местах массового туризма. Разнообразие – это основа экономической стабильности. Когда одна отрасль переживает резкий экономический спад, другая процветает, и таким образом снижается возможность кризиса. А если кризис все же наступает, его последствия сглаживаются. Следовательно, вместо того чтобы способствовать диверсификации экономики, туризм порой замещает сектор сельского хозяйства.

Однако нежелательно, чтобы туризм стал замещающей отраслью, и на это есть много причин.

Во-первых, туризм – это явление сезонное, в связи с чем невозможно избежать колебаний в спросе. Поэтому в случае, если туризм является основной отраслью в регионе, «низкий» сезон приносит серьезные проблемы занятости.

Во-вторых, спрос на путешествия в значительной степени зависит от доходов и вкусов туристов, и эти факторы находятся вне контроля принимающего региона. Другими словами, полная зависимость региона от одного-единственного сектора индустрии крайне нежелательна.

Более того, туризм порождает определенные социальные издержки и дополнительные расходы на поддержание окружающей среды, которые ложатся на принимающий регион и его жителей. Слишком бурное развитие туризма и полная зависимость от него порождают дилемму.

С одной стороны, прекращение дальнейшего развития грозит экономическим спадом. С другой, – если не ограничивать развитие туризма, то природные и культурные ресурсы страны оскудеют, придут в негодность и обесценятся.

Иногда правительства развивающихся стран смотрят на туризм слишком оптимистично. Они проводят активные инвестиционные программы, направленные на развитие туризма и носящие приоритетный характер. В определенных случаях такой подход может привести к неудовлетворенности более значимых национальных потребностей в инвестициях. Например, денежные средства, вкладываемые в туризм, могли бы быть израсходованы на образование, здравоохранение и другие социальные нужды.

Порой туризм порождает рост инфляции в том регионе, где он развивается; увеличение его доходов за счет «туристских» денег может стать причиной инфляционного давления. Повышаются цены на товары первой необходимости: продукты, одежду, жилье и транспорт. В туристских регионах, как правило, особенно стремительно растут цены на землю (рост цен может достигнуть 20 000 %). Цена, которую иностранцы готовы заплатить за проживание в туристском регионе в период отпуска, может резко понизить платежеспособный спрос на жилье со стороны самих местных жителей, чьи доходы и без того сравнительно невелики, и те попросту вытесняются с рынка жилья в районах с развитой туриндустрией.

Таким образом, хотя туризм и обладает значительным потенциалом как инструмент экономического развития, он не является панацеей от всех экономических недугов. Правительство должно приложить все усилия к оптимизации (а не максимизации) прибыли от туризма, принимая во внимание те издержки, которые может повлечь за собой его развитие.

Следует отметить, что возможность возникновения и величина издержек от туризма в развивающихся странах гораздо выше. Развитые страны по определению обладают здоровой экономикой, способной с легкостью покрыть все издержки туризма. Обычно экономика подобных стран диверсифицирована, а правительственные инвестиционные программы не полностью сосредоточены на развитии.

Одной из особенностей развития современного туризма является неравномерное распределение международных туристических потоков в разных регионах и странах При этом 20-30 % общего количества лиц, в путешествующих за границу, составляют массовые, или групповые, туристы, а остальным 70-80 % – индивидуальные туристы, путешествующие преимущественно к ближним краям.

В последние годы наблюдаются изменения в пользу массового туризма что является следствием влияния следующих факторов:

– увеличение свободного времени;

– снижение цен на авиаперевозки;

– увеличение количества чартерных рейсов для удобства туристов, путешествующих группами;

– рост заинтересованности туроператоров массовым туризмом как бизнесом, что дает значительные прибыли;

– поиск новых экономически выгодных направлений;

– увеличение количества рабочих мест в массовом туризме;

– увеличение количества туристов, путешествующих автобусами благодаря низкой цене турпакета.

В тенденциях развития массового туризма можно отметить следующее: индивидуальный туризм (туристы, путешествующие самостоятельно с туристическими целями) растет медленнее, чем массовый туризм

Хотя туристы, которые планируют свои отпуска индивидуально, имеют некоторые преимущества, однако реализовать такие путешествия на дальние расстояния достаточно сложно, высока стоимость индивидуальных программ.

* 1. **Начала туризма: путешествие и путешественник, паломничество и первооткрывательство**

Среди самых первых были путешествия по Океании. Маленькие челночные каноэ использовались для путешествий из Юго-Восточной Азии через Микронезию и Тихий океан к островам Маркизы, архипелагу Таумоту и Объединенным островам. В 500 г. до н.э. полинезийцы с Объединенных островов путешествовали на Гаваи на расстояние более 2 тыс. миль. Навигация осуществлялась путем наблюдения за расположением солнца и звезд, волнениями океана, облаками и полетами птиц. Неразгаданной остается проблема пополнения запасов пресной воды и еды.

Жители Средиземноморья.

В этом регионе путешествия с целями торговли, коммерции, религиозной, лечения или обучения совершались с давних пор. С целью изучения новых территорий отправлялись в далекие путешествия древнегреческие ученые (Геродот, V в. до н. э) и исследователи других стран (Пифей, IV в. до н. э).

Начиная с 776 г. до н. э ежегодно на Олимпийские игры стекались тысячи любителей спорта и почитателей искусств не только из Эллады, но и других государств Средиземноморья. К этому периоду относится и сооружение специальных больших домов, в которых могли разместиться и отдохнуть атлеты и зрители (первые гостиницы!).

Древний Рим внес свой вклад в историю туризма: богатство, изобилие и огромные территории империи были первостепенными составляющими, необходимыми для туризма. Римляне построили великолепную сеть дорог, по которым они могли путешествовать на лошадях на расстояние более 100 миль в день, чтобы посмотреть знаменитые храмы в регионе Средиземноморья, особенно пирамиды и памятники Египта.

В период расцвета Римской империи для римлян из богатых семей поездка в Грецию зачастую была связана с необходимостью дополнить свое образование. Позднее путешествия в Грецию стали приобретать развлекательный характер: страна привлекала туристов фестивалями, атлетическими соревнованиями и другими видами увеселений и развлечений. Перемещение богатых путешественников требовало соответствующей организации их отдыха. Особенно охотно посещались места с теплыми минеральными источниками.

Еще в I в. до н.э. в Римской империи возникли государственные постоялые дворы, находившиеся друг от друга на расстоянии одного дня езды на лошади. Они располагались в городах и на главных дорогах, по которым проезжали курьеры и государственные служащие.

В правление Александра Великого (с 334 г. до н. э) город Эфес в Турции стал важным торговым центром и одним из главных городов в античном мире, куда стекались туристы, чтобы полюбоваться на акробатов, жонглеров, которые переполняли его улицы.

Однако упадок Римской империи (I в н. э) сопровождался и упадком туризма. Поток богатых путешественников сократился, дороги пришли в негодность, страна стала наполняться бандитами, ворами, сделавшими путешествия небезопасными. В течение последующих веков и до середины XV века главным видом путешествий было паломничество европейцев, которые путешествовали по святым местам континента.

Европейцы.

Наиболее массовое передвижение людей в средневековой Европе происходило во времена крестовых походов, которые предпринимались европейскими рыцарями и следовавшими за ними купцами в целях захвата чужих богатств и территорий. Вслед за ними двигались на Восток священники и паломники в сопровождении бесчисленных толп бродяг.

Представители привилегированных классов совершали в средние века путешествия к целебным источникам. Несмотря на различные цели походов и путешествий, все они объективно расширяли географические познания человека. Подробные описания увиденных ими рек, морей, материков и стран оставили Афанасий Никитин, Марко Поло, Васко де Гама, Христофор Колумб и др.

* 1. **Туризм в Древней Греции. Фрагменты истории**

Морские путешествия в Древней Греции совершались с незапамятных времен, что нашло свое отражение в мифах. К наиболее известным относится миф об аргонавтах. Согласно Диогену, первым известным изложением этого похода была поэма критского жреца и философа Эпименида, жившего в VII в. до н. э. Его сочинение не сохранилось, но двумя веками позже поэт Пиндар вновь возвращается к этому сюжету, правда, его поэма была чересчур краткой.

В эпоху эллинизма в подражание Гомеру александрийским ученым, смотрителем знаменитого Мусейона - Аполлонием было написано произведение «Аргонавтика». Впоследствии к этому сюжету обращались многие авторы античности1: Теренций Варрон, Валерий Флакк, Овидий и Сенека.

Плавание под руководством Ясона совершили 50 греческих героев на корабле «Арго», что в переводе с греческого значит «быстрый», «юркий». Поход был совершен за поколение (20 - 25 лет) до Троянской войны, т. е. в XIII в. до н. э. Ясон был отправлен за золотым руном дядей, узурпировавшим власть у его отца.

Сначала путь Ясона лежал к острову Лемнос в Эгейском море, на котором жили только женщины. Правительница острова прекрасная Гипсипила (ее аналогом в «Одиссее» выступает Кирка) столь очаровала аргонавтов, что они забыли о цели своего путешествия. Освободившись от ее чар, аргонавты достигли города Кизик на побережье Мраморного моря, где сразились с шестирукими великанами, подобными циклопам в «Одиссее», и истребили их.

С большим трудом, благодаря хитрости, они сумели проскочить через самое узкое место Босфора - Симгатегады, где расстояние между берегами всего 2 км, а в непогоду оно представляет сплошной водоворот. Считалось, что выход в Черное море преграждают «блуждающие» - сходящиеся - скалы. Аргонавты пропустили через эти скалы голубя, а когда они разошлись, вперед ринулся «Арго». Не успев уничтожить корабль, скалы остановились навсегда. Этот эпизод можно рассматривать как символ открытия греками Черного моря или Понта.

На анатолийском берегу Понта они попадают в страну амазонок, а позже - и в Колхиду. Сначала они высаживаются на острове бога войны Ареса - Аретиаде, где жили изгнанные Гераклом из Аркадии стимфалийские птицы с медными перьями, клювами и когтями. Аргонавты вынуждены были облачиться в военное снаряжение. Очевидно, что контакты с колхами носили военный характер. Преодолев все препятствия, аргонавты, наконец, прибыли в столицу Колхиды - Эйю (на этом месте теперь город Поти).

Руно попадает в руки Ясона. Но что оно символизирует? За чем же ездили аргонавты?

Очевидно, что не за золотом, так как его на Кавказе ничтожно мало. Действительно, у ряда народов: румын на Балканах, узбеков в Средней Азии и колхов на Кавказе - существовал в древности способ собирания золота в золотоносных реках, куда опускалась шкура барана, улавливающая крупинки золота. Страбон считал, что Золотое Руно - это баранья шкура, опущенная в золотоносную реку [14].

Но можно подходить к пониманию словосочетания «золотое руно» буквально, имея в виду некоторые сорта цветного каракуля - сура. Существует бронзовый, янтарный, золотистый, платиновый и др. сур. Эти названия практически точно отражают стоимость того или иного сорта. Платиновый ценится на вес платины, а золотистый - золота. В Греции, возможно, хотели иметь суроносов как один из важнейших в дальнейшем предметов экспорта.

Существует также теория, что под Золотым Руном подразумевался признак царской власти.

Домой они должны были вернуться по уже исследованному пути. Но этого не произошло. На обратном пути аргонавтам пришлось пересечь Понт, войти в реку Истр (Дунай), потом они попадают в Адриатическое море, оттуда в Ионическое, посещают остров Крит. Но буря забрасывает их в дальнейшем к северным берегам Африки. И после многочисленных приключений там они, наконец, возвращаются домой. По всей вероятности, обратный путь аргонавтов представляет собой более позднюю по времени вставку и отражает в поэтической, легко доступной форме географические знания и важнейшие торговые маршруты той эпохи.

Путь аргонавтов был повторен в 1984 г. английским ученым и путешественником Тимом Северином, который построил парус-но-гребной «Арго», подобный древнегреческому.

Греческие ученые называют «отцом географии» Гомера, жившего в IX-VIII вв. до н.э.

Согласно традиции, первым, кто познакомил греков с поэмами Гомера, был спартанский царь Ликург. Их запись и окончательная редакция были сделаны в Афинах специальной комиссией, назначенной тираном Писистратом (VI в. до н. э.). Также было установлено и их обязательное всенародное чтение во время празднеств в честь богини Афины - Панафиней. Эти произведения входили во все школьные программы многочисленных древнегреческих полисов: городов-государств. Платон высказал даже такую мысль: «Гомер воспитал всю Грецию». Данте Алигьери назвал Гомера «царем поэтов». Художественная культура всех последующих эпох, начиная с античности и до современности, насыщена образами гомеровских героев.

На русский язык «Одиссея» впервые была переведена в 1822 г. поэтом Н.И. Гнедичем. Российские читатели смогли познакомиться с поэмой и благодаря выдающемуся поэту-романтику В.А. Жуковскому2. Н.А. Римский-Корсаков написал кантату «Из Гомера», начинающуюся строками из «Одиссеи».

«Илиада» посвящена Троянской войне (ок. 1200 г. до н.э.), а «Одиссея» рассказывает о возвращении на родину после окончания этой войны царя Итаки Одиссея.

Есть все основания предполагать, что в «Одиссее» описано реальное путешествие моряков по Средиземному и Черному морям.

Одиссей скитался столь долго из-за гнева бога морей Посейдона. Одиссей ослепил сына Посейдона, одноглазого циклопа Полифема. И только вмешательство Афины помогло завершить это нелегкое путешествие. О необыкновенном путешествии, длившемся почти 10 лет повествуют нам 24 песни поэмы.

Очень много схожего в странствиях аргонавтов и Одиссея. В них описывается известная, но еще не изученная до конца ойкумена, окраины которой «населены» всевозможными чудовищами и волшебниками. Поэтому только такие герои, как Ясон, Одиссей, могут побывать там (даже посетив Аид, как аргонавт Орфей или Одиссей) и возвратиться на родину. Путешествия подобного ранга воспринимались греками как героические подвиги.

Одним из первых ученых-путешественников был Геродот (484 - ок. 430 гг. до н.э.). Он объехал Грецию, Южную Италию, Малую Азию, Вавилонию, Египет, Персию, побывал на большинстве островов Средиземного моря, а также в Крыму и в стране скифов. В своем знаменитом труде «История», за который он удостоился почетного титула «отца истории», он описал не только историю многих народов Старого Света, но также сохранил для потомков бесценные этнографические примеры. Он сообщил основные географические знания, накопленные к V в. до н. э. Геродот происходил из богатой семьи, имевшей обширные торговые связи. Впервые он отправился в путешествие, когда ему было около 20 лет. Его маршрут пролегал по Египту вверх по Нилу, затем он отправился на восток и достиг Вавилона, северная граница его путешествий пролегала по греческим колониям северного Причерноморья. Есть предположения, что он поднимался по Борисфену (Днепру).

А на западе он посетил Южную Италию, где принял участие в основании колонии своими соотечественниками.

В Египте он просил переводить ему надписи, расспрашивая жрецов об истории этого государства. Интересовался не только жизнью фараонов, но посещал и мастерские бальзамировщиков. Он шагами измерял длину периметра основания пирамид, приводя конкретные математические выкладки и при описании знаменитого Лабиринта.

Много путешествовал и другой выдающийся ученый античности - Страбон (64-23 гг. до н.э.). Выходец из расположенного в Малой Азии на пути из Средиземноморья к Черному морю городка Амасия, он уже в 20 лет совершил свой первый вояж - в Рим. Страбон будет путешествовать всю свою жизнь. Он объедет Малую Азию, побывает в горах Тавра (Крыма) и у подножия Кавказских гор, посетит Кик-ладские острова и обойдет Балканский полуостров, основательно изучит все сколько-нибудь памятные места на Апеннинском полуострове, а также Египет. Во время своих путешествий он много размышлял и записывал увиденное. Всестороннее образование, умение не только собирать факты, но и анализировать их, яркий талант писателя привели к созданию дошедшей до нас «Географии» в 17 книгах. («Исторические записки» Страбона в 43 книгах не сохранились.) О достоверности фактов, изложенных в «Географии», говорит часто используемая Страбоном фраза: «Когда я там находился».

Море играло огромную роль в жизни древнегреческих племен, населявших побережье Балканского полуострова, многочисленные острова Эгейского моря, а также западный берег Малой Азии. Море не только давало им пишу, но и связывало с другими странами и народами. Поэтому греки чаще всего путешествовали морем. Путешествиям внутри страны мешало отсутствие удобных дорог. Некоторые подобия дорог в виде гатей прокладывались в низинных и болотистых местах. Археологам удалось обнаружить остатки подобной дороги в Беотии, ширина которой достигала 6,5 м.

Вокруг крупных общенациональных святилищ, каким, например, был Олимп, строили целую сеть «священных» дорог, служащих для процессий верующих. На подобных дорогах даже проде-лывались специальные колеи для колес экипажей. Мостов было мало, так как большинство рек летом, когда, в основном, и совершались вояжи, пересыхало. Путешествовали и пешком, и верхом на коне, использовали повозки. Повозки были двух видов: одноколки, на оси которых закреплялся закрытый с трех сторон кузов, или же большие четырехколесные, где мог кроме пассажиров разместиться и их багаж.

В Древней Греции существовали гостиницы, но в них не всегда кормили. Поэтому путешественники провизию возили с собой. Чаще всего останавливались у друзей и знакомых. Гостеприимство было естественной составной частью быта. Во всех домах состоятельных людей были особые комнаты для гостей. Впрочем, если места в доме гостю не хватало, он мог разместиться под портиком дома на открытом воздухе, климат Греции по большей части делал это возможным.

Права гостеприимства находились под покровительством Зевса. Гомер называет его «Зевс-гостеприимец». Но из-за плохого сообщения между отдельными городами-государствами греков гостиниц и постоялых дворов было очень мало. Обычно в богатых домах бесплатно принимали чужестранцев, причем это не всегда были родственники или знакомые.

В греческих полисах создавались «Союзы гостеприимства». Каждый член такого Союза - ксен - брал на себя защиту интересов жителей другого полиса в своем государстве. Со временем в Древней Греции даже установился институт проксенов и евергетов (благодетелей), когда иностранец заключал договор о гостеприимстве уже не с отдельным человеком, а с городом-государством.

При этом обе стороны должны были соблюдать следующие условия:

- проксен обязан был защищать в своем городе интересы прибывших сюда граждан государства, давшего ему звание проксена, подобное современному званию консула;

- государство обязывалось, со своей стороны, предоставить про-ксену в случае, если он пожелает прибыть или поселиться в нем, все гражданские права, кроме политических. Проксен мог приобрести землю или другую недвижимость, судиться в общем порядке, занимать наиболее почетные места в театре или на спортивных состязаниях и т. д.

Иногда права проксенов давались всем гражданам дружественного государства. Как правило, звания ксенов и проксенов были наследственными.

Гостиничная индустрия долго не привлекала греков, потому что содержание гостиниц и питейных заведений считалось нечестным и недостойным промыслом. Немногочисленные гостиницы и постоялые дворы содержались за счет государства и только в местах массового скопления людей. Это могли быть спортивные состязания, курорты или места религиозного паломничества. В гостиницах селились только иностранцы. Надо отметить, что жители Афин или, в особенности, Спарты не ездили за границу без особых на то обстоятельств. Это не в последнюю очередь объяснялось тем, что для подобного путешествия необходим был загранпаспорт - сфрагис.

К особому виду путешествий надо отнести великую греческую колонизацию. Причины этого явления были самыми разнообразными: страсть к приключениям и склонность к переменам, излишек населения, сосредоточение земель в руках аристократии, общественные раздоры, бедствие, разражавшееся над какой-нибудь страной, приговор об изгнании, иностранное завоевание, необходимость отыскивать внешние рынки. Колонизация носила организованный характер. Первоначально обращались к оракулу, чаще Дельфийскому, с просьбой указать место для будущего города. В каждой метрополии существовали сборники религиозных обрядов по случаю предстоящей колонизации и закладки нового города. Из городской казны выделялись средства для строительства корабля, составлялся список семейств, которые собирались переселяться. Но могла быть и вынужденная политическая эмиграция.

Осуществляя колонизацию, греки во многом руководствовались примером финикийцев. Но, в отличие от Финикии, которая брала на себя роль координатора международной торговли в Средиземноморье, греки в первую очередь хотели увеличить свой собственный эллинский рынок. Колонии всегда основывались на побережье, ограничиваясь весьма скромной территорией. Но по возможности охватывали торгово-экономическими контактами как можно большие пространства. Колония не повиновалась метрополии и не обязана была оказывать ей какую-либо поддержку. Не было и преимущества в торговле у метрополии. Фукидид говорил, что «колонисты выезжают не для того, чтобы быть рабами оставшихся на родине, а чтобы быть равноправными с ними».

Путешествие стоило очень дешево, особенно морем. В IV в. до н. э. дорога из Эгины в Пирей (около 30 км) стоила два обола, а из Египта «с женою, детьми и багажом» (1000 км) - около двух драхм. Поросенок стоил около 3 драхм в то время, а кусок маринованной скумбрии - от 2 до 3 оболов.

В Древней Греции зарождается курортология, лечебный туризм. Храмы Асклепия - бога врачевания - стали возникать в глубокой древности, в классический период (V-IV вв. до н.э.) их было не менее 60. Они возводились вдали от городов, на возвышенностях, в местах со здоровым климатом. Жрецами в этих храмах были люди, занимающиеся медициной.

Паломники, жаждущие выздоровления, прежде чем быть допущенными в храм к божеству, подвергались некоторым предварительным церемониям. Это был пост, омовения, банные процедуры, кроме того, были и церемонии, носившие чисто религиозный характер. После этих приготовлений страждущего допускали на ночь в храм. Это называлось инкубацией. Утром жрецы слушали рассказ о том, что больной видел и слышал ночью в храме, соответственно этому и применялось лечение, якобы назначенное богом.

О многочисленных исцелениях рассказывают вырезанные на колоннах храма имена, иногда там встречаются и целые рассказы.

Греки очень ценили теплые целебные воды (серные, солено-серные, иногда железистые, но у них не было кислых вод), которые они называли гераклейскими. Было известно немало источников, но особенно ценились курорты в Фермопилах и Элиде.

О прекрасно оборудованных для лечения и отдыха купальнях у горных источников в Ионии упоминают Страбон и Павсаний.

Паломничество было очень распространено в Древней Греции. Особенно часто посещался знаменитый храм Аполлона в Дельфах, где пифия, «выбранная богом», занималась предсказаниями. Сначала оракул довольствовался одной пифией, но когда его слава стала общемировой, появились две штатных пифии и одна запасная. Жрицы не принадлежали к жреческой корпорации, жрецы даже подбирали как можно более невежественных женщин, «считая их тем более совершенными, чем более они походили на животных». Во время экстатического состояния около пифии всегда находились два предсказателя, которые и толковали ее смутные речи, часто в возвышенной стихотворной форме в письменном виде, причем копия во избежание недоразумений хранилась в храмовом архиве. Если существо вопроса было им известно, то ответ давался ясный и однозначный. Но если вопрошали о будущем или о том, что выходило за пределы компетенции прорицателей, то и ответ был весьма туманным. В свою очередь, для прояснения этого ответа паломник отправлялся к экзегетам - профессиональным толкователям, которые работали при каждом прорицателе. Таким образом, вокруг дельфийского оракула кормился целый рой прорицателей различных рангов.

По описанию Страбона, оракул «представляет глубокую пещеру, отверстие которой очень широко; из этой пещеры поднимаются вдохновляющие испарения; над отверстием помещен высокий треножник; пифия всходит на это седалище и, вдыхая испарения, произносит предсказания».

Известно, что в городских архивах греческих полисов существовали целые коллекции ответов оракула по важнейшим государственным вопросам. К дельфийскому оракулу приезжали не только греки, но и многочисленные иностранцы: из Этрурии, Египта, Финикии, Персии и других стран. Прорицания оракула, даже относящиеся к частным лицам, не говоря о пророчествах для государств, носили яркую политическую окраску. Это в первую очередь касалось бесчисленных войн.

Популярность оракула была настолько велика, что для даров благодарных пилигримов в Дельфах были построены специальные хранилища сокровищ, которые классифицировались по странам: Египет, Крит, Афины и т.п.

Можно предположить, что авторитет оракула строился на таком бесценном сокровище, как информация, которую паломники бесконечно поставляли в Дельфы. Все места, которые указывал оракул устами пифии для будущих греческих колоний, отнюдь не случайны. Это были места, благодаря которым можно было контролировать важнейшие морские трассы. Жители Коринфа закладывают Сиракузы, которые станут со временем конкурентом самого Карфагена. Для контроля над Мессинским проливом жители Халкиды основывают Занклу (Мессину). Страбон констатировал, что «у массалиотов есть верфи и арсенал. В прежние времена у них было очень много кораблей, оружия и инструментов, пригодных для мореплавания, а также осадные машины». Жители острова Тира закрепляются в северной Африке, восточнее Карфагена, где вокруг заложенной ими Кирены создается обширная греческая область - Киренаика, и т.п.

Но в то же время археологические и геологические исследования, проведенные в XX в., доказали, что не существовало никаких источников для подземных испарений под Дельфийским храмом. Так что, возможно, дельфийский оракул был одной из грандиознейших мистификаций древности.

Были и другие, правда, менее популярные оракулы: Додонский в Эпире, Трофония в Лейбадии (Беотия).

Торговля как один из видов путешествий особенно активизировалась с VIII в. до н. э. одновременно с колонизационными процессами. Греки стали доминировать в Восточном Средиземноморье. Греческие корабли можно было увидеть от Азовского моря до берегов Апеннинского полуострова. Торговцы покупали продовольствие, восполняли нехватку полезных ископаемых в метрополиях, продавая, по большей части, товары ремесленного производства. Многочисленные греческие источники показывают, что Греция торговала с Крымом и Египтом, Сицилией и Родосом, Финикией и Кипром и др.

Нигде не обращались так хорошо с иностранными купцами, как в Афинах - крупнейшем с V в. до н. э. торговом центре Греции. Демосфен свидетельствует, «что торговцы и капитаны кораблей могут жаловаться фесмофетам, если им будет причинена какая-нибудь обида на торговой площади, а виновные в этом заключались в тюрьму до тех пор, пока они не уплачивали сполна того, к чему были присуждены».

В значительной степени на международной торговле зиждилось богатство города Сибариса, чье название стало нарицательным. Он осуществлял посредническую торговлю между этрусками и Милетом. Жители города - сибариты - настолько дорожили статусом своего города как международного рынка, что все продукты, как из Малой Азии, так и из Этрурии, освобождали от любых таможенных пошлин.

По всей вероятности, спортивный туризм возник в Древней Греции. Олимпийские игры проходили раз в четыре года и начинались с первого новолуния после летнего солнцестояния.

О начале Олимпийских игр греков извещали специальные послы - феоры, которые рассылались по всем греческим полисам, достигая самых отдаленных, расположенных в Северной Африке и на побережьях Черного и Азовского морей. Феоры на время Игр провозглашали священный мир:

- с того дня, как будет объявлен священный месяц - проведение Игр, враждебные действия должны быть прекращены по всем греческим странам;

- Олимпия - место проведения Игр, неприкосновенна для всех народов, принимающих участие в празднествах;

- любые чужеземные воины должны сложить оружие, вступив на землю греков. В противном случае их поразит проклятие богов;

- на воина, нарушившего перемирие, налагается штраф в 2 мины;

- проклятие и штраф должно было постичь любого, кто совершит насилие над путешественником, отправившимся на празднество в Олимпию.

Все отправляющиеся в Олимпию признавались гостями Зевса. Среди них существовали и почетные гости, в первую очередь, депутаты городов, заключивших договоры гостеприимства с элидским государством, во-вторую, феоры. Как правило, их размещали и кормили за счет принимающей стороны, в данном случае - Элиды.

Туристов было великое множество. Стадион вмещал до 40 тыс. человек, причем это были только мужчины. Замужние женщины не допускались на сами соревнования под страхом смертной казни. Но на Игры приезжали очень часто семьями. Одни приходили пешком, как в свое время Сократ: от Афин до Олимпии можно было дойти за пять-шесть дней; состоятельные люди, как правило, приезжали в экипажах, привозя с собой палатки, в которых и жили на протяжении всей Олимпиады. Многие плыли морем до устья Алфея, а затем поднимались вверх по реке до самой Олимпии.

Развлекательный бизнес был поставлен на широкую ногу. По случаю Олимпиады всегда устраивалась большая ярмарка. Специально возводились для этого торговые ряды.

Туристы осматривали древние храмы, желающие за определенную плату могли послушать гида, рассказывающего различные легенды. Большой популярностью пользовался зал Эхо, стены которого семь раз повторяли произнесенные слова. Перед главным алтарем почти всегда толпился народ, чтобы посмотреть на жертвоприношения или понаблюдать за процессией жрецов (как в наши дни за сменой почетного караула).

На Олимпиаде можно было воочию наблюдать за всеми «звездами». Это были и прославленные полководцы, например, Феми-стокл, обессмертивший свое имя во время греко-персидских войн. Философы: Анаксагор, Сократ, Диоген - собирали вокруг себя толпы народа, проповедуя или шокируя своим поведением. Молва приписывает некоторым из них, Пифагору и Платону, даже победы на Играх. Выступали тут и известные ораторы: Демосфен, Горгий, Лисий. Можно было послушать поэтов: Пиндара, Симо-нида. Часто рапсоды исполняли отрывки из поэм Гомера, Гесиода, Эмпедокла. Главы из своей «Истории» зачитывал здесь Геродот. Художники устраивали вернисажи под открытым небом.

Все иностранцы, т.е. не жители Элиды, должны были платить особый налог. И кроме того, каждый из туристов-паломников приносил какую-нибудь жертву или приношение.

Олимпиада продолжалась 5 дней. Собственно спортивным состязаниям были посвящены второй, третий и четвертый дни.

Кроме Олимпийских были и другие игры, носившие общегреческий характер:

- Истмийские, проходившие на Коринфском перешейке, как и современные Игры доброй воли, раз в два года;

- Немейские, проводившиеся в Немейской долине Арголиды, около храма Зевса, также раз в два года;

- Пифийские, проходившие, как и Олимпийские, раз в четыре года в Крисе (Фокида).

Можно утверждать, что эллины собирались на Игры, повинуясь не только азарту. У них было сильно развито эстетическое чувство. Красота была не только эстетическим началом, она была составной частью идеологии. Известно, что Перикл говорил о необходимости красоты и гармонии как залоге стабильности в государстве. Если посреди города стоит уродливое здание или статуя, то их дис-гармонизирующее воздействие столь велико на жителей, что в данном городе никогда не будет нормального политического устройства, - считал он. Многие разделяли идею, что если человек некрасив, то это своего рода клеймо богов, указывающее на изъян его души. Поэтому греки славили и превозносили прекрасное человеческое тело как некий универсальный образец гармонии мира.

На Играх во всей полноте проявлялись и патриотические чувства. Каждый истово молил богов о ниспослании победы для атлетов своего полиса. Олимпионикам - победителям на Олимпиадах при жизни на родине ставили памятники. Они становились национальными героями, хотя далеко не всегда богатыми людьми. Победителю вручалась пальмовая ветвь, а друзья и родственники осыпали цветами. И если сначала, видимо в VIII-VII вв. до н.э., им раздавались драгоценные вещи и дорогие материи, то впоследствии на голову им стали возлагать венки из ветвей оливкового дерева, которое росло перед храмом Зевса и, по преданию, было посажено Гераклом. В этих венках и с пальмовыми ветвями они в сопровождении жрецов в торжественной процессии спускались к восторженно ждавшей их и ликующей толпе. Игры завершались пиром. Известно, что Алкивиад пригласил на свой пир всех «туристов».

Благодаря путешествиям развивается картография. Древнегреческие ученые создают первые в Европе географические карты. Это приписывают философу Анаксимандру - ученику легендарного Фалеса. Милетские ученые ориентировали свои карты по сторонам света, использовали названия частей света. Границу между Европой и Азией большинство ученых Древней Греции проводило по Танаису (Дону).

Величайшими достижениями греков были учения о сферичности Земли (Парменид, Эвдокс Книдский) и единстве Мирового океана (Аристотель).

Говоря о путешествиях эпохи эллинизма, в первую очередь следует упомянуть Восточный поход Александра Македонского, длившийся почти 10 лет. Об этом походе писали Плутарх, Диодор, Арриан, Страбон и многие другие авторы древности. Некоторые историки считают, что уже сам поход можно считать проявлением эллинизма, так как он является ключом к началу новой эры и ее пониманию.

Благодаря этому походу греки и македонцы познакомились с мало известными, а то и совсем неизвестными до этого народами, их культурой, бытом, традициями. Лично Александр Македонский был заинтересован в изучении Азии. В окружении Александра были не только воины, но и выдающиеся ученые, и деятели искусства. Они в своих произведениях подробно описывали все ими увиденное, услышанное и изученное во время этого похода.

Этим походом было положено начало музееведению. Александр после победы над персами послал своему учителю Аристотелю в дар 30 талантов золота. На эти деньги Аристотель основал естественнонаучный музей. Аристотель просил своего царственного ученика присылать ему образцы неизвестных растений и шкуры или чучела необычных животных, что и исполнялось по повелению Александра.

Поход сыграл большую роль в развитии военных дисциплин: как стратегии, так и тактики. По-новому стали подходить к проблемам снабжения армии, обеспечению коммуникаций: строению дорог, возведению мостов, организации тыла. Возникла и блестяще была решена задача организации управления покоренными территориями империи. На новую ступень развития поднялась и дипломатия.

* 1. **Туризм в Древнем Риме. Фрагменты истории**

Оглядываясь назад, всматриваясь в историческую перспективу, мы легко поддаёмся иллюзии, что современная история человечества едва насчитывает две тысячи лет. И возраст тех или иных государств и национальных культур мы сопоставляем с теми двумя тысячелетиями, что прошли с момента возникновения христианства, с точкой отсчёта, установленной религиозными деятелями, а затем принятой светской властью. Возможно, именно поэтому дохристианский период развития человечества, который мы относим к древности, зачастую воспринимается как нечто крайне несовершенное, архаичное и даже примитивное. Между тем история Древнего Рима насчитывает, ни много, ни мало, целое тысячелетие -- с момента возникновения первого поселения на месте будущего «Вечного города на семи холмах», т.е. Рим, до уничтожения великой империи в 476 году н. э. За эту тысячу лет произошел бурный рост, усовершенствовалась политическая система, велись многочисленные войны, становление уникальной культуры, которая в последствии поглотила множество других. И тысяча лет создания основ современной системы государственного управления -- той, которая используется всеми цивилизованными странами в наше время. А также основ юриспруденции, образования и всех институтов, без которых невозможно существование любого государства (включая военное искусство, науку и многое другое). Тысяча лет в истории существования человека разумного как биологического вида -- совсем немного. Но в истории мировой цивилизации это огромный срок. За тысячу лет Древний Рим прошёл все стадии развития -- от земледельческой общины (некоторые историки полагают, что Рим был основан скотоводами-кочевниками, но убедительных доказательств тому нет) через систему общественного самоуправления (то есть ту самую демократию, которой мы пользуемся сегодня) к абсолютной монархии. От рабовладельческого строя до средневекового крепостничества. Поздняя история Древнего Рима, когда величественная некогда империя распадалась на отдельные царства и была поглощена многочисленными завоевателями Азии и Европы, явила пример совсем уж необычных систем государственного управления -- вроде «коллективной» монархии (которая, впрочем, оказалась крайне неэффективной и стала одной из причин распада Древнего Рима).

Начало этому дало множества поселений народностей Южной Италии -- лигуров, сиканов, латинов, сабинов и других, которых принято объединять в общую группу под названием «италики». Греческие колонии, существовавшие на Апеннинском полуострове со времён, по крайней мере, Троянской войны. И воинственные этруски, населявшие северную часть острова. Примерно в VIII веке до н. э. латины и сабины основали первое поселение, которое в последствии и стало Древним Римом. Постепенно укрупняясь, отвоёвывая территории у этрусков и южных соседей, город разроростал, набирал силу, становился торговым и политическим центром того времени.

Соответственно, для такого могущественного государства требовалась все большая территория. Так же Древний Рим становился важным торговым центром, следовательно ему требовались торговые пути и партнеры. И в Древнем Риме быстро развивалась наука, в том числе и география.

Развитию путешествий в Древнем Риме способствовали:

- Общественное расслоение населения;

- Появление товарно-денежных отношений (развитие торговли).

- Развитие культуры и искусств (в античных цивилизациях были созданы выдающиеся памятники скульптуры, архитектуры, что, в свою очередь, стали объектами путешествий познавательного характера.

- Развитие разных религий. Именно в это время начинается бурное развитие различных религий, и одной из целей путешествий становятся знакомство со святынями, посещения храмов, выполнения религиозных назначений, возникновение паломничества, которое считается одним из древнейших видов туризма;

- Развитие науки и исследования окружающего мира, и именно в в античные времена был открыт целебные источники и местности с уникальным климатом, посещение которых становится целью рекреационных путешествий, т.е. отдыха, лечения, воспроизведение физических сил и потерянной душевного равновесия. Например: известные Этрусские минеральные источники на Севере Апеннинского полуострова были местом отдыха и лечения римской знати;

- Развитие физической культуры и спорта (в античные времена начали организовываться спортивные мероприятия и строиться сооружения для их проведения, что удовлетворяло потребность сооружения для их проведения, что удовлетворяло потребность народных масс иметь не только хлеб, но и зрелища. Например: гладиаторские бои в Риме.

* 1. **Туризм в Европе в период Средневековья и в начале Нового времени**

В средние века развивавшаяся торговля товарами и последствия военных действий неизбежно повлекли за собой обмен идеями между участниками этих событий. В результате целью путешествий становится пропаганда новых идей - путешественники теперь отправлялись в дорогу для распространения своих религиозных и интеллектуальных взглядов (появились пилигримы, а в период великих географических открытий - миссионеры и т.п.). Священники, паломники, пилигримы, к которым зачастую присоединялись толпы нищих бродяг и юродивых; военные группы, иногда достигавшие огромных размеров - если вспомнить знаменитые крестовые походы - перемещались пешком (низшие слои, священники) или на конях (дворяне), главным образом по маршрутам между Европой и Азией.

Многие путешествия того периода были связаны с переездами королевских семей из зимних дворцов в летние и назад, поездками в дальние страны для устройства супружеских браков и альянсов или для сохранения контроля над отдаленными владениями. Этот вид путешествий охватывал не только множество сопровождающих лиц, придворных и солдат, но и посланцев, курьеров, просителей и официальных лиц, частые поездки которых были связаны с деятельностью правителей-монархов. Все это привело к появлению услуг по организации отдыха вдоль маршрутов их разнообразных путешествий. Этому же способствовало распространение аристократического туризма, основным потребителем которого было дворянство. Молодые дворяне зачастую отправлялись в своеобразный европейский гран-гур по Европе: из Англии (Лондон) во Францию (Париж), затем — в Италию (Генуя, Милан, Флоренция, Рим), затем - в Швейцарию, Германию, Нидерланды. Международный досуговый туризм быстро развивается, охватывая теперь не только богатых, но и средний класс.

Путешествия в средние века носили строго классовый характер. Слуги путешествовали только с господами или - реже - по их поручению. Феодальный строй прочно привязывал основную массу населения к земле. Поэтому помимо аристократии путешествия могли себе позволить представители купечества, участники завоевательных отрядов и представители так называемой городской бедноты. Свобода передвижения людей этих категорий постепенно возрастала, поскольку в начальный период средневековья купцы и горожане были связаны гильдиями и цехами, к которым они принадлежали. Таким образом, досуговые путешествия оставались привилегией дворянства,

Основными средствами передвижения становятся лошади (оседланные для верховой езды, запряженные в карету или повозку). Безоговорочный приоритет этих животных как сухопутного транспортного средства просуществует до второй половины XIX века. Совершенствуются плавательные транспортные средства, которые будут господствовать в следующую эпоху - эпоху Великих Географических Открытий.

Как уже упоминалось, основные маршруты того времени пролегали между Европой и Азией и между Европейскими странами. Отдельные европейские и ближнеазиатские путешественники уже тогда добирались до Индии, Китая (арабский путешественник Сулейман, VIII в.) Большинство маршрутов играло строго специфичную роль: так, в IX-XI вв. существовал торговый водный путь "из варяг в греки": от норманнов про Днепру, территории Киевской Руси, через Черное море в Средиземное. Пути крестоносцев первоначально были сугубо военными, потом постепенно превратились в религиозно- пилигримские. Постоялые дворы сохраняют свое существование, но из государственных становятся частными, а основным местом для отдыха путников служат монастыри и "комнаты для гостей" в домах священнослужителей.

* 1. **Предпосылки развития массового туризма**

До середины XIX в. даже в таких передовых странах мира, как Великобритания, туризм оставался элитарным занятием, доступным лишь немногим слоям населения — аристократам, крупным предпринимателям, наиболее известным и высокооплачиваемым представителям свободных профессий (писателям, художникам и музыкантам). Однако в 1840—1860-е гг. ситуация резко изменилась. Появились первые признаки развития массового туризма, вовлекавшего в свои ряды все более широкие слои населения промышленно развитых стран Западной Европы и Северной Америки. Это явление было обусловлено целым комплексом причин, важнейшими из которых были следующие:

1. «Транспортная революция» — появление и распространение новых, революционных для своего времени средств передвижения — паровоза (1804—1814) и парохода (1807), строительство общественных железных дорог (1825). Это позволило путешествовать с гораздо большей скоростью, комфортом и безопасностью. Всего за несколько десятилетий до этого, в конце XVIII в., основным транспортом для европейских вояжеров были почтовые кареты. Один из путешественников того времени очень красноречиво описал особенности этого средства передвижения: «Невозможно вообразить что-либо более ужасное, чем маленькая, тесная, перегруженная почтовая карета с дырявой крышей, ... катящаяся по ужасной колее в кромешной темноте и опрокидывающаяся, как это часто бывает в дороге, ... по вине беззаботного и неумелого кучера. Впрочем, этот рыдван, может с одинаковым успехом опрокинуться и днем, и ночью». Даже путешествие в вагоне третьего класса давало путникам массу преимуществ по сравнению с традиционным гужевым транспортом. Существенно сократить время морских путешествий во многие экзотические страны помогло начало эксплуатации в 1869 г. Суэцкого канала, соединившего Средиземное и Красное моря и открывшего для европейцев короткий путь в Индийский океан.

2. Наблюдавшийся в экономически развитых странах мира стремительный рост городского населения, которое всегда более активно задействовано в туристских практиках, нежели сельские жители. Среди горожан в тот период преобладали наемные рабочие промышленных предприятий, которые, благодаря деятельности профсоюзов, как раз во второй половине XIX в. добились получения оплачиваемых ежегодных отпусков и выходных дней, а также относительно высокой заработной платы, что сделало возможным их участие в экскурсиях и туристских поездках.

3. Окончательное превращение ведущих европейских государств в колониальные империи, что актуализировало для их граждан посещение африканских и азиатских колоний, в том числе в качестве туристов. Во второй половине XIX в. на Африканском континенте было всего два независимых государства — Либерия и Эфиопия. Все остальные территории были поделены между Великобританией, Францией, Италией, Испанией, Португалией, Германией и Бельгией. Дальние путешествия не только со служебными, коммерческими или миссионерскими целями, но и в качестве развлечения стали обыденным явлением для многих граждан европейских стран-метрополий, владевших колониями.

4. Поиск предпринимателями ведущих стран мира новых направлений для инвестиций, экономическая интеграция, совершенствование международных финансовых механизмов, появление первых транснациональных компаний. В работах по истории туризма часто приводят высказывание известного политического деятеля Великобритании XIX в. лорда Шафтсбери (Шефтсбери): «Мы [англичане] должны быть путешественниками, ... и наша страна, помимо своих других приобретений, будет обогащена (я использую это слово и в прямом, и в переносном смысле) новыми видами торговли».

5. Преодоление страха перед путешествиями за счет общего увеличения уровня грамотности и образованности населения, распространения массовой литературы, расширения выпуска ежедневных газет, появления телеграфной связи (1832). Все это не только уменьшало страх при отправлении в чужие края, но и способствовало облегчению межкультурной коммуникации.

6. Начало качественных изменений в европейской индустрии гостеприимства. На протяжении XIX в., благодаря увеличению мобильности жителей Западной Европы и США, во всех крупных городах и на курортах появляются комфортабельные гостиницы. По своему уровню обслуживания они значительно превосходили странноприимные дома, станции почтовых дилижансов и частные постоялые дворы, где прежде вынуждены были останавливаться путники. Известный специалист по истории индустрии гостеприимства на Западе Дж. Уокер так описывал «новое лицо» гостиничного бизнеса: «Там не было царственных персон, отели хоть и казались дворцами, но не царскими, а народными. Большинство из них было архитектурными шедеврами — с просторным вестибюлем, с бальным залом, с чудесами сантехники, а в некоторых случаях и с такими неслыханными ... удобствами, как лифт, первый из которых был смонтирован в нью-йоркском отеле на Пятой авеню в 1859 г. Первым отелем с электрическим освещением был Hotel Everett на Парк-роуд, тоже в Нью-Йорке»

* 1. **Особенности организации туризма в Советском Союзе**

Существует 5 периодов развития туризма в России:

Просветительский (до 90-х гг.19 века)

Предпринимательский (1890 – 1917)

Организационно – централизованный (1930 – 1970)

Административно – нормативный (1970 – 1990)

Переходный (с 1990)

К советскому периоду относятся 3 и 4 периоды

Организационно – централизованный:

Основные черты:

развитие социального т.

создание материально-технической базы для рекреационного т. (дома отдыха, санатории, пионерские лагеря)

развитие семейного, самодеятельного и спортивного т.

лимитирование внешнего (выездного) т.

1930 – создано Всесоюзное добровольное общество пролетарского туризма и экскурсии (ОПТЭ). В него вошли все организации по туризму (75 тыс. чел). Таким образом была установлена государственная монополия в т. Общество имело четкую организационную структуру (ячейки на промышленных предприятиях, учеб-х орган-ях, колхозах).

Особое распространение получил пешеходный и лыжный т.

1929 – основано Всесоюзное акционерное общество «Интурист», что связано с началом развития иностранного туризма и упорядочением приема зарубежных гостей. Строятся отели, до 1941 принято 100 тыс. иностранцев.

Начало 30-х – развивается экскурсионный и спортивный туризм. Для решения проблем с материально-технической базой и нехваткой квалифицированных специалистов создается на месте ОПТЭ Центральное туристко-экскурсионное управление.

К 1939 в СССР создана курортная индустрия (1828 санаториев, 1270 домов отдыха). В период ВОВ все развитие т. было приостановлено.

В 1956 – всего обслужено 179,3 тыс. туристов, 2,4 млн. экскурсантов, реализовано услуг на 17,8 млн. руб.

В послевоенные годы получил широкое распространение спортивный, самодеятельный, семейный и детский т. (детские экспедиции)

Начиная с 1960-х – распространение туристко-экскурсионного т.

1958 - создается Бюро международного молодежного туризма «Спутник». Бюро занималось вопросами обмена молодежными группами СССР с другими странами.

Административно – нормативный:

Основные черты:

развитие туризма в условиях жесткого нормирования и планирования

расширение географии т. (Сибирь, Дальний Восток)

концентрация рекреационного обслуживания в благоприятных территориально-климатических зонах

распространение новых форм обслуживания (семейный отдых, курсовочное лечение)

формирование самой крупной и самой дешевой в мире базы социального и самодеятельного т.

создание научной основы изучения т.

рост показателей иностранного т.

Развитие т. в этот период происходило в соответствии с планами (5-10 лет), выполнение которых было обязательно, утверждались высшими органами по туризму. Данный период харак-ся развитием соц.т. Т. используется как воспитательное воздействие на молодое поколение (70-е всесоюзные походы, экспедиции). Цель: воспитание патриотизма, экскурсионно-краеведческая работа, спортивная тренировка и закалка.

70-е – 80-е – Центральная детская туристко-экскурсионная станция и Управление дальних путешествий Министерства просвещения СССР.

80-е – 90-е – растет материально-техническая база, получают распространение семейный отдых и курсовочное лечение (отдыхающие проживали в квартирах частного сектора, лечения получали в санаториях).

Было хорошо развито экскурсионное обслуживание, наиболее высокие темпы ежегодного роста иностранного т. приходится на 1976-80.

* 1. **Самодеятельный спортивно-оздоровительный туризм. Причины его массового развития в СССР**

Туристское движение в России возникло в конце прошлого столетия. В начале XX века отдельные, разрозненные общества и клубы объединяются в Российское общество туристов (РОТ) и Русское горное общество (РГО), членами которых постепенно становятся многие тысячи любителей путешествий.

В первые годы Советской власти, годы гражданской войны и разрухи было не до туризма. Но уже и тогда при Наркомпросе создаются Бюро школьных экскурсий и Объединенное лекционно-экскурсионное бюро. В 1929 г. РОТ преобразовывается в Общество пролетарского туризма (ОПТ) РСФСР, а в 1930 г. на его базе создается Всесоюзное добровольное общество пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ). Возглавил его нарком юстиции, соратник В. И. Ленина, замечательный турист и альпинист Н. В. Крыленко. Благодаря большой организационной и агитационной работе, проделанной этим обществом, уже к 1932 г. его членами стали сотни тысяч человек, работали 92 туристские базы всесоюзного значения. Созданная в эти же годы Центральная детская экскурсионно-туристская станция (ЦДЭТС) стала активно развивать туризм среди школьников.

Придавая большое значение развитию туризма и экскурсий, а также с целью укрепления материальной базы и структурной организованности ЦИК СССР в 1936 г. принял решение о передаче туризма профсоюзам. В ВЦСПС создали туристско-экскурсионное управление (ТЭУ), которое призвано было заниматься организацией массового туризма, местных и дальних путешествий и экскурсий. Спортивный (самодеятельный) туризм вошел в систему добровольных спортивных обществ. Во Всесоюзном комитете физической культуры и спорта при СНК СССР была создана Всесоюзная секция туризма. Начали создаваться секции туризма в ДСО и коллективах физкультуры крупных предприятий и учебных заведений. Был разработан статус значка «Турист СССР» (номерной, с удостоверением), введены инструкторские звания по туризму.

Все это способствовало массовому развитию туризма.

В предвоенный год в самодеятельных походах выходного дня и дальних участвовало почти 3 млн. человек, на туристских базах было обслужено более 200 тыс. туристов.

Война прервала деятельность туристских организаций. Понадобилось 10 лет для достижения довоенного уровня. В 1949 г. была произведена классификация спортивного туризма, введены спортивные разряды и звание «Мастер спорта СССР» по туризму.

В 1962 г. спортивный туризм был полностью передан советам профсоюзов. Центральным органом управления и развития туризма стал образованный при ВЦСПС Центральный совет по туризму (впоследствии - по туризму и экскурсиям). Такие советы вскоре были созданы во всех республиках, краях, областях и ряде городов. Наряду с туристско-экскурсионным обслуживанием населения им были поручены организация и развитие самодеятельного туризма в стране. При советах начали работать секции по видам туризма и комиссии по разделам работы.

В 1972 г. в системе Центрального совета по туризму и экскурсиям (ЦСТЭ) была создана туристская контрольно-спасательная служба. Ее подразделения - службы (КСС) и отряды (КСО) - есть практически во всех туристских районах со сложным рельефом. Служба призвана проводить профилактическую работу по предупреждению насчастных случаев, осуществлять контроль за прохождением маршрутов как плановыми, так и самодеятельными туристскими группами, а также оказывать им, в случае необходимости, квалифицированную помощь, организовывать поисково-спасательные работы.

В 1976 г. Секретариат ВЦСПС принял постановление о создании единого общественного туристского органа - Федерации туризма ЦСТЭ и об образовании соответствующих органов на местах. С конца 1985 г. федерация стала называться Всесоюзной, а федерации на местах - республиканскими, краевыми и областными. Советы федераций и их президиумы выбираются самими туристами.

Их деятельность строится на принципах широкой демократии и гласности. Основными задачами и направлениями работы федераций являются: объединение усилий всех общественных комиссий и секций для дальнейшего развития и совершенствования массового самодеятельного туристского движения, его планирование, активизация развития туризма в ДФСО, создание новых и укрепление имеющихся туристских секций коллективов физкультуры, обеспечение пропорционального развития видов туризма, пропаганда туризма, координация работы советов по туризму и экскурсиям и ДФСО.

В систему управления спортивным туризмом в СССР входят также советы ДФСО, при которых должны образовываться секции туризма. Свою деятельность они призваны осуществлять в тесном контакте с федерациями туризма и советами по туризму и экскурсиям. Органы управления спортивным туризмом имеются в системе народного образования (ЦДЭТС и станции юных туристов) и в системе Министерства обороны СССР (Управление и отделы по туризму и экскурсиям в военных округах).

Непосредственной организацией и проведением туристских походов занимаются туристские клубы советов по туризму и экскурсиям, коллективы физкультуры предприятий, организаций, учреждений, колхозов, совхозов а учебных заведений, станции юных туристов, общеобразовательные школы, Дворцы и Дома пионеров, туристские базы. В системе советов по туризму и экскурсиям во всех республиках, краях и областях создано 950 городских я районных туристских клубов, которые имеют свои помещения, прокат снаряжения, библиотеки, штатных работ-пиков и объединяют квалифицированный туристский общественный актив. Туристские секции и клубы туристов созданы и работают в 90 тыс. коллективах физкультуры. Занимаются в них 8 млн. человек.

Этими организациями разработано более 20 тыс. туристских маршрутов по родному краю. По этим маршрутам ежегодно совершают походы, в основном выходного дня, свыше 20 млн. туристов. За последние годы на различных семинарах и в школах без отрыва от производства подготовлено более 700 тыс. инструкторов туризма, руководителей походов, судей туристских соревнований и других категорий общественного туристского актива.

Но если говорить о спортивном туризме, то показатели намного ниже. По данным государственной статистической отчетности и сведениям, поступающим от маршрутно-квалификационных комиссий, в зарегистрированных спортивных походах I-VI категорий сложности ежегодно участвуют не более 200 тыс. туристов (не многим более 20 тыс. туристских групп). С учетом того, что не все группы оформляют или могут оформить маршрутные документы на свои походы и что не все туристы-спортсмены ходят в походы каждый год, можно утверждать: регулярно занимающихся спортивным туризмом 400-500 тыс. человек.

Из наиболее опытного актива при федерациях, в туристских клубах и крупных туристских секциях коллективов физкультуры создаются комиссии по видам туризма и разделам работы. Их число и необходимость определяются в зависимости от уровня развития того или иного вида туризма, направлений работы.

Видовые комиссии способствуют развитию своего вида туризма, оказывают практическую помощь нижестоящим комиссиям, туристским секциям, ДФСО, осуществляют подготовку и повышение квалификации общественных туристских кадров, организуют и проводят слеты и соревнования, занимаются вопросами повышения безопасности, разработкой новых образцов туристского снаряжения и способствуют их внедрению.

Среди межвидовых комиссий наиболее важными являются: маршрутно-квалификационные, по общественным туристским кадрам, по слетам и соревнованиям, организационно-массовые. Могут быть и комиссии по пропаганде и агитации, охране природы, школьного и юношеского туризма, походов выходного дня и сдачи туристских нормативов комплекса ГТО, походов по местам революционной, боевой и трудовой славы Коммунистической партии и советского народа и др.

Комиссии по общественным туристским кадрам и по слетам и соревнованиям не должны подменять и дублировать практическую деятельность видовых комиссий по этим направлениям работы. Их задачами являются координирование этой деятельности, ее планирование, помощь в подборе инструкторских и судейских кадров и их учет, рассмотрение представлений на присвоение инструкторских и судейских званий, выработка единого направления в деле подготовки кадров и проведения соревнований. Эти комиссии должны оказывать практическую помощь туристским секциям ДФСО и коллективов физкультуры в организации школ и семинаров по подготовке инструкторов и руководителей походов, в проведении слетов и соревнований.

Значение туристских маршрутно-квалификационных комиссий (МКК) в структуре самодеятельного туризма трудно переоценить. Как говорят сами туристы, поход начинается и заканчивается в МКК. Здесь туристской группе окажут квалифицированную помощь в выборе и разработке маршрута, подборе снаряжения, продуктов питания и медикаментов, организации и проведении похода, помогут схемами и описаниями наиболее сложных участков маршрута. В МКК оформят маршрутные документы, а потом рассмотрят отчет о совершенном походе и выдадут справки о его зачете, оформят спортивный разряд по туризму. В этих общественных комиссиях работают опытные и авторитетные специалисты по всем видам туризма, руководители многих походов высоких категорий сложности, мастера спорта. МКК совершенствуют правила проведения походов, нормативы спортивных разрядов, классификацию туристских маршрутов. Они разрабатывают положения и методику проведения чемпионатов по туризму, образуют судейские коллегии для подведения их итогов. Им принадлежит основная работа по профилактике несчастных случаев в туризме, они определяют, готова ли группа к прохождению запланированного маршрута.

Практически МКК может быть создана в любом коллективе физкультуры, где имеется туристская секция. Но целесообразность ее создания не всегда оправдана. Если групп, ежегодно отправляющихся в походы, немного, а в городе (районе) действует МКК, создавать комиссию в своем коллективе нецелесообразно.

МКК федераций туризма являются вышестоящими на территории республики, края, области. Они осуществляют контроль и помощь в деятельности МКК туристских клубов, советов ДФСО и коллективов физкультуры. Высшим туристским маршрутно-квалификационным органом является МКК Всесоюзной федерации туризма. При других организациях всесоюзного масштаба (а также республиканского - в республиках, имеющих областное деление) МКК не создаются.

Полномочия МКК при рассмотрении походов той или иной категории сложности, оформлении разрядов по туризму а зависимости от опыта ее членов определяют вышестоящие МКК. Безусловно, не все, даже областные и республиканские МКК могут рассматривать заявочные документы на походы любой категории сложности по всем видам туризма для туристских групп своей территории. Поэтому ряд областных в РСФСР и Украинской ССР и республиканских МКК получил статус зональных. Этим МКК поручено обслуживать туристские группы соседних областей и республик.

Наиболее широкими полномочиями по большинству видов туризма обладают МКК Российской, Литовской, Казахской, Эстонской, Украинской, Латвийской, Белорусской республиканских, Московской и Киевской городских, Ленинградской, Харьковской, Свердловской, Пермской, Московской, Ростовской, Новосибирской, Томской, Куйбышевской, Башкирской областных, Красноярской и Алтайской краевых федераций туризма.

Документы на походы до V категории сложности включительно могут сейчас рассматривать: по пешеходному туризму-33, по водному-33, по горному-31, по лыжному - 19, по автомото - 15, по велосипедному - 11, по спелео - 4 МКК.

Заключения по походам VI категории сложности, помимо МКК Всесоюзной федерации туризма, дают МКК Российской, Украинской республиканских, Ленинградской областной и Московской городской федераций туризма.

В стране насчитывается около 900 маршрутно-квалификационных комиссий, в работе которых участвует почти 15 тыс. человек. Ответственными секретарями МКК республиканских, краевых и областных федераций туризма, а также большинства туристских клубов являются штатные работники. Все МКК имеют свой штамп установленного образца, в котором обозначены принадлежность МКК, шифр и полномочия по каждому виду туризма.

На развитие самодеятельного туризма советы профсоюзов выделяют советам по туризму и экскурсиям значительные средства. В 1986 г. сумма этих средств составила около 9 млн. рублей. Советы по туризму и экскурсиям расходуют их на работу и содержание туристских клубов и КСС, на массовые туристские мероприятия (слеты, соревнования и др.), подготовку туристских кадров, пропаганду туризма, проведение совещаний, обеспечение безопасности путешествий. Расходование этих средств регламентируется специальными нормативными документами. Так, ассигнования на слеты, соревнования, чемпионаты определены Положением о порядке проведения спортивных мероприятий профсоюзов и материального обеспечения их участников и судей, утвержденным постановлением Секретариата ВЦСПС от 2 сентября 1983 г. В атом документе установлены нормы расходов на оплату проезда, суточных в пути, работу судей, питание и размещение в дни проведения мероприятий.

Нормы расходов на проведение учебно-тренировочных походов по подготовке общественных туристских кадров устанавливаются на основании письма ЦСТЭ от 24 января 1974 г., а командирование участников к месту их проведения осуществляется на общих основаниях.

Финансирование туристских экспедиций, проводимых ежегодно советами по туризму и экскурсиям, производится в соответствии с Инструкцией, утвержденной постановлением президиума ЦСТЭ от 19 ноября 1974 г., и постановлением бюро ЦСТЭ «Об ассигнованиях на питание участников походов по подготовке общественных туристских кадров и участников экспедиций при разработке новых туристских маршрутов» от 19 июля 1974 г.

Активно участвуют в финансировании туристской работы физкультурно-спортивные организации. Они проводят массовые туристские мероприятия, готовят общественные туристские кадры. Профсоюзные комитеты выделяют коллективам физкультуры средства на развитие самодеятельного туризма из отчислений предприятий на культурно-массовые и спортивные мероприятия.

Самодеятельные туристские походы проводятся в свободное от работы и учебы время, во время отпусков и в основном за счет средств самих туристов.

Материальным обеспечением, как видим, пользуются только участники слетов, соревнований, чемпионатов и учебных мероприятий. Но не все могут или хотят совершать свои походы и этих рамках. Туристы, работающие на своих предприятиях или обучающиеся в учебных заведениях, практически никогда не пользуются правом получения льготных, а то и бесплатных путевок в санатории, дома отдыха, на туристские и альпинистские базы. И то, что проводя свой отпуск активно, в спортивном походе, они лишены возможности получить материальную помощь, - следует рассматривать как временное досадное недоразумение. Попытки, правда робкие, поправить положение делаются. Ряд советов по туризму и экскурсиям и туристские клубы для желающих совершить горный, пеший поход определенной категории сложности в каком-то интересном районе организуют туриады (так чаще всего называются подобные мероприятия). Определяется стоимость похода с учетом оплаты руководителей групп и выпускаются путевки, которые могут приобретаться предприятиями и учебными заведениями и выдаваться на льготных условиях работающим в них туристам.

* 1. **Международный туризм в Советской России. Выездной туризм. Въездной туризм**

В послевоенный период партийно-государственное руководство и общественность страны приняли на себя заботу по организации новой, разветвленной сети туристских организаций и учреждений.

Это были годы успешного выполнения планов социалистического строительства, энтузиазма и подъема. Не стоит забывать о том, что туризм и путешествия были доступны тогда всем социальным группам населения. Ведь большая часть туристских путевок выделялась профсоюзным организациям на льготных условиях, а во многих случаях и безвозмездно, и использовалась как дополнительное средство морального и материального поощрение за трудовые успехи.

Именно середину 50-х pp. можно считать периодом зарождения выездного туризма.

В 1955 г. был утвержден новый устав «Интуриста», который предусматривал развитие как въездного, так и выездного туризма, а также прием иностранцев, которые направлялись транзитом по территории СССР. «Интурист» получил полномочия быть членом различных национальных и международных организаций, комиссий и т.п..

Кроме основных функций он занимался также согласованию с зарубежными фирмами условий приема советских туристов и сопровождения групп, выезжающих за границу.

Развитие международных связей и укрепление блока стран социализма способствовали появлению и других организаций, имевших право отправлять туристов в зарубежные поездки. С Июнь 1958 в Советском Союзе вопросами международного молодежного обмена начало заниматься Бюро международного молодежного туризма «Спутник» ЦК ВЛКСМ.

Все они с середины 50-х pp. начали активно заниматься как международным (въездным и выездным), так и внутренним туризмом. Однако «Интурист» сохранял ведущую роль в обслуживании иностранных туристов как по объему работы, так и по разнообразию услуг. Активно разрабатывались новые маршруты, расширялась география путешествий. Одновременно велось строительство туристских комплексов для иностранных туристов, покупались в собственность и арендуемых различные сооружения, транспорт и т.д..

К середине 50-х в международном молодежном движении сформировалась и получила развитие новая форма массового общения молодежи мира - туристский обмен. В 50-70-е pp. молодежные организации СССР провели значительную работу по налаживанию контактов с молодежными организациями зарубежных стран. Так, уже в 1965 г. гостями Советского Союза были представители молодежи свыше 60 стран мира.

В 1964 г. количество иностранных туристов, посетивших СССР, превысило 1 млн чел., и свыше 900 тыс. советских граждан выехали в зарубежные поездки.

Развитию туризма способствовало установлению более теплых отношений между странами.

С 1964 г. закончилась хрущевская «оттепель» и наступила эпоха бюрократического командно-административного управления. Брежневский период исторического развития страны был вместе с тем отмечен дальнейшим укреплением и развитием материально-технической базы туризма.

Его поступательному развитию способствовало прежде всего то, что туризм, с одной стороны, рассматривалась как важный фактор укрепления мира и добро-соседства между странами и народами, а с другой - как мощный источник поступления валютных доходов в государственной казны.

* 1. **Туризм после перестройки в стране**

В 80-е годы получили развитие маршруты для родителей с детьми. Были организованы специальные маршруты для автотуристов.

Среди местных туристских маршрутов значительное количество составляли путешествия с активным способом передвижения: пешком, на лыжах, гребных судах.

Активно развивались нетрадиционные виды путешествий. Так на Украине был создан первый в стране спелеомаршрут «По пещерам и рекам Тернопольщины», включавший шестидневный поход с посещением пещер.

В 1985 г. в СССР действовало 17 конных маршрутов на Алтае, Южном Урале, Северном Кавказе и в других районах. Развивался велосипедный туризм. Были популярны путешествия по озёрам, рекам и морям.

С начала 60-х и до конца 80-х существовало огромное количество туристских маршрутов с использованием железнодорожного транспорта. С этой целью формировались специальные туристско-экскурсионные поезда. В 1986 г. их насчитывалось 2600.

Программа железнодорожных маршрутов составлялась таким образом, чтобы переезды между экскурсионными центрами осуществлялись в ночное время.

Для решения вопросов международного молодёжного обмена в июне 1958г. было создано Бюро международного молодёжного туризма «Спутник», которое занималось не только приёмом групп зарубежной молодёжи и организацией Советского туризма за рубеж, но и внутрисоюзными путешествиями молодёжи.

В 80-е годы массовый характер приобрели авиационные туры - маршруты.

* 1. **Всемирная туристская организация**

Всемирная организация по туризму (World Tourism Organization) — учреждение Организации Объединённых Наций. Ведущая международная организация в сфере туризма. Генеральная ассамблея ВТО утвердила новое сокращенное название своей организации — ЮНВТО (UNWTO). Добавилось сокращение ООН (UN) Организация Объединённых Наций (United Nations).

Штаб-квартира в Мадриде (Испания). Всемирная организация по туризму занимается развитием устойчивого и общедоступного туризма. Генеральный секретарь — Талеб Рифаи (Иордания).

Создана в 1925 как Международный конгресс официальных туристических ассоциаций в Гааге. После Второй мировой войны переименована в Международный союз официальных туристических организаций (со штаб-квартирой в Женеве), в который входили 109 национальных туристических организаций и 88 ассоциированных членов.

В 1967 преобразован в межправительственный орган, сотрудничающий с другими организациями ВОЗ, ЮНЕСКО и др. В 1969 Генеральная ассамблея ООН приняла резолюцию, в которой признавалась роль, которую преобразованный Международный союз официальных туристических организаций должен играть в сфере туризма. В 1974 Международный союз был преобразован во Всемирную организацию по туризму. Первая генеральная ассамблея прошла в Мадриде в мае 1975. Секретариат разместился в Мадриде по приглашению испанского правительства. В 2003 ВТО получила статус специализированного учреждения Организации Объединённых Наций.

Структура и состав ВТО

Структура

Генеральная ассамблея

Исполнительный совет

Региональные комиссии

Комитеты

Секретариат

Состав

Сотрудничество в целях развития

Качество развития в туризме

Устойчивое развитие туризма

Статистика

исследование рынка

Развитие кадров для туризма

Коммуникации и документация

Туризм и технология

Деловой совет

Региональные представительства

Сотрудничество

Всемирная организация по туризму финансирует и реализует проекты развития в сфере туризма, передает опыт туристской деятельности развивающимся странам в целях устойчивого развития. ВТО является исполнительным агентством Программы развития ООН.

В 2002 была одобрена программа ВТО и ЮНКТАД «Устойчивый туризм — залог искоренения нищеты», направленная на решение задач: устойчивое развитие туризма и искоренение нищеты.

* 1. **Российский Союз Туристской Индустрии**

Крупнейшее предпринимательское объединение отрасли, в состав которого входит более 1000 организаций турбизнеса, гостиничного хозяйства, санаторно-курортного комплекса, а также транспортные, страховые, консалтинговые компании, учебные заведения, региональные ассоциации и органы управления туризмом, средства массовой информации, регулярно освещающие вопросы развития туризма.

Организация была создана 25 июля 1993 г. и до 2002 г. называлась Российская ассоциация туристических агентств (РАТА). В соответствии с решением VIII съезда РАТА Ассоциация была преобразована в Российский союз туриндустрии. Это решение было продиктовано, во-первых, фактическим составом членов организации, а во-вторых, характером экономических и правовых отношений, сложившихся в сфере туризма как межотраслевого хозяйственного комплекса.

Являясь некоммерческой организацией, РСТ защищает корпоративные интересы своих членов и права обслуживаемых ими клиентов. Своей важнейшей задачей Союз считает создание в стране цивилизованного туристического рынка и содействие развитию отечественной туриндустрии на федеральном и региональном уровнях.

В структуре РСТ 14 региональных отделений: Бурятское, Краснодарское, Красноярское, Крымское, Нижегородское, Приморское, Ростовское, Самарское, Северо-Западное, Тверское, Удмуртское, Хабаровское и Центрально-Черноземное. Есть представительства в Великобритании, Германии, Израиле, США и Канаде. В рамках РСТ работают комитеты и комиссии: по внутреннему туризму, по въездному туризму, по детскому и молодежному туризму, автобусная, авиатранспортная, санаторно-курортная и др.

Одно из основных направлений деятельности РСТ – участие в формировании нормативно-правовой базы развития сферы туризма. Принятый в 1996 г. федеральный закон “Об основах туристской деятельности в Российской Федерации” в значительной степени был подготовлен экспертами Союза. На основе разработанного Северо-Западным отделением РСТ модельного закона о развитии туризма на региональном уровне соответствующие законодательные акты были приняты почти в трети субъектов Российской Федерации. Активно участвует РСТ в разработке других нормативных, в том числе подзаконных актов, федеральных и региональных программ развития туризма.

К числу других основных направлений работы Союза можно отнести участие в разрешении возникающих на рынке конфликтных ситуаций, совершенствование системы туристических формальностей, подготовки кадров, отраслевой системы статистического учета и отчетности, бухгалтерского учета и налогообложения, привлечение инвестиций для развития туристической инфраструктуры, рекламно-информационное обеспечение продвижения российского турпродукта на внутреннем и внешнем рынках.

* 1. **Туризм как отрасль экономики**

Туристская деятельность – это туроператорская и турагентская деятельность, а также иная деятельность по организации путешествий.

Экономическая деятельность – сочетание действий, приводящее к получению определенного перечня продукции, которое достигается в том случае, когда объединяются ресурсы и производственный процесс для создания конкретных товаров и услуг.

С 1 июля 1997 года в России введен Общероссийский классификатор видов экономической деятельности, продукции и услуг (ОКДП), который предназначен для классификации и кодирования видов экономической деятельности, заявляемых хозяйствующими субъектами при регистрации. Все статистические публикации содержат данные только по ОКДП.

Туристская производственная деятельность в классификаторе встречается многократно в различных его разделах. В частности, выделен целый раздел «Гостиницы и рестораны». Кроме того, имеется множество подразделов, относящихся к туризму, и в других разделах.

Туризм как рынок.

Рынок представляет собой экономические отношения в сфере товарооборота, основанные на активном учете спроса и предложения, свободе хозяйственной деятельности, свободном ценообразовании и конкуренции.

Туризм как рынок является:

– совокупностью покупателей и продавцов турпродукта;

– инструментом согласования интересов покупателей и продавцов турпродукта;

– сферой реализации турпродукта;

– сферой проявления экономических отношений между покупателями и продавцами турпродукта.

Рассмотренные концепции в совокупности создают полную и законченную картину туризма с точки зрения экономики.

* 1. **Туризм и другие области знаний: психология и социология**

Туризм можно рассматривать как фактор совершенствования качества жизни. В данном случае туристическая деятельность связана не только с прямым экономическим эффектом в виде дополнительных доходов, создания новых рабочих мест, развития инфраструктуры, но и с влиянием туризма на социально-психологическое состояние человека, улучшение его здоровья и уровня благосостояния.

Элементы однообразного городского ландшафта способствуют развитию стрессов, появлению депрессии. В этой связи туризм обеспечивает возможность смены местопребывания человека и возможность попадания его в более комфортную многоликую среду, положительно влияющую на его социально- психологическое состояние.

Возможность смены обстановки, гарантируемой мозаичной разнообразностью стран и регионов - одно из важнейших преимуществ туристической деятельности, способствующей укреплению тела и духа человека.

Но современный турист не удовлетворяется только сменой обстановки. Теперь помимо размещения и питания он стал включать и другие элементы, направленные на удовлетворение потребностей в развлечениях, веселом проведении досуга, в эмоциональной разгрузке. Поэтому в обиходе туристической деятельности и технологии гостиничного обслуживания появилось такое понятие, как анимация, - вид деятельности, обеспечивающий улучшение психологического состояния туриста, улучшающий его физическое состояние.

Не последнюю роль психологические приемы играют при непосредственном обслуживании клиентов. Так, в теории гостеприимства выделяют понятие суггестивного сервиса (суггестия значит внушение), то есть умение персонала склонить клиента к потреблению той или иной услуги.

К психологическим методам, применяемым в туризме, можно отнести психотехнологию продаж турпродукта, то есть действия турагента (туроператора), основанные на знании социально-психологических закономерностей взаимодействия с клиентом, умении управлять им в интересах деятельности фирмы.

Туризм и экономика, география, информатика и право

Туризм на современном этапе играет все более заметную роль в мировой экономике. Темпы развития туризма неуклонно растут.

Ежегодно около полумиллиарда человек посещают зарубежные страны в туристских целях. К иностранному туристу международная статистика относит любое лицо, посещающее другую страну с любой целью, кроме профессиональной деятельности, оплачиваемой в этой стране. Поэтому иностранными туристами считаются люди, приехавшие в зарубежную страну не только на экскурсии, но и на отдых, лечение, для занятий спортом и посещений спортивных состязаний, к родственникам и друзьям, с деловыми и научными целями.

География туризма - ветвь географии, изучающая особенности территориальной организации индустрии туризма, рассматриваемой в процессе общественного воспроизводства и взаимодействии с природным и культурным окружением. География туризма призвана комплексно рассмотреть сложившиеся в мировой экономике районы отдыха и туризма, выявить закономерности и региональные особенности их формирования и развития.

Информатизация – одна из наиболее ярких черт системы общественных отношений развитых стран. Человечество вступило в такой этап развития цивилизации, в котором информация, знания играют определяющую роль во всех сферах деятельности людей. При этом информация становится в современном обществе важнейшим фактором экономического роста.

Автоматизация и широкое применение электронной техники становятся одной из актуальнейших задач в отрасли туризма. Создание мощных компьютерных систем бронирования средств размещения и транспорта, экскурсионного и культурно-оздоровительного обслуживания, внедрение новейшей технологии в сферу туризма, информация о наличии и доступности тех или иных видов поездок, маршрутов, туристского потенциала стран и регионов – весь комплекс этих вопросов с учетом развития интеграционных процессов ставится в повестку дня текущей и будущей деятельности Всемирной туристской организации.

В практике международных отношений туризм определяется как общее понятие для всех форм временного выезда людей с места постоянного жительства в оздоровительных целях и (или) для удовлетворения познавательных интересов в свободное время или в профессионально-деловых целях без оплаты в месте временного пребывания.

* 1. **Туризм и другие области знаний: юриспруденция и информационные технологии**

На данном этапе также принимается Федеральный закон №132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в РФ», содержащий элементы как частноправового регулирования (ст. 1, 6, 7, 9, 10, 17), так и публично- правового (ст. 3, 4, 5 и др.). «В теории права такие законы именуют межотраслевыми». В этом же законе законодателем впервые дается определение туристской деятельности, под которой согласно ст. 1 Закона, понимается: «туроператорская и турагентская деятельность, а также иная деятельность по организации путешествий».

В этот же период развивалось законодательство о защите прав потребителей»; принимаются законы РФ «О стандартизации»; «О сертификации продукции и услуг», Указ Президента РФ «О дополнительных мерах по развитию туризма в РФ и об упорядочивании использования государственной собственности в сфере туризма» и др. Все они формировали новую нормативно-правовую базу правового регулирования туризма.

Вместе с тем российское законодательство не было интегрировано в международное правовое пространство, регулирующее туристскую деятельность. Например, не учитывались положения таких актов как Манильская Декларация о мировом туризме (1980 г.). Хартия туризма, одобренная резолюцией I VI сессии Генеральной ассамблеи Всемирной туристской организации (22.09.1985 г.) и др.

Более того отсутствовала концепция государственного регулирования туризма. В законодательстве того времени не были закреплены ни принципы государственного регулирования туристической деятельности, ни цели, ни способы его осуществления. Таким образом, присущая тому времени общая тенденция упования на некую «саморегуляцию рынка» не имела положительных результатов.

Кроме того, все большее влияние на правовые системы всех государств мира начинают оказывать резолюции международных организаций, прежде всего специализированных учреждений системы ООН, а также акты международных туристских организаций, которые в совокупности и составляют основу унификации норм международного туристского права.

Итак, правовое регулирование туристской деятельности представляет собой целенаправленное и результативное воздействие, с помощью правовых средств на туристские отношения и деятельность их субъектов. Характерными свойствами этого выступают целенаправленность, конкретность, процессуальность, законность, нормативность и другие.

Содержание процесса правового регулирования определяется содержанием туристической деятельности, ее целями, функциями и видами. Особенностью туристской деятельности выступает ее историческая обусловленность, выраженная в этапах ее развития.

Сегодня в мировом сообществе происходят глобальные изменения, вызванные проникновением во все сферы жизни информационных технологий. Не остался в стороне от этой тенденции и туризм как сфера экономики, деятельности и занятости людей. Информационные технологии, проникая в бизнес, изменяют технологии управления, помогают получать ответы на любые вопросы о состоянии дел и принимать оперативные решения в считанные секунды.

Информатизация – одна из наиболее ярких черт системы общественных отношений развитых стран. Человечество достигло такого этапа развития цивилизации, в котором информация (знания) играет определяющую роль во всех сферах деятельности людей. При этом информация становится в современном обществе важнейшим фактором экономического роста.

Очередной революционный этап информатизации общества связан с необыкновенным ростом использования глобальных компьютерных сетей. Всемирная компьютерная сеть Интернет развивается столь стремительно, что ежегодно число ее подписчиков и объем информационных ресурсов практически удваиваются. Не остается в стороне от этого бума и туристический бизнес. Автоматизация и широкое применение электронной техники становятся одной из актуальнейших задач в отрасли туризма. Создание мощных компьютерных систем бронирования средств размещения и транспорта, экскурсионного и культурно-оздоровительного обслуживания, внедрение новейшей технологии в сферу туризма, информация о наличии и доступности тех или иных видов поездок, маршрутов, туристского потенциала стран и регионов – весь комплекс этих вопросов с учетом развития интеграционных процессов ставится в повестку дня текущей и будущей деятельности Всемирной туристской организации (ВТО).

Информационная технология – это представленное в проектной форме (в формализованном виде, пригодном для практического использования) концентрированное выражение научных знаний, сведений и практического опыта, позволяющее рациональным образом организовать тот или иной достаточно часто повторяющийся информационный процесс. При этом достигается экономия затрат труда, энергии или материальных ресурсов, необходимых для реализации данного процесса.

В качестве общего критерия эффективности любых видов технологий можно использовать экономию социального времени, которая достигается в результате их практического использования. Эффективность этого критерия особенно хорошо проявляется на примере информационных технологий.

Необходимость экономии социального времени ориентирует наше внимание, в первую очередь, на технологии связанной с наиболее массовыми информационными процессами, оптимизация которых, как представляется, и должна дать наибольшую экономию социального времени именно благодаря их широкому и многократному использованию.

В числе отличительных свойств информационных технологий, имеющих стратегическое значение для развития общества, представляется целесообразным выделить следующие наиболее важные.

Информационные технологии позволяют активизировать и эффективно использовать информационные ресурсы общества, которые сегодня являются наиболее важным стратегическим фактором его развития.

Информационные технологии позволяют оптимизировать и во многих случаях автоматизировать информационные процессы, которые в последние годы занимают все большее место в жизнедеятельности человеческого общества.

Информационные процессы являются важными элементами других более сложных производственных или же социальных процессов. Поэтому очень часто и информационные технологии выступают в качестве компонентов соответствующих производственных или социальных технологий.

Информационные технологии сегодня играют исключительно важную роль в обеспечении информационного взаимодействия между людьми, а также в системах подготовки и распространения массовой информации.

Эти средства быстро ассимилируются культурой нашего общества, так как они не только создают большие удобства, но снимают многие производственные, социальные и бытовые проблемы, вызываемые процессами глобализации и интеграции мирового сообщества, расширением внутренних и международных экономических и культурных связей, миграцией населения и его все более динамичным перемещением по планете.

* 1. **Понятия «туризм», «турист», «экскурсант»**

Туризм – это временные выезды (путешествия) граждан РФ, иностранных граждан и лиц без гражданства с постоянного места жительства в лечебно – оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно – спортивных, профессионально – деловых, религиозных и иных целях, без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания.

Турист – лицо, посещающее страну (место) временного пребывания в лечебно – оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно – спортивных, профессионально – деловых, религиозных и иных целях, без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания, на период от 24 часов и до 6 месяцев подряд, или осуществляющие не менее 1 ночевки в стране (месте) временного пребывания.

Экскурсант – тоже самое, что и турист, но он может только 24 часа находится в определенной местности.

Туроператорская деятельность – деятельность по формированию, продвижению и реализации туристского продукта, осуществляемая юридическим лицом.

Турагентская деятельность - деятельность по продвижению и реализации туристского продукта, осуществляемая юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее турагент).

Туристская путевка – документ, содержащий условия путешествия, подтверждающий факт оплаты туристского продукта и являющийся бланком строгой отчетности.

Формирование туристского продукта – деятельность туроператора по заключению и исполнению договоров с третьими лицами, оказывающими отдельные услуги, входящие в туристский продукт.

Туристский продукт – комплекс услуг, по перевозке и размещению, оказываемых за общую цену по договору о реализации туристского продукта.

* 1. **Способы классификации туризма: по целям путешествий; способам передвижения; средствам размещения туристов; срокам и продолжительности путешествие и др.**

Туризм в современном мире проявляется в различных явле­ниях, связях и отношениях, что определяет необходимость его классификации, т.е. группировки по отдельным однородным признакам, зависящим от определенных практических целей.

Известно большое количество подходов к классификации ту­ризма, различаемых по принципам построения, прикладным зада­чам и даже пониманию сущности туризма.

Наиболее распространенной классификацией туризма явля­ется его деление на типы, категории, виды и формы.

Тип туризма определяется национальной принадлежностью туристов.

В соответствии с рекомендациями ВТО в отношении отдельной страны выделяются следующие типы туризма:

внутренний, т.е. путешествия жителей какой-либо страны по своей собственной стране;

въездной, т.е. путешествия по какой-либо стране лиц, не яв­ляющихся ее жителями;

выездной, т.е. путешествия жителей какой-либо страны в дру­гую страну.

Указанные типы туризма по-разному сочетаются между собой (рис. 1.1), образуя следующие категории туризма:

туризм в пределах страны, включающий внутренний и въездной туризм;

национальный туризм, охватывающий внутренний и выезд­ной туризм;

международный туризм, состоящий из въездного и выездного туризма.

Указанные категории могут использоваться применительно как к отдельной стране, так и к туристскому региону. При этом термин «регион» может относиться либо к району в пределах какой-то страны, либо к группе стран.

Функциональная классификация видов туризма определяет­ся целью поездок. В соответствии с данным признаком различа­ют следующие виды туризма:

рекреационный;

лечебный;

познавательный;

деловой;

религиозный;

этнический;

транзитный.

Рекреационный туризм является самым распространенным и осуществляется с целью отдыха, оздоровления, восстановле­ния и развития физических, психологических и эмоциональ­ных сил. Этот вид туризма отличается большим разнообразием и может включать зрелищно-развлекательные программы (те­атр, кино, фестивали, карнавалы), занятия по интересам (охота, рыбная ловля, музыкальное, художественное творчество), за­нятия спортом, посещение спортивных мероприятий в качестве зрителя и т.д.)

Лечебный (медицинский) туризм обусловлен потребностью в ле­чении различных заболеваний. Он имеет несколько разновидностей, определяемых природными средствами воздействия на организм че­ловека (климатолечение, грязелечение, бальнеолечение и др.).

Познавательный туризм включает в себя поездки с целью оз­накомления с природными, историко-культурными достопри­мечательностями, музеями, театрами, общественным строем, жизнью и традициями народов в посещаемой стране. В основе этого вида туризма лежит богатая экскурсионная программа. Познавательные цели могут сочетаться с целью отдыха.

Для развития познавательного туризма важное значение имеет «кустовой» принцип планирования, предусматри­вающий создание вблизи главного объекта туристского интереса дополнительных объектов посещения — музейных экспозиций, мастерских природных промыслов, а также организаций куль­турных акций, зрелищных мероприятий. Это позволяет при­влечь больше туристов, увеличить продолжительность их пребы­вания, а следовательно, повысить эффективность использования туристской инфраструктуры. Дополнительные объекты посеще­ния должны функционально соответствовать основному объекту туристского интереса, быть доступными для туристов, не нару­шать характер исторической среды.

В исторических городах — центрах туризма предусматрива­ется формирование культурно-туристских зон, включающих объекты туристского интереса, предприятия об­служивания, предоставляющие полный комплекс услуг как ту­ристам (проживание, питание, развлечения, справочно-информационное обслуживание и т.д.), так и местным жителям.

Формирование таких зон является комплексной задачей, включающей решение следующих вопросов:

реставрацию и подготовку к туристско-экскурсионному показу памятников архитектуры, истории, культуры, реа­билитацию исторической застройки, восстановление пар­ков и исторического ландшафта;

реконструкцию транспортной сети с учетом прохождения крупногабаритных туристских автобусов, развитие сети ав­тостоянок, организацию транспортных обходов мест кон­центрации туристов;

создание пешеходных зон в местах массовых посещений, увеличение плотности объектов обслуживания, благоуст­ройство, озеленение, цветочное оформление, рекламно-ин­формационное насыщение территории;

развитие систем общественного обслуживания, включая медицинское;

развитие с учетом потребностей туристов коммунального хозяйства города, общественного пассажирского транспорта, систем инженерно-технического обеспечения, телекомму­никаций;

приспособление мест массовых посещений к потребностям пожилых людей и инвалидов;

развитие объектов туристской инфраструктуры.

Деловой туризм охватывает путешествия со служебными или профессиональными целями без получения доходов по месту временного пребывания. К этому виду туризма ВТО относит по­ездки для участия в съездах, научных конгрессах и конференциях, производственных семинарах и совещаниях, ярмарках, выставках, салонах, а также для проведения переговоров и заключения кон­трактов, монтажа и наладки оборудования. В число деловых ту­ристов включаются водители грузовых автомобилей, коммерче­ские агенты, руководители туристских групп, выполняющие профессиональные обязанности за пределами своей обычной среды. Всех их можно правомерно назвать туристами на работе.

Деловой туризм часто подразделяют на собственно биз­нес-поездки, конгрессно-выставочный и инсентив-туризм (от англ, incentive— побудительный, поощряющий). Последний представляет собой поездки, предоставляемые администрацией фирм своим сотрудникам на исключительно льготных услови­ях или бесплатно в качестве поощрения за высокие показатели в работе. Такая форма стимулирования труда особенно хорошо зарекомендовала себя в страховых компаниях, банках, на тор­говых предприятиях, имеющих разветвленную дилерскую сеть. Инсентив-программы предусматривают, как правило, высоко­классное размещение и обслуживание.

Деловой туризм отличается высокой динамичностью, обу­словленной глобализацией туристского бизнеса, и доходностью. Его доля в международном туристском обмене, по экспертным оценкам, составляет от 10 до 20 %. Существенным преимуще­ством делового туризма является возможность его организации вне зависимости от сезонных факторов. Более того, деловые поездки имеют тенденцию к сокращению именно в разгар ту­ристского сезона. Интерес туристских предприятий к данному виду туризма объясняется еще и тем, что, например, проведение конгрессов предполагает предоставление как чисто туристских (транспорт, размещение, питание, экскурсионное обслужива­ние), так и специфических (организация деловых встреч, изу­чение информации, переводы, регистрация участников, техни­ческое обеспечение мероприятий и т.п.) услуг. При наличии у участников конгрессов свободного времени (что может быть обеспечено, например, за счет оптимальной организации ме­роприятий) им может быть предложена туристская программа. Поэтому многие страны стремятся к проведению у себя подоб­ных мероприятий. Именно для этого создаются специальные конгресс-центры, обеспечивающие полный набор услуг дело­вым туристам.

Глобализация мировой экономики и связанная с этим про­цессом интенсификация деловых, научных и культурных связей превратили деловой туризм в один из ведущих и наиболее дина­мично развивающихся видов туризма. За невиданно быстрые темпы роста деловой туризм признан экономическим феноме­ном конца XX— начала XXI в. По оценкам экспертов, к 2020 г. количество международных деловых поездок достигнет 1,6 млрд (в 1999 г. — 564 млн), оборот от которых составит 2 трлн дол. США (в 1999 г. — 400 млрд). По данным американской органи­зации «Круглый стол делового туризма», увеличение оборота в этой сфере на 1 млрд дол. приводит к созданию 100 тыс. новых рабочих мест. Небезынтересно отметить, что дневные расходы лиц, совершающих деловые поездки, в среднем в 3 раза превы­шают затраты обычного туриста.

Интенсивное развитие делового туризма привело к созданию большого количества международных и национальных органи­заций . (Международной ассоциации делового туризма /IBTA/, Ассоциации специалистов по организации корпоративных поез­док /АСТЕ/, Международного союза организаторов конгрессов и др.), объединяющих специалистов из различных областей это­го поистине глобального и неподдающегося никаким кризисам вида туризма.

Религиозный туризм основан на религиозных потребностях людей различных конфессий. Путешествия с религиозными це­лями (паломничество) — древнейший вид туризма, имеющий глубокие исторические корни. Одними из первых туристов были, несомненно, средневековые паломники. В силу религиозных убеждений или ради любопытства люди во всем мире путешест­вуют к «святым местам» с целью посещения культовых сооруже­ний. По религиозным канонам паломническая поездка должна продолжаться не менее 10 дней.

Воздействие религиозного туризма на экономику отдельных стран и районов мира, в первую очередь на сами религиозные центры, весьма существенно. Это связано с тем, что паломники оставляют там значительную часть взятых в дорогу денег и тем самым дают возможность получить доход тысячам местных жи­телей.

Основными центрами религиозного туризма являются Иеру­салим, Мекка, Медина, Рим.

Близкие паломничеству потоки формируются познаватель­ным туризмом религиозной тематики. Такие путешествия обычно не столь продолжительны, как странствия верующих, организу­ются в любое время года и не привязаны к культовым праздни­кам. Помимо Израиля с его раннехристианскими и мусульман­скими памятниками туристы проявляют интерес к Иордании (здесь протекает река Иордан, в водах которой крестился Иисус Христос), Греции (колыбель православия, с ее горными мона­стырями, монашеской республикой Афон), Ватикану (центру католичества), Франции (более 50 % памятников, составляющих ее национальное достояние, представляют собой религиозные объекты) и т.д.

Получили развитие также научные поездки с религиоведче­скими целями.

Этнический туризм преследует цель посещения туристами мест своего рождения, проживания родственников и близких. Данный вид туризма занимает важное место в международном туристском обмене. Особое значение этнический туризм имеет для стран, часть населения которых проживает за границей. Так, У туристов из Германии пользуются популярностью поездки по Поволжью, у евреев — в Израиль и т.д. Ярким примером этнического туризма являются массовые путешествия финнов на Ка­рельский перешеек и в другие местности вокруг Ладожского озера, которые они вынужденно покинули во время Второй мировой войны.

В связи с тем что с каждым годом происходит естественное сокращение первого поколения выходцев из других стран, все больший удельный вес в этническом туризме начинают зани­мать представители третьего и четвертого поколений, у которых в большей степени мотивом поездок становится знакомство с родиной предков. Данное обстоятельство изменяет характер спроса этих туристов. В частности, повышается спрос на разме­щение в гостиницах, а не у родственников, а программы пребы­вания предусматривают широкое знакомство с посещаемой ме­стностью.

Транзитный туризм в соответствии с рекомендациями ВТО охватывает категорию «прочие цели» поездок. Транзит можно классифицировать в качестве цели посещения только с точки зрения въездного туризма. Существуют две разновидности тран­зита. Первая относится к авиапассажирам, которые в юридиче­ском смысле не въезжают страну, в которой они меняют пере­возчика, однако по традиции считаются ее посетителями. Вторая разновидность транзита относится к лицам, путешествующим через третью страну к месту назначения или постоянного жи­тельства. Если соответствующая поездка является туристской, эти лица классифицируются как посетители данной страны, даже если не останавливаются на ее территории и не расходуют денег.

Следует иметь в виду, что рассмотренная классификация ви­дов туризма, обусловленная целями поездок, не является исчер­пывающей. Более того, в туристской практике обычно имеет место комбинация в одном путешествии нескольких видов туризма. Например, рекреационный и деловой туризм часто сочетается с познавательным. Тем не менее приведенная классификация представляется чрезвычайно полезной для организации и анали­за туристской деятельности.

Существуют классификации туризма, основанные на иных признаках. Одни из них относятся к туристскому путешествию и позволяют описать его исходя из способа организации, про­должительности, используемых транспортных средств, интен­сивности туристских потоков; Другие характеризуют туризм ис­ходя из демографической и социально-экономической точки зрения.

В зависимости от способа организации различают организо­ванный и неорганизованный туризм.

Организованный туризм представляет собой путешествия од­ного туриста (или группы) по предварительно разработанной ту­ристским предприятием программе. Организованные туристы приобретают туры по заранее согласованным маршруту, срокам пребывания, объему предоставляемых услуг. Туры обычно реа­лизуются на условиях предварительной оплаты.

Неорганизованный туризм — путешествия, организованные самими туристами, без участия туристского предприятия. Тури­сты при этом самостоятельно разрабатывают маршрут путешест­вия, определяют объекты посещения, количество ночевок и оп­лачивают только туристские услуги (проживание, питание и т.д.) во время их приобретения. Разновидностью неорганизованного туризма является путешествие так называемым автостопом с ис­пользованием в качестве средств передвижения попутных авто­мобилей.

Неорганизованный туризм получил в мире широкое распро­странение. Так, в европейских странах на его долю приходится около 80 % от всех туристских путешествий, и эта цифра посто­янно растет.

По продолжительности путешествия выделяют туризмкрат­косрочный («выходного дня», «конца недели») идолгосрочный (продолжительный). Краткосрочный туризм, как правило, пред­полагает поездки на срок до 5—7 дней.

Поиспользуемым транспортным средствам туризм подразде­ляют на следующие виды:

железнодорожный (характерные черты — относительный комфорт, доступность по цене менее обеспеченным слоям населения), используемый в путешествиях на сравнитель­но небольшие расстояния. Его перспективы видятся в раз­витии скоростных магистралей;

авиационный (основное преимущество — возможность за короткое время преодолевать большие расстояния), яв­ляющийся приоритетным для стран, удаленных от основ­ных туристских центров;

теплоходный (водный), получивший развитие в странах, имеющих выход к водным пространствам. Включает две разновидности: речной и морской. С каждым годом растет популярность морских и речных круизов, осуществляемых по предварительно разработанным маршрутам и програм­мам. Во время круиза предоставление туристам транспорт­ных услуг сочетается с услугами по размещению, питанию, развлечениям и т.п.;

автомобильный (характерные особенности — высокая под­вижность туристов, возможность посещения большого числа мест, выбора оптимального маршрута, преодоления боль­ших расстояний). Активно развивается во второй половине XXв. и занимает ведущее место в общем туристском потоке. В Европе на его долю приходится около 75 % международных туристских перевозок. Различают автомобильный туризм на собственных (принадлежащих туристам) и арендованных (взятых напрокат) автомобилях;

автобусный, предусматривающий путешествия организо­ванных групп туристов по разработанным маршрутам, ис­пользующих в качестве средств передвижения автобусы;

велосипедный (мотоциклетный), получивший наибольшее распространение в странах с равнинным рельефом местно­сти. Активно используется в ряде стран для поездок (пре­имущественно на небольшие расстояния) в выходные дни;

туризм с использованием прочих средств передвижения (ди­рижаблей, воздушных шаров, дельтапланов, собачьих уп­ряжек и др.). Сюда же можно отнести пешеходный туризм, получивший наибольшее распространение во внутреннем туризме.

По интенсивности туристских потоков туризм делят на посто­янный и сезонный. Подпостоянным туризмом понимается отно­сительно равномерное посещение туристских регионов на протя­жении всего года, а подсезонным — в определенное время года. Постоянный туризм характерен для наиболее известных турист­ских центров: знаменитых городов мира, курортов, располагаю­щих уникальными лечебными ресурсами (например, минераль­ными водами, целебными грязями и т.п.). Сезонный туризм, в свою очередь, делится на одно- и двухсезонный. Первый рас­пространен в регионах, посещаемых туристами в определенное время года (преимущественно летом или зимой), второй харак­теризуется наличием туристских потоков как летом, так и зимой.

В зависимости от возрастной категории туристов различают следующие виды туризма:

детский;

молодежный;

лиц среднего возраста;

лиц «третьего» возраста.

Каждый из перечисленных видов имеет свою специфику ор­ганизации и обслуживания, которая должна учитываться турист­скими предприятиями. Так, молодежь ориентирована в основ­ном на относительно дешевые путешествия с использованием менее комфортабельных средств размещения и транспорта, на веселый вечерний отдых (бары, диско, дискуссионные клубы, встречи по интересам и т.п.). Туристы «третьего» возраста (пен­сионеры), напротив, требуют не только комфорта, но и персо­нального внимания со стороны \_ обслуживающего персонала, возможности получения квалифицированной медицинской по­мощи, наличия в ресторанах диетического питания, размещения в гостиницах, расположенных в тихих местах. Для туристов среднего возраста характерно преобладание семейных поездок. в связи с этим необходимо предусматривать возможность ис­пользования площадок для игр, детских бассейнов и др.

По источникам финансирования выделяют туризм коммерче­ский и социальный.

Коммерческий туризм ориентирован на получение туристски­ми предприятиями прибыли, являющейся основным источни­ком средств для развития и расширения производства. Стремясь максимизировать ее, фирмы ищут оптимальное сочетание между величиной издержек и ценой туристского продукта. Предлагае­мые ими услуги ориентированы главным образом на лиц с высо­ким и средним уровнем дохода, позволяющего полностью опла­чивать туристские расходы.

Социальный туризм субсидируется из средств, выделяемых на социальные нужды в целях создания условий для путешествий школьникам, молодежи, пенсионерам, ветеранам войны и тру­да, иным гражданам, которым государственные и негосударст­венные фонды и другие благотворительные организации оказы­вают поддержку как наименее обеспеченной части населения. Данное положение закреплено в Манильской декларации по мировому туризму, где указывается, что «соци­альный туризм — это цель, к которой общество должно стре­миться в интересах менее обеспеченных граждан при использо­вании их прав на отдых».

Концепция социального туризма базируется на трех осново­полагающих принципах:

обеспечение отдыха каждого члена общества путем вовлече­ния в сферу туризма людей с низким уровнем доходов;

субсидирование туризма малоимущих;

активное участие правительственных, муниципальных, об­щественных и коммерческих структур в развитии туризма.

Данная концепция реализована на практике в Швейцарии и Франции благодаря системе отпускных чеков — платежно-рас­четных средств, вводимых в обращение для оказания адресной помощи туристам и обеспечения доступности отдыха всем слоям населения. Отпускные чеки могут быть использованы исключи­тельно на оплату услуг, связанных с отдыхом, путешествиями, посещением культурных и зрелищных мероприятий.

Указанные виды туризма не исчерпывают всего его разнообра­зия. Так, в качестве отдельныхвидов туризма можно рассматри­вать экологический, сельский, приключенческий, спортивный, самодеятельный с активными способами передвижения и др.

Экологический туризм направлен на ознакомление с природ­ными ценностями, экологическое воспитание и образование. Особенностью организации этого вида туризма является обеспе­чение минимального воздействия на природную среду, создание сети экологических гостиниц, обеспечение туристов экологиче­ски чистым питанием.

Экологический туризм включает посещение экологически чис­тых природных территорий (заповедников, заказников, нацио­нальных парков), не измененных или минимально измененных деятельностью человека. Основой развития экологического туриз­ма является сеть особо сохраняемых природных территорий. В его рамках можно выделить:

экообразовательные туры для школьников и студентов в соответствии с учебными программами;

фотоохоту на редких животных и птиц, обитающих в естественных условиях;

туры по болотам, озерным и речным водным экосистемам

на гребных и парусных лодках и т.д.

Развитие экологического туризма имеет важное воспитатель­ное значение, особенно для школьников и молодежи, так как прививает экологическую культуру, бережное отношение к при­роде и ее ценностям.

Сельский туризм включает посещение туристами сельской местности, отдых и оздоровление в экологически чистых рай­онах. Предпосылками его развития являются:

растущий уровень урбанизации и потребность городских жителей в смене обстановки и образа жизни в период от­пусков;

дешевизна отдыха в сельской местности;

возможность питаться экологически чистыми продуктами, собирать лесные ягоды, грибы, лекарственные травы;

возможность приобщиться к миру природы, самобытной сельской культуре, ремеслам и обычаям, поучаствовать в местных праздниках и развлечениях, сельскохозяйствен­ных работах.

Организация сельского туризма обеспечивается путем реше­ния следующих задач:

создания туристских деревень на основе существующих сельских поселений с традиционной деревянной архитек­турой, расположенных в живописной местности;

формирования «сельских» туров с проживанием и питани­ем туристов в деревенских домах;

сдачи внаем домов и комнат в сельской местности в эколо­гически чистых природных районах.

По своим характеристикам сельский туризм близок к некото­рым разновидностям экологического.

Приключенческий туризм является своеобразным видом отды­ха, связанным с посещением экзотических мест (вулканов, ост­ровов, водопадов, мест катастроф и т.п.), занятием экзотической деятельностью (например, сафари — поездка в целях охоты, на­блюдения за животными; рафтинг — сплав по горным рекам; кладоискательство), использованием для перемещения необыч­ных транспортных средств (собачьих упряжек, слонов, верблю­дов, воздушных шаров и т.п.). Во многих случаях такой туризм связан с риском, серьезными физическими нагрузками, требует от туристов смелости и умений.

География и тематика приключенческого туризма достаточ­но обширны и разнообразны. Например, рядом зарубежных фирм предлагаются приключенческие туры, участников которых не знакомят заранее с их программой.

Спортивный туризм в зависимости от цели путешествия под­разделяется на два вида: активный и пассивный. В первом случае основной мотивацией туриста является возможность занятия любимым видом спорта (что требует наличия необходимой базы: инвентаря, специальных трасс, подъемников, спортивных пло­щадок, кортов, сооружений и т.п.). Во втором случае цель путе­шествия состоит в посещении спортивных соревнований в каче­стве зрителя. Зарубежные специалисты выделяют даже такую разновидность туризма, как фан-туризм (поездки фанатов той или иной спортивной команды в места спортивных соревнова­ний, в которых она принимает участие).

Опыт проведения крупных спортивных мероприятий свиде­тельствует о возможности достижения высокого коммерческого успеха как за счет привлечения туристов, так и за счет торговли туристскими товарами и сувенирами с предметной символикой.

Самодеятельный туризм с активными способами передвижения осуществляется на добровольной (любительской) основе. При этом состав туристской группы, маршрут, снаряжение, обеспечение продуктами питания, способ передвижения определяются тури­стами самостоятельно. Такие маршруты могут быть плановыми, т.е. подготовленными добровольными туристскими объединения­ми (туристскими клубами, союзами, туристско-спортивными ор­ганизациями).

Основными формами туристских мероприятий с активными способами передвижения являются походы, и экспедиции, тури­стские слеты, туристско-спортивные соревнования.

Туристский поход — это путешествия с познавательными целями или для отдыха с использованием активных способов передвижения. Походы делятся на оздоровительные, спортивные (категорийные), учебно-тренировочные, научно-познавательные, приключенческие (экзотические), а также на пешеходные, ве­лосипедные, лыжные, горные, водные и др.

Экспедиция — путешествие в малоизученный район с кон­кретной целью: исследование района; испытание снаряжения; выполнение научной или методической работы.

Туристский слет — массовое туристское мероприятие, проводи­мое обычно по видам самодеятельного туризма (слет туристов-вод­ников, велосипедистов, спелео-туристов, горных туристов и т.д.).

Туристско-спортивное соревнование — комплексное меро­приятие по технике определенного вида самодеятельного туриз­ма (лыжного, горного, водного, спортивного ориентирования

и др.)-

Следует отметить, что на международном рынке активно раз­вивается такой вид организации отдыха, как таймшер (от англ,time— время иshare— пай, акция, долевое участие) — долго­срочное владение частью недвижимости с правом ее использова­ния для проживания на отдыхе в течение определенного времен­ного отрезка. В юридическом отношении речь идет о праве пользования помещением раз в год в течение обусловленного договором срока (например, одной недели). Это право может быть пожизненным или предоставляться на длительный период (30, 50, 90 лет и т.д.).

Таймшер развивается в контексте с развитием сектора нетра­диционных средств размещения: не гостиниц, а так называемых вторых домов, принадлежащих частным лицам. В качестве «вто­рого дома» может выступать дача, вилла, яхта, поместье, апарта­менты и т.д.

«Второй дом» идеально подходит для семейного отдыха. Не случайно основные покупатели таймшера — именно семьи.

Важнейшим элементом системы таймшера является обмен неделями отдыха между владельцами. Понятно, что отдыхать в одно и то же время в одном и том же месте в течение многих лет захочет далеко не каждый, поэтому и возникла система об­мена. Согласно ей, владелец таймшера по своему желанию мо­жет обменять собственную неделю отдыха через электронный банк данных на аналогичную, но в другой стране, на другом ку­рорте и т.д. Такую возможность предоставляют обменные ком­пании, крупнейшими из которых являются американские фир­мы RCIиII(International). Обменный бизнес придает всей системе таймшера большую гибкость.

Классификация туризма по видам позволяет решать ряд про­блем развития и территориальной организации туризма, опреде­лять спрос на отельные виды туристских услуг и на этой основе проводить активную туристскую политику.

Форма туризма — это тип организации туристской деятельно­сти человека или группы людей. Практика туризма выделяет . следующие формы туризма:

индивидуальная (до 5 человек);

групповая (от 6 человек и свыше).

Индивидуальный туризм представляет собой путешествия одного или нескольких лиц и связан с обслуживанием (как правило, по более высоким ценам), носящим персональный характер.

Групповой (коллективный) туризм представляет собой путешествия нескольких лиц по единому маршруту и на одинаковых для всех условиях. Объединение туристов в группу определяется общностью интересов и целей поездки, а также более низкими ценами на туры по сравнению с индивидуальными путешествиями в связи с предоставлением групповых скидок.

Как относительно самостоятельная форма активно развива­ется в последнее время семейный туризм. Этому в немалой степе­ни способствует существующая в ряде стран система скидок для данной категории путешественников («семейный план»).

* 1. **Туризм внутренний, выездной, въездной. Определение и особенности каждого вида**

Три основных типа туризма:

· внутренний туризм – путешествия жителей страны по территории своей страны (для РФ - в пределах РФ лиц, постоянно проживающих в РФ);

· въездной туризм – путешествия в пределах страны лиц, постоянно проживающих в другом государстве (для РФ: путешествия в пределах РФ лиц, постоянно не проживающих в РФ);

· выездной туризм – путешествия в другую страну (для РФ: путешествия лиц, постоянно проживающих в РФ в другую страну).

Кроме основных трех типов существуют еще подтипы туризма:

· туризм в пределах страны, включающий внутренний и въездной туризм

· национальный туризм – обслуживание туристов из числа жителей своего государства как в своей стране, так и за ее пределами;

· международный туризм, состоящий из въездного и выездного туризма.

* 1. **Туристские услуги, работы и товары**

Туристская услуга – совокупность целенаправленных действий в сфере обслуживания, которые ориентированы на обеспечение и удовлетворение потребностей туриста или экскурсанта, отвечающие целям туризма, характеру и направленности туристской услуги, тура, туристского продукта, не противоречащие общечеловеческим принципам морали и доброго порядка.

Туристская услуга – результат деятельности туристского предприятия по удовлетворению соответствующих потребностей туриста.

Собственно услуги – это невидимый товар особого рода. Собственно услуга возникает в процессе ее потребления и не существует отдельно, сама по себе. Это главное отличие услуги от товара. Кроме того, товар обычно доставляется к потребителю, а в услуге – потребитель доставляется к месту ее генерации.

В состав туруслуг входят: бронирование услуг, включая перевозку и размещение и все иные, оформление разрешительных документов и части других формальностей, все виды перевозок, встречи, проводы и трансфер, размещение и питание, экскурсии и аттракции, медицинское сопровождение и страховка, услуги гидов-переводчиков, и иное обеспечение. В состав услуг может быть включен руководитель группы, гид-переводчик с ролью экскурсовода, если не противоречит местным правилам экскурсий. Для бизнес-туристов – услуги специалиста по адаптации.

Перечень услуг каждого тура различен и определяется программой, причем каждый из видов содержит в себе множество элементов.

Общий принцип в туризме - пакет услуг обязательно имеет две услуги: ночевки и перевозки. Остальное по желанию туриста можно включать в программу или туруслуги предоставляются туристам на месте на выбор. Конкурентоспособность зависит от набора услуг (цена). Надо учитывать менталитет разных туристов.

Турист желает тратить деньги на отдыхе по своему усмотрению, и поэтому покупка дополнительных услуг входит в его «задачи».

Перевозка

Услуга перевозки состоит из нескольких этапов: 1) трансфер - доставка туриста от места сбора группы туристов к терминалу основного перевозчика (к жд вокзалу, аэропорту, речному и морскому вокзалам) …. и по прибытию в место назначения – доставка туристов до отеля, курорта и т.д.;

Экскурсии и экскурсионное обслуживание

К составу туруслуг причисляются экскурсии, походы и путешествия, как разновидность услуги.

Экскурсия excursion может быть предоставлена как экскурсанту (однодневному посетителю), так и туристу.

Экскурсия – туруслуга, обеспечивающая удовлетворение духовных, эстетических, информационных и иных познавательных потребностей туриста или экскурсанта. Это кратковременный тематический маршрут с целью посещения объектов туристского интереса (тематика, маршрут, время, гид, текст).

Питание.

* 1. **Понятие «туристская индустрия»**

Туристская индустрия – совокупность предприятий, учреждений и организаций материального производства и непроизводственной сферы, обеспечивающих производство, распределение, обмен и потребление туристского продукта, освоение и использование туристских ресурсов и создание материально-технической базы туризма. Являясь сложным межотраслевым народнохозяйственным комплексом, туристская индустрия включает в себя следующие компоненты:

организаторов туризма – туристские предприятия по разработке, продвижению и реализации туристского продукта (туроператоры и турагенты);

предприятия, предоставляющие услуга по размещению (гостиницы, мотели, кемпинги, пансионаты, дома отдыха и т.д.

предприятия питания (рестораны, кафе, бары и др.); транспортные предприятия (авто- и авиационные предприятия, железнодорожные ведомства, предприятия морского и речного транспорта и др.);

экскурсионное бюро;

производственные туристские предприятия (производство туристских сувениров, гостиничной мебели, туристского снаряжения);

предприятия торговли (магазины по реализации туристского снаряжения и сувениров);

предприятия сферы досуга и развлечений (тематические парки, киноконцертные залы, клубы по интересам, залы игровых автоматов и др.);

учреждения самодеятельного туризма (туристские, альпинистские, велосипедные клубы);

органы управления туризмом (государственные учреждения, общественные туристские организации);

учебные, научные и проектные учреждения.

Приведенный перечень является далеко не полным. По мере расширения и усложнения процессов организации туризма все новые отрасли и предприятия национальной экономики вовлекаются в туристское производство. Существуют, например, фирмы, специализирующиеся на организации конгрессов, информационные, рекламные, маркетинговые агентства, учреждения по бронированию билетов в театры. Обслуживанием туристов занимаются предприятия торговли, банки, страховые компании. Косвенно формируют туристскую индустрию предприятия, обслуживающие не только туристов, но и другие группы населения: учреждения культуры, лечебные и медицинские учреждения, организации связи, предприятия по производству товаров народного потребления, общественный пассажирский транспорт и т.д.

Исходя из этих предпосылок, Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» определяет туристскую индустрию как «совокупность гостиниц и иных средств размещения, средств транспорта, объектов общественного питания, объектов познавательного, делового, оздоровительного, спортивного и иного назначения, организаций, осуществляющих туристскую и турагентскую деятельность, а также организаций, предоставляющих экскурсионные услуги и услуги гидов-переводчиков».

* 1. **Организаторы туризма: туроператор, турагент**

К организаторам туризма относятся два вида предприятий сферы туризма: туроператор и турагент.

Туроператоры занимаются комплектацией туристского продукта, то есть формированием, продвижением и реализацией набора услуг (тура). Туроператор производит дифференцированные туристские продукты из составляющих услуг в соответствии с потребностями и пожеланиями клиентов.

По виду деятельности различают следующие виды туроператоров:

операторов массового рынка, продающих большое число турпакетов в определённые места назначения (главным образом в места назначения массового туризма);

специализированных операторов, которые специализируются на определённом продукте или сегменте рынка (на определённой стране, на определенном виде туризма и т. д.). В свою очередь, специализированные операторы подразделяются на туроператоров:

а) специального интереса (например, спортивно-приключенческий туризм, организация сафари и др.);

б) специального места назначения (например, Англия, Франция и т. д.);

в) определённой клиентуры (молодёжные, бизнес-туры, семейные туры и т. д.);

г) специальных мест размещения (например, дома отдыха, турбазы и т. д.);

д) использующих определённый вид транспорта (авиационный транспорт, теплоходы, поезда, автобусы).

Рассмотрим состав основных функций туроператора.

1. Изучение потребностей потенциальных туристов на туры и туристские программы.

2. Составление перспективных программ обслуживания, туров и апробация их на рынке с целью выявления соответствия потребностям туристов.

3. Взаимодействие на договорной основе :

с гостиницами — на предоставление туристам мест проживания;

с предприятиями питания — по предоставлению туристам питания:

с транспортными предприятиями, фирмами и компаниями — на предоставление транспортного обслуживания туристов и т.д.

4. Расчёт стоимости тура, транстура и определение цены с учётом рыночной ситуации. Установление тарифов и цен на свои услуги по комплектации туров разного состава, классности и др.

5. Обеспечение туристов, путешествующих по маршрутам туров, всеми необходимыми материалами рекламно-сувенирного характера, специальным снаряжением и инвентарём

6. Подготовка, подбор и назначение на маршруты кадров, выполняющих функции контакта с туристами, координации и контроля за выполнением программ обслуживания (гидов-экскурсоводов, инструкторов, аниматоров, методистов и т. д).

7. Рекламно-информационная деятельность для продвижения своего туристского продукта к потребителям.

8. Продвижение и реализация туров потребителям через систему турагентств.

9. Контроль за надежностью и качеством обслуживания.

10. Постоянная оперативная связь с туристами во время обслуживания, решение возникающих вопросов.

Турагент – посредник, который реализует туристский продукт туроператора клиенту.

Основные задачи турагента:

1) полное и широкое освещение возможностей отдыха и путешествий по всем имеющимся турам, курортам, туристскими центрам и др.;

2) продвижение этой информации с помощью рекламы;

3) организация продажи туристского продукта в соответствии с современными методами торговли, а также используя специфику и особенности туристского рынка.

Основные различия между туроператором и турагентом:

1. Система доходов. Туроператор покупает туристский продукт, и его прибыль формируется из разницы между ценой покупки и ценой продажи. Часто туроператор приобретает отдельные услуги, из которых затем формирует комплексный туристский продукт со своим механизмом ценообразования. Турагент же действует как розничный продавец, и его прибыль формируется из комиссионных за продажу чужого туристского продукта.

2. Принадлежность туристского продукта. Туроператор всегда имеет запас туристского продукта для продажи, а турагент запрашивает определенный продукт (услугу), если клиент выражает покупательский интерес.

* 1. **Тур и туристский продукт**

Туристский продукт - Предмет купли-продажи на туристском рынке. "право на тур, предоставляемое для реализации туристу".

Товарная форма туристского продукта - комплекс:

- Тур - Дополнительные туристские услуги. - Туристские товары

Тур - поездка, обусловленная опр целью в течение установленного срока и по определенному маршруту, осуществляемая физ лицами самостоятельно или организованными тур компаниями, а также лицами, осуществляющими экскурсионную деятельность.

ТУР состоит из:Туристского пакета Комплекса услуг на маршруте Маршрута (Ограниченного сроками)

Пакет услуг (тур. пакет) базовый комплекс услуг, имеющий серийный характер и предлагаемый в широкую продажу. Вкл: тур центр(дестинацию), перевозка, трансфер, размещение.

* 1. **Разработка туристских маршрутов**

Разработка маршрутов – сложная многоступенчатая процедура, требующая достаточно высокой квалификации и являющаяся основным элементом технологии туристского обслуживания. Данная процедура длительна во времени и подчас занимает несколько месяцев. Если маршрут является заказным (разовым), то процедура его создания упрощается, за исключением мероприятий, обеспечивающих безопасность.

Перспективное планирование туристских маршрутов осуществляется туристско-экскурсионными предприятиями и организациями на предстоящую пятилетку и более отдаленный период на основе перспективных схем развития туризма в стране, республике, крае, области с учетом результатов исследований и социологических опросов, проводимых с целью выявления туристских потоков, рекреационных ресурсов в регионе, потребности и спроса населения на различные виды и формы туристского отдыха и путешествий.

При разработке туристских маршрутов необходимо стремиться к:

обеспечению высокого качества обслуживания как главного фактора, определяющего целесообразность разработки маршрутов;

рациональному использованию туристско-экскурсионных ресурсов, насыщенному содержанию туристского, экскурсионного и культурно-массового разделов программ обслуживания;

оптимальной загрузке материальной базы туристских объектов и высокой экономической эффективности маршрутов;

расширению семейного отдыха, обслуживанию автотуристов, внедрению новых форм туристского отдыха;

учету платежеспособности населения;

обеспечению безопасности туристов, соблюдению действующего законодательства по охране окружающей среды и историко-архитектурных памятников;

рациональной специализации и кооперированию туристско-экскурсионных организаций и предприятий между собой, а также со смежными предприятиями и организациями транспортных, жилищно-коммунальных, торговых и других министерств и ведомств.

При разработке маршрутов следует придерживаться следующих этапов:7

1. Исследование туристских ресурсов по предполагаемой трассе маршрута.

2. Выявление ограничений по потреблению туристских ресурсов.

3. Маркетинг рынка на туристские услуги по данной трассе маршрута.

4. Определение типа маршрута.

5. Построение эскизной модели маршрута.

6. Построение трассы маршрута.

7. Составление календарного плана путешествия, графика движения группы.

8. Привязка маршрута к пунктам жизнеобеспечения.

9. Разработка схемы безопасности на маршруте.

10. Разработка паспорта маршрута.

11. Согласование паспорта с соответствующими службами.

12. Пробный поход по маршруту.

13. Внесение изменений в схему маршрута.

14. Рассмотрение и утверждение маршрута.

Однако для разработки проекта маршрута достаточно придерживаться некоторых из них:

Определение типа маршрута.

Исследование туристских ресурсов по трассе маршрута.

Привязка маршрута к пунктам жизнеобеспечения.

Построение схематической трассы маршрута.

Кроме того, при разработке любого маршрута необходимо определиться со следующими вопросами:

1. Выбор маршрута – один из наиболее важных моментов подготовки. Зависит он, как правило, от цели, которую ставит перед собой группа, от круга интересов ее участников. Как бы разнообразны ни были их цели, их можно сгруппировать следующим образом: посещение исторического или природного памятника; отдых на природе; физическая тренировка, связанная с длительными пешими переходами. На практике они, естественно, могут сочетаться.

2. Определение сложности маршрута.

Отдельные части маршрутов проходят по вполне “приличным” дорогам и поэтому не связаны с преодолением естественных препятствий. Они не требуют и картографического материала – вполне достаточными оказываются дорожные указатели и обзорные схемы, расположенные в местах массового отдыха. Во время таких походов не обязательно устраивать длительные привалы, так как время активного передвижения невелико.

Другие маршруты проложены не только по дорогам, но и по лесным тропам и просекам; по берегам рек и озер; по болотам и вырубкам; горам и перевалам. Здесь могут встретиться отдельные естественные препятствия: буреломы, кочки, камни, ручьи, канавы. Требуется карта или туристская схема. Обязательное условие – длительные привалы, ночлег.

А также соблюдать следующие правила:

- по сложности и протяженности участок маршрута дневного перехода должен быть по силам всем туристам;

- для передвижения между туристскими и объектами использован местный транспорт, а также транспорт принадлежащий турфирме организующей путешествие, значительные часть маршрута преодолеваются пешком и другими способами активного передвижения;

- места для длительных привалов и ночлегов по возможности комфортно оборудованы с запасом топлива и продовольствия, а также оснащены связью;

- при планировании маршрута учитывается резерв времени на случай непредвиденной задержки в пути.

Таким образом, разработка туристского маршрута довольно тяжелая процедура, в которой необходимо придерживаться определенных правил и соблюдать некоторые этапы. Помимо этого при составлении маршрута необходимо определиться с выбором маршрута, в соответствии поставленной и цели, и его сложностью.